

SERWIS INFORMACYJNY



Miejska Biblioteka Publiczna
 w Białej Podlaskiej
 DZIAŁ INFORMACJI, BIBLIOGRAFII
 I WIEDY W REGIONIE
 ul. Warszawska 12a
 21-050 Biała Podlaska
 (083) 343-6111

BIULETYN

Biała Podlaska

4/1998, 2



NIEPODLEGŁOŚCIOWY ZWIĄZEK ŻOŁNIERZY
 ARMII KRAJOWEJ



ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW LOTNICZYCH
W POLSCE

LEGITYMACJA

N^o 2416



ZWIĄZEK BYŁYCH ŻOŁNIERZY ZAWODOWYCH

ZARZĄD KOŁA Nr 1 im. Lotników Podlasia w Białej Podlaskiej

ul. Łomaska 96a 21-500 Biała Podlaska
tel. 43-56-53 w. 451



L.dz.

Biała Podlaska, data...04.06.1997r.

Stowarzyszenie Polskich
Kombatantów w Kraju
W A R S Z A W A

.ot:

Zawiadamiamy, że na podstawie nagłościonej propozycji upamiętnienia lotników USA, którzy ponieśli śmierć w okresie II-jej Wojny Światowej w Europie z planowaną kolejną lokalizacją obiektu przy m. WORONIEC, społeczność rejonu przelotu ugrupowania wahadłowego lotnictwa USA i walki powietrznej w dniu 21.06.1944r. jest za lokalizacją przy trasie tranzytowej E-30 k/Krzewicy. Propozycja za taką lokalizacją wsparta jest wieloma słusznymi argumentami.

Biorąc pod uwagę sprzyjający obywatelsko-patriotyczny klimat wśród mieszkańców okolicy, w tym z m. KRZEWICA, należy załatwić sprawy formalne tak z Radą Sołecką, jak i Gminną, by projekt Pana mgr inż. architekta Marka AMBROZIEWICZA ujął światło dzienne w miejscu związanym z historią lotnictwa USA na Podlasiu.

Z poważaniem dla patriotycznej inicjatywy upamiętniania historii związanej z Podlasiem.

Za Zarząd

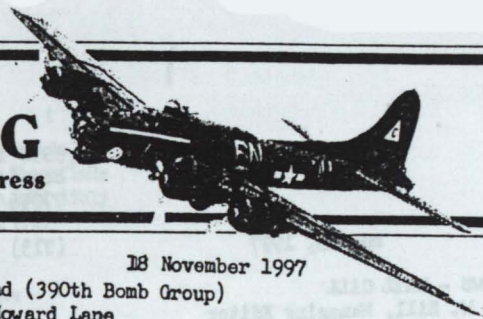
Otrzymują:

1. Rada Sołecka w Krzewicy.
2. Rada Gminy w M-cu Podlaskim.
3. Dowódca JW 5058 w m.
4. D-ca WOSL w Dęblinie.

PREZES K...
Zatwierdził...
Zatwierdził...
Zatwierdził...

B-17G

Flying Fortress



18 November 1997

Ken Rowland (390th Bomb Group)
13112 N. Howard Lane
Spokane, WA 99000

Dear Ken:

Found your name in Aug '96 8th AF News and am sending you a photo of a memorial tablet in Poland erected by the Lomianek Society for your 390th Group B-17 named I'LL BE SEEING YOU shot down Sept 18 '44 on a supply drop to Warsaw.

The data on the crew was furnished to me by a great guy from our 452nd Bomb Group (Enclosed).

The photo was sent to me by: Jerzy Staszewski

ul. Podlesna 58
21-500 Biala Podlaska
POLAND

Wonder if Radioman Marcus L. Shook (Evadee) or James D. Christy (POW) are still living?

I was Navigator on B-17 BTO IN THE ETO, 452nd BG 729 Sqn, piloted by Louis R. Hernandez of El Paso, Texas shot down in German occupied Poland about 60 miles East of Warsaw - the first England-to-Russia Shuttle Mission (Mission Frantic II) on June 28, 1944 - we wound up with Polish Home (Partisan) Army as infantrymen for 40 days before finally getting into Russian held zone - thence back to England.

Regards

Alfred R. Lea, 5330 Indigo, Houston, Texas 77096-1208



cc: Jerzy Staszewski/Poland

18 November 1997

Dear Jerzy:

I have found with the help of a friend a member of the 390th Bombardment Group which was the home of the B-17 in the photo you sent to me.

The men of that group will be grateful to you for sending the photo of the memorial,

5330 Indigo
Houston, Texas
77096 - 1208

May 13, 1997

(713) 664 - 1915

8th AF NEWS - MAIL CALL
c/o James W. Hill, Managing Editor
125 Ramblewood Road
Pennsylvania Furnace, PA 16865

WANTED: B-17 VERTICAL FIN & RUDDER
Needed from B-17E, F or G Model, for a memorial to USAAF veterans that gave their lives liberating Europe in WWII. Doesn't have to be "Flyable" - fin aft from assembly joint ahead of horizontal stabiliser is desired; rudder need not have fabric covering. Memorial planned in Eastern Poland near where B-17 and P-51 were shot down by Me-109s June 21, 1944 on "Mission Frantic II", England-to-Russia.

Contact Al Lea, (713) 664-1915, PLEASE!

Attached drawings by Architect Marek Ambrosiewicz show the site along Berlin/Warsaw/Moscow Highway E-30 near the village of Woronicz, and an enlarged site plan adjacent to highway spur to the village of Swory.

The memorial incorporates a plaza, raised 16 inches above the surrounding grass and wildflower areas, in the full-sized planform shape of a B-17 whose black color symbolises the shadow of a bomber overhead. The vertical fin/rudder segment will incorporate memorial tablets. Nearby trees of the Weeping Willow family characterise the sorrows of war.

The people of Poland have never forgotten the sacrifices made to liberate Europe, and wish to visibly affirm their gratitude to USAAF fliers which made the supreme sacrifice in lands very far from their homes.

I'd appreciate it if the "Wanted" plea could be published and I'd answer each letter or telephone call. I do not have access to E-Mail or FAX.

Alfred

Alfred R. Lea
8th AF Veteran.

Also sent to following: 8th AF NEWS, 9th AF Historical Society, 12th AF Historian, 15th AF Association, Experiment Aircraft Association(EAA), Champlin Fighter Aces Assoc., Flying Tigers Warbird Museum, Pima Air Museum, Air Force Association(AFA), Cavanaugh Flight Museum-Dallas, 452nd Bomb Group Assoc., Air Forces Escape & Evasion Society (AFES), Bruce Slesienski, Leonard Gliniski

Edward T. Hinrichs
7585 North Shore Circle
Forest Lake, MN 55025
Nov. 14, 1997

Alfred R. Lea
5330 Indigo
Houston TX 77096-1208

Dear Al,

Hope this data is what you were looking for. I am not sure but I do know you wanted to know the Group number.

If you get on the internet, I have a Web Site at www.missingplanes.com I also can be reached by email missplanes@aol.com

Good luck, it was nice to hear from you.

Sep. 18 1944 Supply Drops For Market/Garden, Warsaw
8 bombers lost

B-17 named 'I'll be seeing you'

390th Bomb Group 568th Bomb Squadron

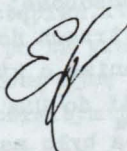
Plane #43-38175 MACR 10205
Fighters and Flak cause it to crashed near Warsaw

1 st /Lt.	Francis E. Akins	Pilot	KIA
2 nd /Lt.	Forrest D. Shaw	Co-pilot	KIA
F/O	Ely Berenson	Navigator	KIA
2 nd /Lt.	Myron S. Merrill	Bombardier	KIA
T/Sgt.	Frank P De Cillis	Engineer	KIA
T/Sgt.	Marcus L. Shook	Radioman	EVD
S/Sgt.	George A. Mac Phee	B. T. Gunner	KIA
S/Sgt.	Paul F. Haney	R. W. Gunner	KIA
S/Sgt.	James D. Christy	L. W. Gunner	POW
S/Sgt.	Walter D. Shimshook	Tail Gunner	KIA

There are two guys that may be still alive but I could not find them in our directory.

As ever

Ed



cc: Ken Rowland, 390th sent by Lea
Jerzy Staszewski-Biala Podlaska

Marek Ambroziewicz
02-538 Warszawa
Kazimierzowska 57/61 m.35

Warszawa, 7 maja 1997 .

Pan
kpt. Jerzy Staszewski
ul. Podleśna 58
21-500 Biała Podlaska

Szanowny Panie Kapitanie
Zaskoczony treścią listu Pana z dnia 23.04.97

wyjaśniam co następuje :

1. Nie jestem historykiem, lecz tylko interesuję się wydarzeniami ostatniej wojny, zwłaszcza na terenie Podlasia.

2. W ostatnich miesiącach przed tzw. wyzwoleniem byłem żołnierzem Oddziału Partyzanckiego "Zenona" 34 pp Armii Krajowej.

3. Obecnie w ramach działalności środowiska naszego oddziału z siedzibą w Domanicach, uczestniczę w działalności upamiętnienia akcji i walk AK na Podlasiu.

4. Zaprojektowałem zrealizowany 14.05.1995 w Sarnakach pomnik poświęcony "Uczestnikom akcji AK w operacji V-2 Sarnaki "

5. Zaprojektowałem zrealizowaną 16 lipca 1995 w Klasztorze OO Paulinów w Leśnej Podlaskiej na życzenie ówczesnego Przeora O dr E. Rakoczego tablicę pamiątkową "Żołnierze Oddziału Partyzanckiego "Zenona" 34 pp 9 Podlaskiej D.P. Armii Krajowej 1943-1944 ", na której są wymienieni również lotnicy amerykańscy.

6. Zaprojektowałem w styczniu 1997 pomnik w Worońcu, do którego realizacji czynimy przygotowania.

7. Razem z około dwustu partyzantami z Oddziału "Zenona" byłem świadkiem przelotu armady Sił Powietrznych Stanów Zjednoczonych w dniu 21.06.1944, a również przybyciem do oddziału i uczestnictwa w jego walkach siedmiu lotników US 8th AF. Była to załoga samolotu, który spadł w rejonie Worońca.

8. Nie interesują mnie szczegóły osiągnięć "asa" niemieckiego lotnictwa w dniu 21.06.1944, lecz dzieje siedmiu amerykańskich lotników, których los dosłownie zrzucił na teren działalności podlaskich partyzantów Armii Krajowej. Z dziesięcioosobowej załogi latającej fortecy B-17 G nikt nie zginął, tylko trzech dostało się do niewoli, w tym ciężko ranny sierż. William Cabaniss, o którego śmierci podawały niektóre źródła. Wszyscy wrócili do USA w 1945 r.

9. Nie sądzę, by powyższe wydarzenie można było nazwać "tragedią lotników USAF ", jak Pan określa w swoim liście.

10. Na projektowanym pomniku będzie napis tej treści :

" W HOŁDZIE
41.802/ CZTERDZIESTU JEDEN
TYSIĄCOM OŚMIUSET DWOM/
LOTNIKOM SIĘ POWIETRZNYCH
STANÓW ZJEDNOCZONYCH, KTÓRZY
ODDALI SWE ŻYCIE NIOSĄC
WOLNOŚĆ OKUPOWANYM KRAJOM
EUROPY, NISZCZĄC SKUTECZNIE
NIEMIECKI POTENCJAŁ MILITARNY
W DOWÓD WDZIĘCZNOŚCI
I PAMIĘCI
POLACY
WORONIEC, 199 .."

Podkreślam z naciskiem, że mowa jest o w s z y s t -
k i c h lotnikach amerykańskich zabitych i zaginionych w
Bitwie o Europę w czasie II-ej Wojny Światowej.

Pośpiech z jakim Pan występuje o podanie adresu płk.
Alfreda Lea może być tylko poczytany jako chęć torpedowania
naszej inicjatywy budowy pomnika. Stanowczo nie życzymy sobie,
by nasz kolega z oddziału partyzanckiego "Zenona" i Jego żyją-
cy koledzy lotnicy, byli przedmiotem jakichkolwiek napaści ze
strony nieznanych Im osób z Polski.

Wypowiedzi Alfreda Lea na temat lądowania na Podlasiu
i pobytu w polskiej partyzantce znajdzie Pan w wycinkach z prasy
amerykańskiej, które załączam.

Inne opisy tych wydarzeń znajdzie Pan w książkach :
-Jerzego Sroki "9 Podlaska Dywizja Piechoty A.K." oraz
-Stanisława Lewickiego "Zapis ocalenia".

Jeśli Pan dysponuje historycznymi d o k u m e n t a m i
na ten temat, chętnie się z nimi zapoznamy my i inni adresaci Pan
licznych wystąpień, które przynoszą szkodę naszej inicjatywie, a
przenoszone po za granicę Kraju, nie przysporzą Panu chwały, a nie
stety przyniosą ujmę środowisku polskich weteranów II-ej Wojny
Światowej. Chciałbym traktować tę sprawę za zakończoną.

Załączniki : 6 stron

M. Amilon



ZWIĄZEK BYŁYCH ŻOŁNIERZY ZAWODOWYCH

ZARZĄD KOŁA Nr 1 im. Lotników Podlasia w Białej Podlaskiej

ul. Łomaska 96a 21-500 Białka Podlaska
tel. 43-56-53 w. 451



L.dz. 43/97/3

Biała Podlaska data 14.07.1997r.

AEROKLUB PODLASKI

Lotnisko Krzewica k/Międzyrzeczka Podl.
Biała Podlaska

ul. M.Konopnickiej 3 "B"

W nawiązaniu do pisma L.dz.A.P.-K.22/97 z dnia 21.06.97r. informując go zainteresowanych budową pomnika upamiętniającego poległych lotników USA w okresie II-giej Wojny Światowej w Europie - zadeklarowanie bezpłatnego przelotu motolotnią z uczestnikiem tragicznego lotu w dniu 21.06.1944r. nad m.KRZEWICA, składamy serdeczne podziękowanie za tak wymyślną deklarację, która pozwoli ustalić fakty historyczne tragicznego 3-go lotu wahadłowego w szyku dywanowym samolotów bombowych "B-17" w eskorcie własnych myśliwców typu "MUSTANG" nad okupowaną Polską - Podlasiem.

To ten tragiczny lot wpisał się złotymi zgłoskami w historię Podlasia - Polski i USA. Znalazł pełne zrozumienie i zaangażowanie wśród tych, którym jest bliska historia regionu i lotnictwa.

Za zadeklarowany przelot nad terenem walki powietrznej w dniu 21.06.1944r. pomiędzy lotnictwem USA, a Luftwaffe - z góry dziękujemy.

Czujemy się zaszczycony, że taką deklarację składają Ci, co w szlify portów lotniczych egzaminy składali nad i w Krzewicy.

Za pomysłowość w ustaleniu lokalizacji jeszcze raz dziękujemy życząc wszystkim najlepszego, wszelkiej pomysłowości, dalszych sukcesów, pomyslnych wiatrów oraz tyłu lądowań, co startów, a przede wszystkim jak najczęściej zawsze dobrego zdrowia, pogody ducha pod bezpiecznym Podlaskim - Polskim niebem.

Z żołnierskimi lotniczymi pozdrowieniami

Za Zarząd Koła Nr 1

ZBZZ im. Lotników Podlasia

PREZES KOŁA NR 1

Związku Byłych Żołnierzy Zawodowych
im. Lotników Podlasia

Władysław Dłoroszek
mjr rez. Władysław Dłoroszek

Otrzymują:

5330 Indigo
Houston, Texas
77096-1208 U.S.A.

11 September 1997

M. Waldemar Gronostajski
ul. Konopnickiej 3B
21-500 Biala Podlaska
POLAND

Dear Waldemar:

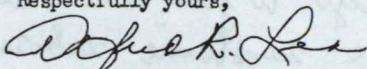
Thank you for your several letters and the data you enclosed with them. I have had some difficulty having them translated. It isn't easy to find Polish people who have moved to America that still are able to translate letters. It is better if you have someone write that can use English - if that is convenient. I regret never having learned Polish when there in '44.

There is some difference about where the monuments should be located. Also there is confusion about the USAAF flier buried at Miedzyrek - I was at this grave in late July, 1944 and it is the grave of Frank Sibbett, the P-51 MUSTANG pilot. He died in the hospital there after being shot down nearby. A monument for him might well be at the airport; there it would be simple for your aeroclub to watch after it. Some sources there in Poland think more than one(1) P-51 was shot down - also that more than one(1) B-17 was shot down. Records show that only one P-51 and one B-17 was shot down. Also there is a mistaken idea that either the pilot or someone else of the B crew was killed - that is not true. Three(3) were taken prisoner-of-war(Ball Turret Gunner William Cabaniss, Tail Gunner Arnold Shumate, and Radio Operator Jack White); seven(?) were picked up by the 34th Regiment, AK (Zenon's command), and subsequently turned over to the Russians about July 31 or September 1 or 2, 1944.

Also there seems to be an opinion that anywhere from one(1) to three(3) Luftwaffe Me-109s were shot down by USAAF planes. Neither I or any of our crewmen seem to recall any Luftwaffe ships being shot down, nor do the USAAF records we have indicate any. We seem to recall that they made a very quick climbing attack up from below about 7/10 cloudcover to our formation which was near 15,000 feet altitude. Then just as quickly diving back to the protection of the cloudcover. Unfortunately we have never been contacted by any of the Luftwaffe pilots.

Our maps show the village of SWORY which I could see from where I landed in my parachute about a mile away. This area and near WORONIEC is where most of the crewmen landed and the B-17 crashed; that seems to be the fitting and proper place for the B-17 replica monument to be located.

Respectfully yours,



cc. A Flying Fortress Is Forever

Wspomnienia z roku 1944 i 1945

Po wywołaniu zgłoszeniem się do H. T. P. w Soblesku 20. XI. 1944 r. i zostaniem przydzielony do 9 pułku zwiadowczego na Majdanku. Tam przy spisywaniu personalnych pomiedziwano mi że bede przeniesiony na punkt rozdzielczy poniewaz mam 7 oddzielny punkt rozdzielczy miesci sie tez na Majdanku. 1 polk. 23. XI. 1944 r. zostalem wcielony do grupy na sikole Icelmiesna Sakuta Lotmiesna w Zamoseiu, na Majdanku czeka na wyjazd do Zamoseia i tam opanowata nas straszna choroba, tak ze mozna bylo z ciala zgarnac garściami, do Zamoseia jak wyjechalismy to zastalismy koczary zdestrowane bez ognia i dani piece porabiane przyse byly z stana starty i spieczone wleczismy spae na poradke. (Przed nami stacyjonowato wojsko ruskie i jak opuszczali to wszystkie zniszczone w Zamoseiu bylo juz dwie mechaniki przed wojennych i tam sie zaczeta czystka. Oficer polityczny Sakuta jak tylko kogo wyslat do informacji to juze wiadło ze wieczorem w rankecie sa stanie zabrane i wtedy nastopita dezercja, wtedy podoficer Bednarszyk wyprrowadził cala grupę z broni, po mechanikach polskich miejsca

sajmowali mechanicy ruskie. Po uhonorowaniu
szkoly 24. IX 1945 r awansowany do stopnia plutonowego
i wyjechaliśmy do Bernerowa czekając na przydział
3. X. 1945 r przydzielony do 3 eskadry lotniczej
Oficerskiej Szkoły w Döblinie. Tam pracowałem
jako mechanik na samolotach U. F. 2 wtedy
szkolili się i podchorążacy na pilotów między
nimi były Rosjanie, na samych lotach
wyjeżdżaliśmy jedna grupa do Ulster a druga
do Podlądowa w Podlądowie było 6 maszyn i
nas mechaników 6. dwóch ja i Orłowski polacy
4 ruskich Goglew - Sokolow - Batachnow - Stropow
jeden technik lotynant Surakin moim
instruktorem pilot szapotał
11. XI. 1946 r zdemobilizowany. Wtedy był
nostos żeby ruskich mechaników zwolnić
a oni mówili że oni wole zwolnić 10 polaków
jak 1 ruskiego!

Prorok

Jerzy Staszewski
ul. Podleśna 58
21-500 Biała Podlaska
Polska - Poland

Mr. Alfredzie R. Leo
Veteranes 8-th AF USA
5330 Indigo
Houston, Texas
77096 - 1208 USA

Dot: Dnia 21.06.1944 roku -,

III lotu wahadłowego "B-17" w eskorcie "Mustangów" nad okupowaną
Polską - Podlasiem.

Wiadomym mi jest, że był Pan członkiem załogi bombowca "B-17" pełniąc funkcję nawigatora pokładowego w dniu tragedii zestrze-
lonego przez myśliwca Luftwaffe nad lotniskiem KRZEWICA koło
Międzyrzecz Podlaskiego.

Ratowaliście się skokiem ze spadochronami po nawrocie samolotu
o 180°.

Lądowanie 10-cioosobowej załogi z "B-17" nastąpiło przy dużym
"rozrzucie" w "trójkącie" między Sworami, Cyłujkami, Rogoźniczką.
Samolot "B-17" rozbił się w pobliżu lądowania pierwszych trzech
lotników, z których jednego (Nr 3) podjął ojciec z synem pracują-
cy przy koszeniu koniuszyny.

Pierwszą "zbiórkę" na Polskiej - Podlaskiej ziemi mieliście na
skraju wsi Swory, a następnie zostaliście odwiezieni do oddziału
partyzanckiego "Zenona".

To tyle w skrócie telegraficznym.

Obecnie czynione są starania upamiętnienia lotników USA, którzy
polegli w II wojnie światowej w Europie.

To jest szczytny cel, akceptowany przez środowisko lotnicze.

Szkoda, że projektant lokalizuje ten pomnik w miejscu nie zwią-
zanym z tragiczną historią Waszego przelotu nad naszym Podlasiem.
Uważam, że w czasie lotu, w końcowym szyku kolumny samolotów
"B-17" prowadził Pan nawigację ogólną, czując się bezpiecznie
w eskorcie "Mustangów" i być może, że nie zauważył Pan startują-
cych z przeciwnym kursem do Waszego lotu "Meserszmity" z lotniska

KRZEWICA.

To one zaatakowały Wasz samolot od strony słońca, nad "własnym" lotniskiem.

Jeden z "Mustangów" został zestrzelony w czasie walki na dużej wysokości i eksplodował. Nie znaleziono ciała pilota.

Drugi "Mustang", który osłaniał Was i pozostał najdłużej nad Polską, był zestrzelony nad lotniskiem w KRZEWICY, pilot ratował się skokiem ze spadochronem, który nie zadziałał ze względu na małą wysokość.

Pilot poniósł śmierć uderzając o ziemię - został pochowany na cmentarzu w Międzyrzeczu Podlaskim pod nazwiskiem por.pil. FRANK T. Sibbett z San Francisco.

W walce wyeliminowano 3 - 5 sztuk "Messerschmitów", które lądowały przymusowo.

Osobiście uważam, tak jak i koledzy, że lokalizacja pomnika winna mieć miejsce przy trasie E-30 przy lotnisku KRZEWICA, to jest na kursie Waszego przelotu i miejscu śmierci obrońcy "B-17", pilota z "Mustanga".

Wasz tragiczny przelot nad Podlasiem interesował mnie od czerwca 1944 roku.

Najwięcej danych zebrałem latając z tego lotniska, w latach 1951 - 1954.

Dlatego też uważam, że jako lotnicy z samolotów bombowych, - Pan spod znaku "białej gwiazdy", a ja spod "biało-czerwonej szachownicy", będziemy mogli na odległość ustalić lokalizację wspomnianej przestrzennej inwestycji.

Wiem, że projektantowi moja propozycja nie odpowiada, gdyż ma w tym swój cel nie związany z historią przelotu samolotów i śmiercią pilotów USA w dn. 21.06.1944r..

Moja propozycja lokalizacji w KRZEWICY znajduje poparcie przez Urząd Gminy w Międzyrzeczu Podlaskim, gdyż przedstawiona tragedia bohaterskich pilotów z "Mustangów" historycznej walki, jest atutem więczącym tak zaszczytne upamiętnienie w tym terenie.

Jeżeli dojdzie Pan do wniosku słusznych moich sugestii i propozycji, co do lokalizacji w m. KRZEWICY, - to proszę odpisać. Po pozytywnej Pańskiej odpowiedzi, jako dawny pilot bombowy, będę mógł zaoferować swoją pomoc w upamiętnieniu lotników USA, nie zapominając o lotnikach Polakach z R.A.F. i Polskich Dywizjonach, którzy ginęli w czasie wykonywania zadań w 14 krajach

5330 Indigo
Houston, Texas
7706-1308 USA

Jerzy Staszewski
ul. Podlesna Nr 58
21-500 Biala Podlaska
Poland

11 September 1997

Dear Jerzy:

Thank you for your several letters and the data you enclosed with them. I have had some difficulty having them translated; finally I have found a man in Chicago recommended by the Polish Air Force Association. I dare not impose on him too often, and it is better if you have someone write that can use English - if that is convenient.

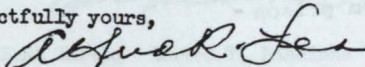
There seems to be some differences about where the monuments should be located. In July of 1944 I have been to the grave of Frank Sibbett, the P-51 MUSTANG Pilot in Miedzyrek - he had died in the hospital there... after having been shot down nearby. A monument for him might well be at the airport; there it would be easy for the aero club to watch after it to see that it was properly maintained. Some sources in Poland seem to think more than one P-51 was shot down that battle, however records support a single ship, that of Sibbett being the only fighter of USAAF to go down there. Also some claim two B-17s being shot down - that too is erroneous as our ship "BTO In The ETO" was the only B-17 shot down in that battle.

I have seen some references to at least three(3) Me-109s having been shot down. I, nor any of my crewmen seem to recall any Luftwaffe ships being shot down. Our recollection is that they made a very quick attack and departed as fast as they had come up from beneath the approximately 7/10 cloud cover below our formation.

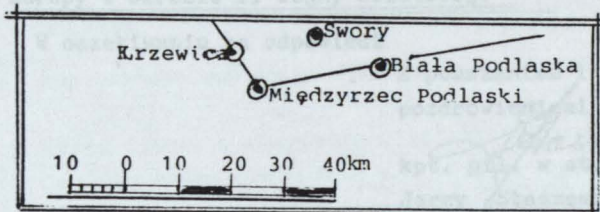
Another error involves some concerns that one of the B-17 crew was killed; this is not true. Three(3) were taken prisoners-of-war (William Cabaniss, Arnold Shumate, and Jack White). Seven(7) were picked up by the 34th Regt. AK (Zenon's command), and subsequently turned over to the Russians near Biala Podlaska about July 31 or maybe September 1st or 2nd.

On the maps you sent I easily found the village of SWORY which I could see from where I landed in my parachute about a mile away. This area and near Woroniec is where most of the crewmen landed and the B-17 crashed; that seems to be the fitting and proper place for the B-17 replica monument to be located.

Respectfully yours,



Enclos: A Flying Fortress Is Forever



Kod dywizjonu — przed R/T
na kadłubie

L
238202

USAAF

452 Grupa Bombowa, 729 Dywizjon
Boeing B-17 G nr 4238202⁺ BTO in the ETO
Pilot i d-ca 2/Lt. Louis R. HEMANDEZ
21.06.44 FTR GF CR Swory - 7 EVD, 3 POW -
E&E 922, 923, 924, 938, 2227 - MACR 10288 *

"Frantic 2" rozpoczęły startujące 21 czerwca 1944 roku z Anglii jednostki 8 Floty (452 Grupa startowała z lotniska Deopham Green), bombardując Ruhland, Elsterwerdę (obie miejscowości położone 45 km na północ od Drezna) i Białą Podlaską. Na operację tę startowało, pod eskortą 70 Mustangów, 163 fortece B-17. Zawróciło ich 18, stracono 3⁺, a dalsze 53 fortece zniszczyli Niemcy na lotnisku w Połtawie w nocy 21/22 czerwca w nocnym dwugodzinnym ataku. ** (4231359⁺ 452 731 "A" MID CR Rheinsberg, 2/Lt Lerum, 6KIA, 4POW) (4231810⁺ 452 729 "Z" FTRINT Sweden 2/Lt Anderson. 10 INT)

* str. 5, 311, 313, 363, 378 - Paul M. ANDREWS & William H. ADAMS
"Heavy Bombers of the Mighty Eighth", Eighth Air Force Memorial
Museum Foundation, Warrenton (PO.Box 3010 Va 22186-1710), 1995 str 42
· str. 296 - Kajetan BIENIECKI "Lotnicze wsparcie Armii Krajowej",
Arcana (ul.Krowoderska 26/5, 31-142 Kraków), 1994, str 611 + 5 map

Objaśnienia skrótów:

CR - Crashed, Pilot had little control of A/C
E&E - Escape & Evasion (Report number)
EVD - Evaded capture or escaped from prison
FTR - Failed to return
GF - German Fighter
MACR - Missing Air Crew Report
R/T - Rear Turret

Alfred R. Lea
5330 Indigo
Houston, Texas
77096-1208 U.S.A.

Jerzy Staszewski
ul. Podlesna 58
21-500 Biala Podlaska
Poland

11 November 1997

Dear Jerzy:

Thank you for your letter with the photograph which you have noted as "Air Postkarte-'Mountain West Prints' and dated 15 VIII 97 showing the monument "Memorial Heroic Crew," erected by the Society Lomianka. I have been able to understand only a very few words by translating with my pocket-sized Polish/English/Polish dictionary.

Unfortunately some of the words are obscure and seem to have dissolved away. Too bad that the date is only clear as to "1944" - the exact date would help identify the crash location, as well as the 8th Air Force Bombardment Group number. I interpret the last three(3) words to state "...from artillery of the enemy."

The monument is very nice, with the symbol of the 4-engined bomber, and it would seem the plane was attempting to supply materials to the people of Warszawa during the 1944 siege during the month of September. I do not recognize any of the ten(10) crewmen's names as being from our Bomb. Group; the name on the bottom left is indistinct. I will send the names to several persons whom may be able to determine the origin of the plane.

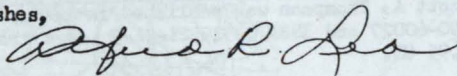
por Francis Akins	siert George Mc Phee
ppor Forrest Shaw	siert Marcus Shock
ppor Ely Berenson	siert Walter Shimshock
ppor Myron Merrill	siert James Christy
siert Frank deCirlis(?)	siert Paul Haney

The map in my World Atlas does not show the town of Lomianek. Would it be possible for you to send me the location of Lomianek; also if you could send me the English translation of the inscription on the monument it would help a great deal in alerting the American families or Bombardment Group.

The photograph of the people and children in Lesna-Podlaska of 1995 is nice, the children all seem very serious. This is the town where there is the monument to the 34th "Zenona" Regiment, I believe, at the Convent.

I am glad to see you have a picture of B-17G "TEXAS RAIDERS" - I have been fortunate to be in the crew of "Her" many times at airshows and once in a television movie production "IKE" - about our General Dwight Eisenhower.

Best wishes,



cc: Hank North, Edward T. Hinrichs James W. Hill

Alfred R. Lea
5330 Indigo
Houston, Texas
77096-1208 U.S.A.

Jerzy Staszewski
ul. Podlesna 58
21-500 Biala Podlaska
Poland

12 October 1997

Dear Jerzy:

It has taken me a long time to get your letter of 22.06.1997 translated and then to acknowledge it. You told me of some of the things you learned studying about the B-17G - and it will interest you to know that in the list of pilots from Texas, I have flown many many times with Buddy Cooksey, and Mike Burke, also at least once with Hess. These 3 pilots flew with the Confederate Air Force when I was active there also. It seems to me that Hess was a fighter pilot, perhaps p*51s in WWII. Cooksey and Burke are younger men, not old enough to have flown during WWII. Mike Burke's father, Eddie, was a flier in the US Navy during WWII and used to pilot the B-17G "Texas Raiders" of the Confederate Air Force.

"Texas Raiders" B-17G is still flying and is 53 years old - usually "She" is stationed here at Ellington Field, in Houston, Texas. During the summer season "She" appears at many airshows throughout the U.S.A... VP-X group identification letters - S/N(Serial Number)483872 is on the dorsal fin and this actually refers to 44-83872, ie: Contract of 1944, aircraft number 83872. The confusing thing about the construction contract numbers is that for example 44 implies 1944, 42 implies 1942 awarded contract, but some planes with the serial number beginning with a 2 were built under a contract awarded in 1942 BUT were not built until 1944. Only such confusion could happen in U.S.A.

"Thunderbird" B-17G also is still flying and is 53 years old - "She" is stationed at Scholes Field, Galveston, Texas at The Lone Star Flight Museum... BN-U group identification letters - S/N 238050. Both "Thunderbird" and "Texas Raiders" are painted in the olive drab finish that was seen on the earlier built/delivered B-17G aircraft; later all were delivered in the bright aluminum skins - the savings in weight by omitting the paint was significant - seems I recall over 500 pounds (equal to 90 gallons of gasoline fuel extra - or more bomb load).

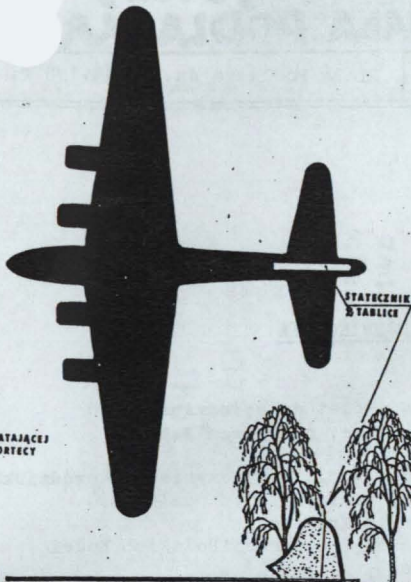
"Chuckie" B-17G at Fort Worth, Texas is 48543 with letter "W" in black square on the dorsal fin/rudder, with silver finish and yellow stripes, owned by Vintage Flying Machines. Also 53 years old and still flying.

"Sentimental Journey" B-17G at Mesa, Arizona, Confederate Air Force. S/N 483514. Black letter "B" in white painted square on tail, silver finish.

The last time I talked to friends that should know, it seems there are about 12 to 15 B-17s still flying. The Boeing Airplane Co. in Seattle, Washington have a beautiful museum at Boeing Field. They are restoring a B-17F, a silver ship, S/N 42-29872. A book named "FINAL CUT" - The Post War B-17 Flying Fortress: The Survivors" by Scott A. Thompson was published in 1990, Library of Congress Catalog Card No. 90-60027 and ISBN 0-929521-32-3 is a great book and was published at \$12.95 US.

I am happy you have access to so much B-17 information.

Alfred R. Lea



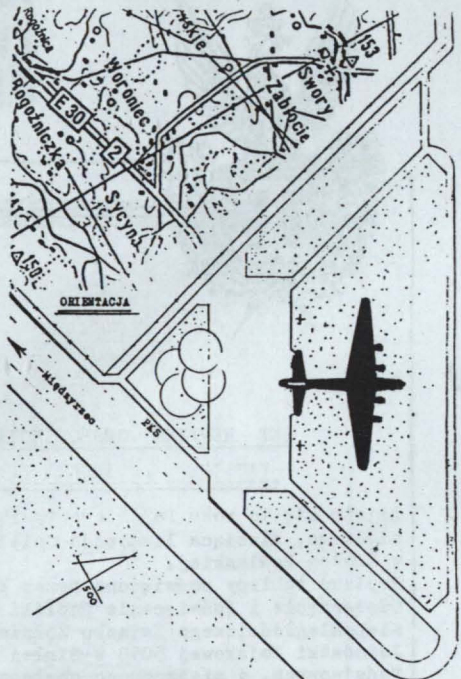
CIEŃ LATAJĄCEJ
PORTECY

STACJONKI
I
TABLICE

WIDOK

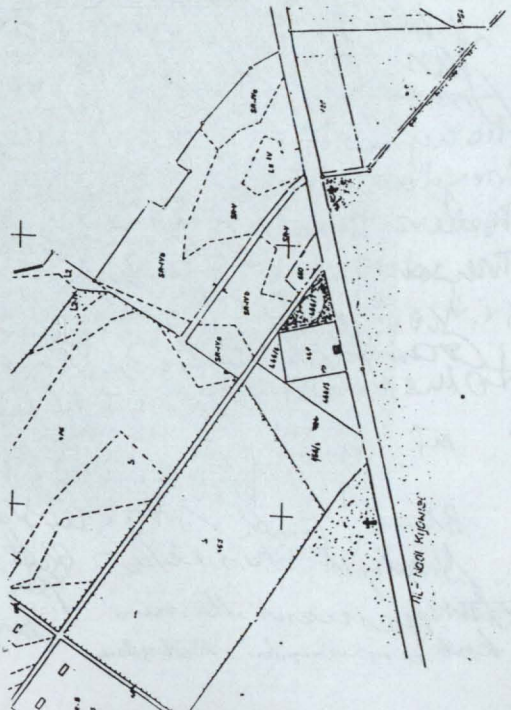
B-17G

SPÓŁNOCY KOMITET BUDOWY W M. WROCZNIKÓ WYKONANIE PLANU LOKALIZACJI
POLSKICH W BUDOWIACH II WOJNY ŚWIATOWEJ
Projektant - mgr inż. Andrzej Ambrosiewicz
mgr inż. arch. Marek Ambrosiewicz 20.01.1997 r.



SPÓŁNOCY KOMITET BUDOWY W M. WROCZNIKÓ
POLSKICH W BUDOWIACH II WOJNY ŚWIATOWEJ

Konceptyjny plan zagospodarowania 1:500
Projektował : mgr inż. arch. M. Ambrosiewicz
Warszawa, 20.01.1997 r.



SPÓŁNOCY KOMITET BUDOWY W M. WROCZNIKÓ
POLSKICH W BUDOWIACH II WOJNY ŚWIATOWEJ



NIEPODLEGŁOŚCIOWY ZWIĄZEK ŻOŁNIERZY ARMII KRAJOWEJ BIAŁA PODLASKA

Biała Podlaska dn. 16.11.1997r.

AKT REPLIKI ODSŁONIĘCIA I POSWIĘCENIA TABLICY PAMIĄTKOWEJ.

Dzieło się to roku Pańskiego tysiąc dziewięćset czterdziestego
siódmego, miesiąca listopada dnia ^{szesnastego} jedenastego, na Dworcu P.K.P.
w Białej Podlaskiej.

Replika tablica poświęcona przez Ks. prob. W.N.M.P. Mieczysława Skorodziuka.
Odsłonięcie i Poświęcenie Repliki Tablicy pamiątkowej z udziałem,
Niepodległościowego Związku Żołnierzy Armii Krajowej,
Jednostki Wojskowej 5058 w Białej Podlaskiej, delegacji Polskich Kolei
Państwowych, i miejscowego społeczeństwa.

Ku pamięci że Józef Piłsudski honorowy obywatel m. Białej Podlaskiej
i gmin powiatu Bialskiego.

Że dnia 03.09.1920 roku, Józef Piłsudski dekorował oficerów i żołnierzy,
oraz D-cę 34 p.p. Narbut-Zuczyskiego Krzyżem Wirtuti Military.

Witany przez ludność cywilną jako Wódz Niepodległości. *Wódz Niepodległości*

Godziny 18:00
Jan Weniak
Apocrot - Schirak
Hacjy Kosik
Meyndent Mieste
Teden Wawer
Trenskony BSS
K. Kowal
Krasnaja Waldemar
Tomek
m. usp Ry
Ptoch
Mikolaj Starniska
Starkjanuzki Marian
kpt. w spawaniu - Klobytna

ujj ner uc DOROSLUK
Wawer
St. Kaci. m. Mikołaj Wawer
Chmiel Edward
Kłosa Pool
ppit mgr inż. Kazimierz Kociuk
Krzysztof Barczyński
BSS
m. usp Ry
Ptoch
Mikolaj Starniska
Starkjanuzki Marian

017 61 212 21 21
P. Somerski
Stefan Konarski
Senator RP
Staszewski
Staszewski
Kraj Stanisław
Guegen Bulwarij
ppltk Jan Sokoł
Staszewski M.
Staszewski
Staszewski
Staszewski

WYCiąG ZE STATUTU

**Związek Zawodowy
Pracowników Lotnictwa w Polsce**

VIII. PRAWA CZŁONKÓW

§ 22. Członkowie Związku mają prawo:
a) do uczestnictwa we wszystkich sprawach Związku, w szczególności w sprawach technicznych;
b) do uczestnictwa w wyborach i w sprawach statutu Związku.

Uwaga 1. Mierzący tożsamość i odpowiedzialność nie przysługują członkom Związku, którzy nie przysięgną na wierność i oddanie do woli i władzy Związku, a także w sposób wyjątkowy, w razie małej liczby członków Związku.

§ 23. Członkowie Związku mogą być wyłączeni z Związku, jeżeli:
a) nie przysięgną na wierność i oddanie do woli i władzy Związku;
b) nie przysięgną na wierność i oddanie do woli i władzy Związku.

IX. OBOWIĄZKI CZŁONKÓW

§ 24. Obowiązkiem członków jest: a) przestrzeganie Statutu Związku, b) opłacanie składek, c) wykonywanie obowiązków, d) przestrzeganie zasad moralności i honorowości, e) przestrzeganie zasad moralności i honorowości, f) przestrzeganie zasad moralności i honorowości, g) przestrzeganie zasad moralności i honorowości, h) przestrzeganie zasad moralności i honorowości, i) przestrzeganie zasad moralności i honorowości, j) przestrzeganie zasad moralności i honorowości, k) przestrzeganie zasad moralności i honorowości, l) przestrzeganie zasad moralności i honorowości, m) przestrzeganie zasad moralności i honorowości, n) przestrzeganie zasad moralności i honorowości, o) przestrzeganie zasad moralności i honorowości, p) przestrzeganie zasad moralności i honorowości, q) przestrzeganie zasad moralności i honorowości, r) przestrzeganie zasad moralności i honorowości, s) przestrzeganie zasad moralności i honorowości, t) przestrzeganie zasad moralności i honorowości, u) przestrzeganie zasad moralności i honorowości, v) przestrzeganie zasad moralności i honorowości, w) przestrzeganie zasad moralności i honorowości, x) przestrzeganie zasad moralności i honorowości, y) przestrzeganie zasad moralności i honorowości, z) przestrzeganie zasad moralności i honorowości.

Kol. Chodowicz
Kazimierz

jest członkiem
Związku Zawodowego
Pracowników Lotnictwa
w Polsce

ZARZĄD GŁÓWNY ZWIĄZKU

Sekretarz
Główny

[Signature]

ZARZĄD ODDZIAŁU

Sekretarz

[Signature]

4499/27
Poznań

