

LIGA OBRONY POWIETRZNEJ i PRZECIWGAZOWEJ  
AEROKLUB RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
pod Wysokim Protektoratem PANA PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ.

---

## OBYWATELE!

Wielki wyczyn ś.p. Żwirki i Wigury, dał nam Polakom zaznać uczucia wspaniałego triumfu. Polska wola zwycięstwa i rozum polskiego technika, okazały się wyższe od woli i rozumu pierwszych narodów Europy.

Odnieśliśmy triumf, o jakim do niedawna nie śmieliśmy marzyć.

*Dzięki lotnictwu Polska jest dziś na ustach całego świata.*

Zwycięstwo Żwirki i Wigury, powiało ku nam tchnieniem radosnego optymizmu i *utwierdziło wiarę we własne siły*, tę twórczą wiarę, bez której niema postępu, *niema wielkich czynów*.

Zapaliła się cała Polska od Gdyni do Karpat, od granicy niemieckiej do bolszewickiej, chęcią czynu i ofiary, **wolą potężną niewypuszczenia z rąk zwycięstwa.**

I oto w chwili największego napięcia radości i entuzjazmu, gdy miliony polskich serc, rąk, ust i piór dawały wyraz i folgę uczuciu... *uderzył grom!*

Przeraźliwie szybka, nieprawdopodobna, niemożliwa do uwierzenia śmierć, zabrała Polsce Jej wyśnionych bohaterów.

## OBYWATELE!

*Twardy los, zrządzenie Opatrzności zabrały nam Żwirkę i Wigurę, zabrały żywy symbol, lecz nie wyrwą nam z serc woli czynu i zwycięstwa; przekują nam szal radości zaślubiony z przeraźliwym bólem w szary, codzienny, długotrwały, wieczny czyn!*

## OBYWATELE!

Tysiąc celów i krocie złotych zrodzonych po triumfie i śmierci Żwirki i Wigury, **złączmy w jedną całość.**

*Wielu zamiarom nie podołamy, jeden lub dwa spełnimy.*

Przyszłe Międzynarodowe Zawody Samolotów Turystycznych, *odbędą się w Polsce w 1934 roku.*

Będzie je organizował Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej.

Niżej podpisana Liga Obrony Powietrznej-i Przeciwgazowej ze swemi Wojewódzkimi Komitetami, Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej z wszystkimi afiliowanymi Klubami Lotniczymi pod przewodnictwem p. Ministra Komunikacji Inż. Michała Butkiewicza zawiązali „Komitet Fundacji ku Czci ś.p. Por. Franciszka Żwirki i ś.p. Inż. Stanisława Wigury“.

Komitet postanowił płynące ze wszelkich warstw społeczeństwa i zrzeszeń fundusze i składki przeznaczyć na następujące cele:

I. *Ufundowanie kapitału, którego odsetki pobierać będzie wdowa po ś.p. Por. Żwirce, celem zapewnienia wychowania i wykształcenia pozostałego syna.*

II. *Ufundowanie stałej nagrody im. Por. Żwirki i Inż. Wigury dla zwycięzcy pilota w dorocznych krajowych zawodach lotniczych, oraz idąc po linii życzeń zmarłych bohaterów przeznaczyć na:*

III. *Budowanie samolotów polskich na Zawody Międzynarodowe 1934 r.*

IV. *Wreszcie w razie trwania Komitetu poza 1934 r. na cele konstrukcji nowych płatowców, motorów i rozwój lotnictwa sportowego.*

Komitet wzywa całe społeczeństwo do organizowania w łonie wszelkich instytucyj i zrzeszeń podkomitetów, celem zbierania składek, oraz przekazywania ich za pośrednictwem L.O.P.P. i Aeroklubów na rzecz „Komitetu Fundacji ku Czci ś.p. por. Franciszki Żwirki i ś.p. inż. Stanisława Wigury“.

Komitet zdawać będzie społeczeństwu sprawozdanie drogą prasową z postępu akcji i realizacji wymienionych celów.

**„KOMITET FUNDACJI KU CZCI Ś. P. POR. FRANCISZKA  
ŻWIRKI I INŻ. STANISŁAWA WIGURY“.**

Przewodniczący:

Minister Komunikacji Inż. Michał Butkiewicz.

Prezydjum Zarządu Głównego L.O.P.P.:

Prezes Dr. Zenon Martynowicz  
V.-Prezesi Płk. Czesław Filipowicz  
Płk. Kazimierz Moniuszko  
Poseł Władysław Starzak  
Sekretarz Nacz. Mieczysław Myśliński  
Skarbnik Nacz. Adam Nowodworski.

Prezesi Komitetów Wojewódzkich L.O.P.P.:

Komitetu Wojew. w Białymstoku — wojewoda Marjan Zydran Kościalkowski  
" " " Brześciu n/B. — v.-wojewoda Zygmunt Skrzyński  
" " " Katowicach — wojewoda Michał Grażyński  
" " " Krakowie — wojewoda Michał Kwaśniewski  
" Kolej. " Krakowie — inż. płk. Aleksander Bobkowski  
" Wojew. " Lublinie — prezes Sądu Apelacyjnego Bolesław Sekutowicz  
" " " Lwowie — inż. Stanisław Rybicki  
" " " Łodzi — mec. Alfred Biłyk  
" " " Kielcach — dr. Adam Kroebl  
" " " Łucku — wojewoda Henryk Józewski  
" " " Nowogrodku — " Wacław Kostek-Biernacki  
" " " Poznaniu — " Roger Hr. Raczyński  
" " " Stanisławowie — inż. Leon Kuźmiński  
" " " Toruniu — gen. Stefan Paślawski  
" " " Tarnopolu — v.wojewoda Kazimierz Gintowt-Dziewałtowski  
" " " Wilnie — v.wojewoda Marjan Jankowski  
" Kolej. " Wilnie — inż. Włodzimierz Butkiewicz  
" Wojew. " Warszawie — płk. Kazimierz Moniuszko  
" Stołeczny " Warszawie — radca Stanisław Florjanowicz  
" Kolej. " Warszawie — inż. Edward Zienkiewicz.

Zarząd Główny Aeroklubu Rzeczypospolitej Polskiej:

Prezes Janusz ks. Radziwiłł  
V.-Prezesi Płk. Ludomił Rayski  
Baron Stanisław Rosenwerth  
Płk. Czesław Filipowicz  
Sekretarz Gen. Mjr. Bohdan Kwieciński  
Skarbnik Kpt. Zygfryd Piątkowski  
Członkowie Rektor Tadeusz Pruszkowski  
Dyr. Wacław Makowski  
Dr. Karol Vacqueret

Prezesi Aeroklubów i Klubów Lotniczych:

Aeroklubu Warszawskiego — poseł Jan Rudowski  
" Wileńskiego — por. Bronisław Zakrzewski  
" Poznańskiego — inż. Stanisław Ruciński  
" Lwowskiego — prof. inż. Tadeusz Geisler  
" Krakowskiego — płk. inż. Aleksander Bobkowski  
" Akadem. w Gdańsku — p. Heljodor Drygas  
Klubu Lotniczego P.W.S. w Białej Podlas. — inż. Jerzy Teissayre  
" " Lubelskiego — inż. Tadeusz Gumowski  
" " Łódzkiego — płk. dypl. Mieczysław Rotarski  
" " Śląskiego — inż. Mieczysław Przybylski