

Zarząd Miejski w Terespolu n/B.

KARTA ROWEROWA

№ 1075

wydana

urodzonemu w

dnia roku zamieszkuje

w Terespolu n/B.

na prawo jazdy na rowerze po drogach publicznych Rzeczypospolitej Polskiej.

Terespol n.B., dn. 22/11 1935 r.

Ważna na rok 1935 przy jednoczesnym okazaniu dowodu stwierdzającego tożsamość osoby.

WYCIĄG Z PRZEPISÓW DOTYCZĄCYCH JAZDY NA ROWERACH.

Rozporządzenie Ministrów Robót Publ. i Soraw
Wew. z dn. 26.VI-1924 r. i 1925 r. (Dz. U. Nr. 61 1924 r.
poz. 611, par. 24-26, 56 i 57 i Nr. 55 1925 r. poz. 397).

1) Niniejszą kartę należy mieć, podczas jazdy, zawsze przy sobie i okazywać na każde żądanie odnośnych władz.

2) Tabliczkę z numerem należy przymocować do roweru z tyłu, równoległe do kierownika, tak aby cyfry były zawsze widoczne. Tabliczki tej, podczas jazdy, nie wolno niczem zakrywać i winna ona być utrzymywana stale w należytej czystości.

3) Jazda dozwolona jest tylko prawą stroną jezdni [ulicy] przy samym chodniku. Po chodnikach jeździć nie wolno.

4) Rower powinien być zaopatrzony w dobrze działający hamulec.

5) Jako sygnał ostrzegawczy winien być używany tylko dzwonek.

6) Z nastaniem zmroku należy palić latarkę o białym świetle. Latarka powinna być umieszczona na przodzie roweru.

7) O każdej zmianie adresu należy zawiadomić Zarząd Miejski w Terespolu n.B. w ciągu 3-ch dni.

8) Niniejsza karta ważna jest tylko w roku jej wydania i służy tylko tej osobie na imię której została wystawiona, pod żadnym pozorem nie może być odstąpiona osobom trzecim.

Wolne od opłat stemplowych na zasadzie art. 140 i 154 Ustawy o opłatach stemplowych z dnia 1. VII-1926 r. [Dz. Ust. R. P. Nr. 89, poz. 570, rok 1926].



