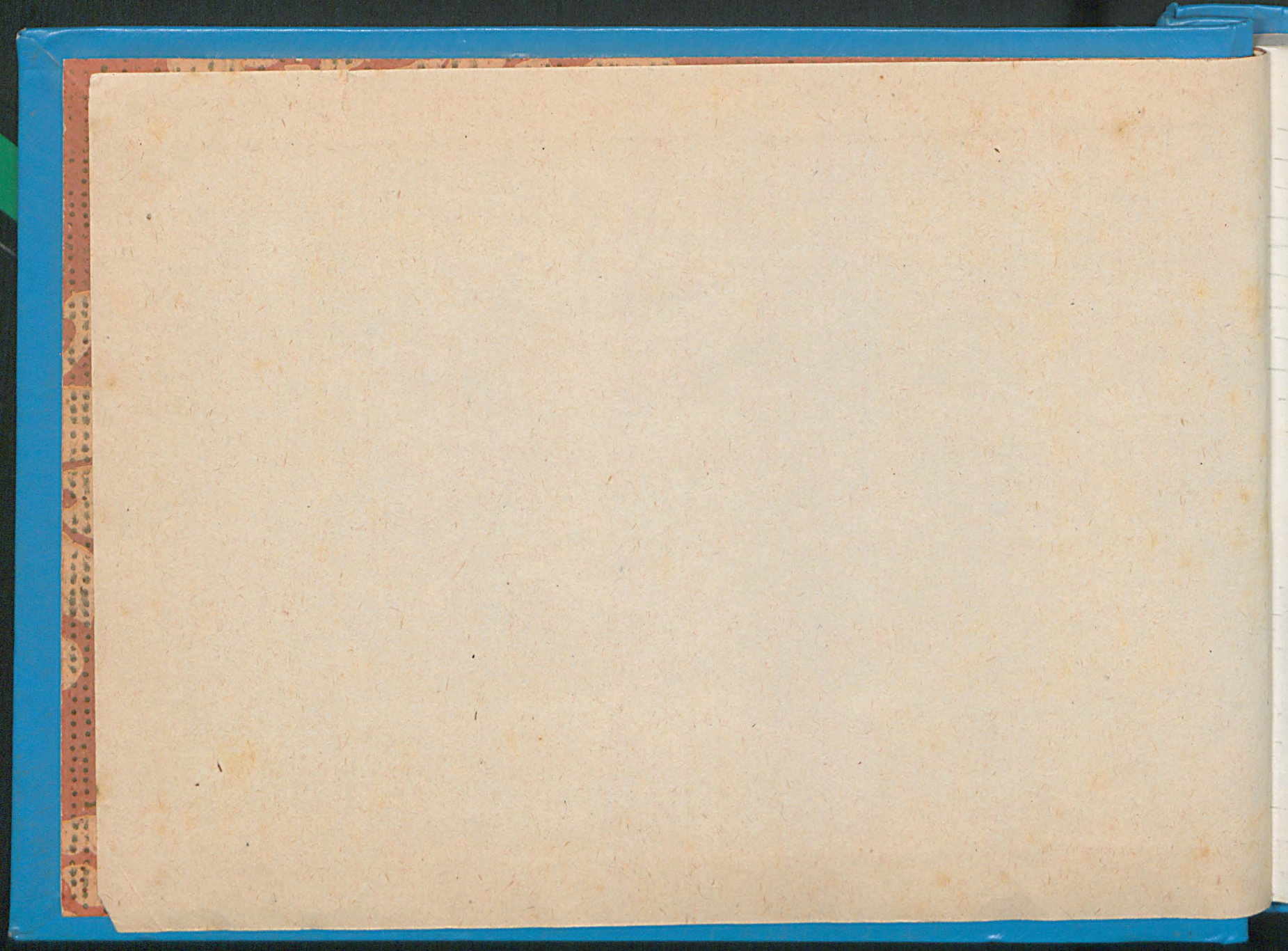




Pamiętnik



ALBUM SPORZĄDZONY Z OKAZJI ŚWIĘTA
LOTNICTWA I 50 TEJ ROCZNICY WYBUCHU
II-GIEJ WOJNY ŚWIATOWEJ. W DOWÓD WZIĘCZNOŚCI
ZA UMIESZCZENIE ŚMIEIA NA GROBIE PILOTA
PIOTRA CIROMA. DEDYKOWANY SZKOLE PODSTAWOWEJ
IM. BOCHATERSKICH LOTNIKÓW PODLASIA ORAZ
JEDNOSTCE WOJSKOWEJ W BIAŁEJ PODLASKIEJ.
UFUNDOWANY I SPORZĄDZONY PRZEZ BRATA
RYSZARDA.

NINIEJSZY EGZEMPLARZ DEDYKOWANY
BRATU JANOWI GŁÓWNEJ POSTACI
ALBUMU.

SZCZECIN - 23. VII - 1989





1937 R. BIAŁA PODLASKA.

GRUPA PILOTÓW AEROKLUBU BIALSKO
PODLASKIEGO NA LOTNISKU FABRYCZNYM
PODLASKIEJ KUTNIE SAMOZOTÓW.

Z LEWEJ - PILOT JAN GROM.

W GŁĘBI ZABUDOWANIA WSI ODPADKI
OBECNIE NIE ISTNIEJĄCEJ, ZNIESIONEJ PRZEZ
NIEMCÓW POD ROZBUDOWĘ LOTNISKA.



- 5 -
1938 R. GRUPA PILOTÓW WOJSKOWYCH
PRZY SAMOLOCIE TRENINGOWYM.

-3-



ROK 1912. BIALSKO PODLASKA RODZINA
GROMÓW- BRONISŁAWA (1891-1968), PÓZNIE-
JSZA PRACOWNICA PWS.

- OJCIEC RODZINY STEFAN (1871-1939)

- CÓRKA MARIANNA

- SYN JAN - PÓZNIEJSZY PRACOWNIK
PWS I CZŁONEK AEROKLUBU.

-4-



1938 R. INSTRUKTARZ PILOTÓW WOJSKOWYCH.

ZE SPADOCHRONEM PILOT PIOTR GROM

-5-



- 2 -
1938 R. ÓWCZEŚNA TECHNIKA NA
LOTNISKU W BIAŁEJ PODLASKIEJ

1938 - instrukcja
PRZECZ PILOTOM WOJSKOWYM

-6-



- 2 -
1938- PILOT AEROKLUBU BIALSKO
PODLASKIEGO HERBU KLUBOWEGO
"GACIOTU" N SAMOLOCIE TRENINGOWYM
NA LOTNISKU N BIAŁEJ PODLASKIEJ.

-7-



1938 R. SAMOLOT TRENINGOWY
"OGAR" PRODUKCYI P. N. S.

1938 MŁOT KŁUBOWY
YAW ARON

- 8 -



- 8 -
1938 R. PILOT KLUBOWY JAN GROM

W SAMOLOCIE „OGAR”. UCZESTNIK
RÓŻNYCH ZAMÓW W SPORACH LOTNICZYCH.

- 9 -



KPR. PIOTR PAWEŁ GROM PO UZYSKANIU
DYPLOMU PILOTA WOJSKOWEGO (1938).

-10-



1939 - PLUTONOWY PILOT PIOTR UROW
PRZE SWOIM SAMOLOCIE BOJOWYM W
T-SZYM PLIEKU LOTNICZYM W NAJZAWIE.
STRACIE SAMOLOTU W CZASIE BOMBARDOWA-
NIA PRZEZ NIEMCOW LOTNISKI W
ANALASZEWICACH 5.IX.1939R.

- 11 -



— 11 —
LOTNISTKO W BIAŁEJ PODLASKIEJ.

I TAK BYWAŁO. KARTKĄ.

-12-



- 51 -
1938. GROB PILOTA NA CMENTARZU
W BIAŁEJ PODLASKIEJ

KRPO 102

-13-

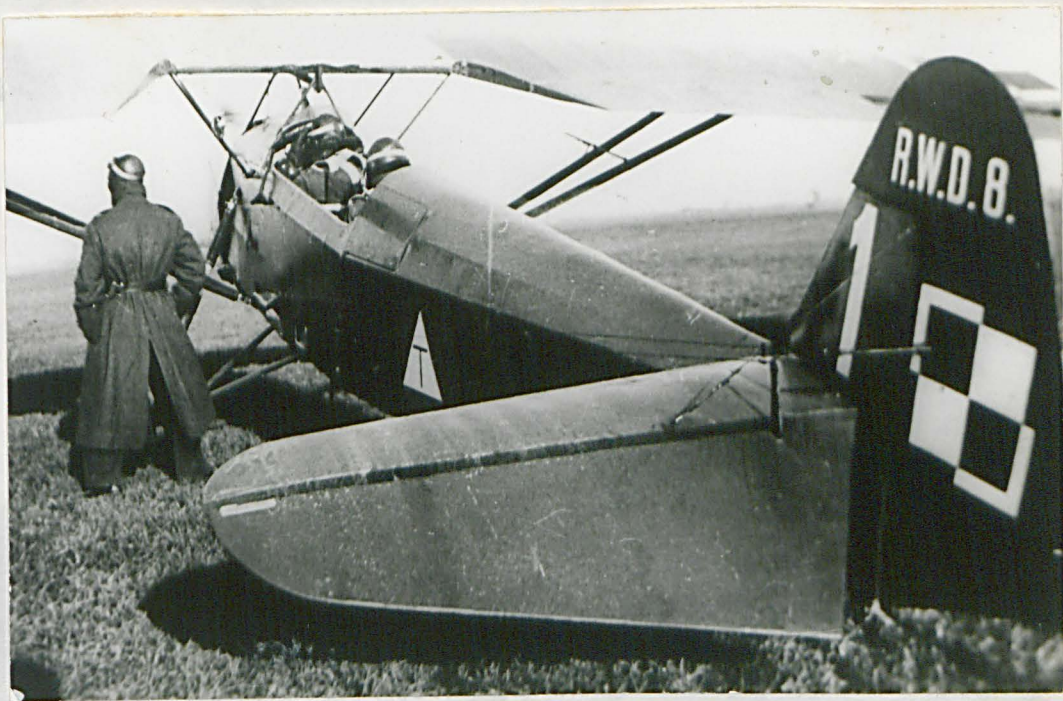


- 21 -
1938. SAMOLOT TRENINGOWY R.U.D.-P.U.S.

PRODUKT PWS NA LOTNISKU BIALSKIM

1938 - URODZAJ

-14-



1938. SAMOLOT BOJOWY (P.W.S-26)
NA LOTNISKU W BIAŁEJ PODLASKIEJ

1938 - QND-8 - PWS

-15-



- 21 -
1939 - WARSZAWA GŁÓWNA BRAMA
LOTNISKA WOJSKOWEGO

1938- PHS- 20

-16-



- 21 -
1939 - POLSKI ROMBONIEC, "KARAS"
PRODUKOWANY TAKZE W P.W.S.

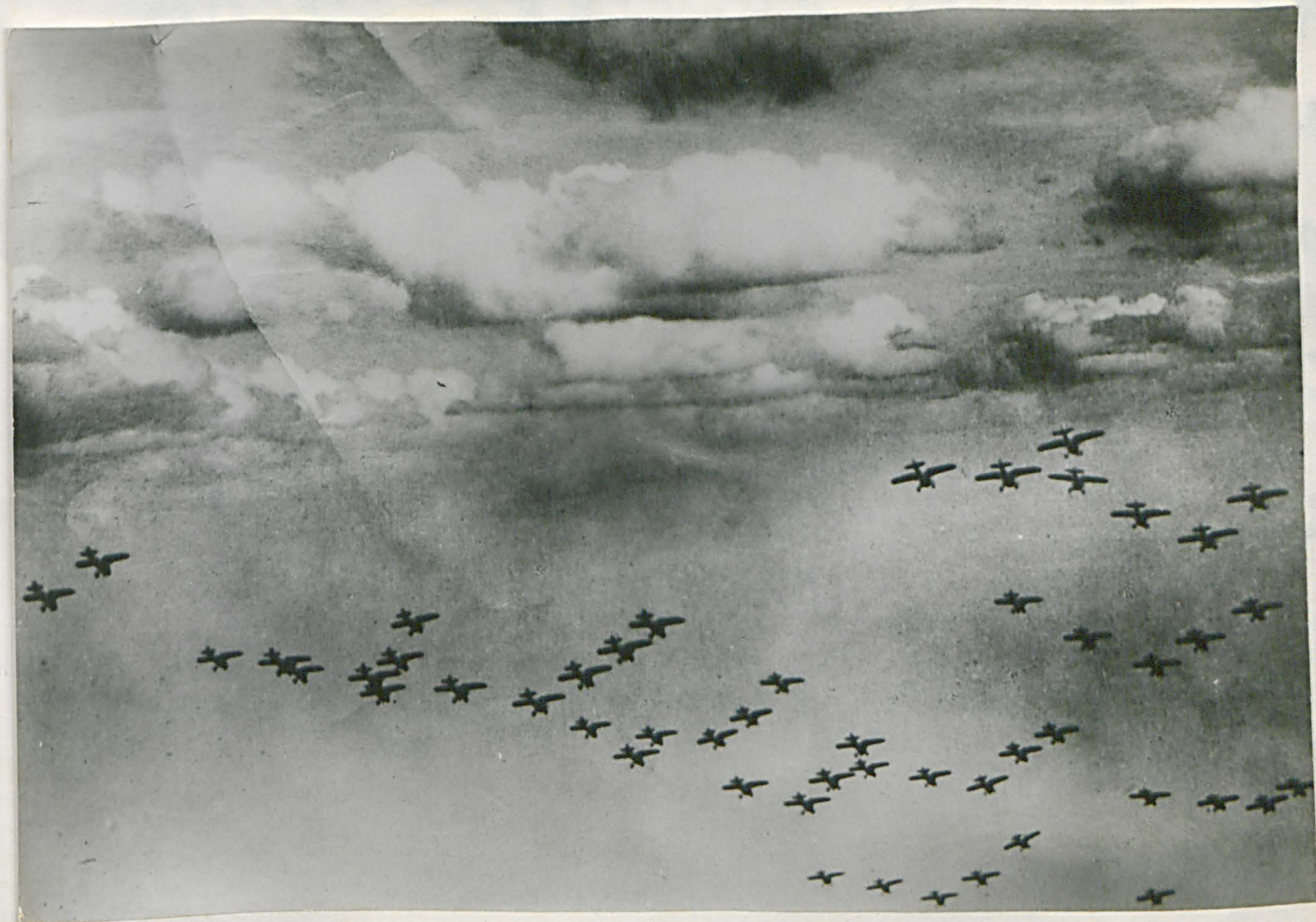
1939 - LOTNICA
W WARSZAWIE

-17-



1939 - POLSKA BRYGADA
POŚCIAGOM (MYŚLIŃSKA).

-18-



1943. POLSKI ŻOŁNIERZ-LOTNIK
WALCZY TAKŻE NA ZACHODZIE.

INSPEKCJA POLSKICH WOJSK PRZEZ
PRZEZ PREMIERA CHURCHILLA I GEN.

SIKORSKIEGO PREMIERA RZĄDU
EMIGRACYJNEGO POLSKIEGO I D-ŁĘSIŁ
ZBROJNYCH.

-19-



- 21 -
CMIENTARZ LOTNIKÓW POLSKICH
W NORTHOLT W ANGII POLEGŁYCH
W LATACH 1939-1945.



- 08 -
1985 - CMENTARZ W BIAŁEJ PODLASKIEJ
GRÓB PILOTA PIOTRA GROM (1914-1980)

1 JEJĄ OJCA STEFANA -

- PIOTR GROM. ŻOŁNIERZ WRZEŚNIA.

P. POR. PILOT D-UMY 304 W ANGELII.

SPÓCZAŁ NA ZIEMI OJCÓW. -

-21-



CHOROBY PILOT JAN GROM
(1905). BYŁY PRACOWNIK
PNS I AEROKLUBU
BIELSKO PODLASKIEGO.
W CZASIE WOJNY PRACO-
WAŁ W PRZEMYŚLE
LOTNICZYM KANADY, A
PO UTWORZENIU D-4
304 W ANGELII WALCZYŁ
W JEGO SKŁADZIE.
ODECINIŁ W AUSTRALII

P. POR. PILOT PIOTR GROM
NAJPIERW W LOTNICTWIE
WOJSKOWYM W STOPNIU
PLUTONOWEGO. PO STRACI
SAMOLOTU S. 18.39 W
OCHRONIE RZĄDU
W BRZEŚCIU. POTEM
W ANGELII W D-4 304
IM. ZIEMI ŚLĄSKIEJ.
PO WOJNIE OSIĘDŁONY
W ANGELII, LECZ SPOCZĄŁ
NA ZIEMI OJCÓW.

-22-



