



nakład 17.000 egz.
czt. bezpłatny

Wielki Zanim

21.500 Biała Podlaska
tel. (083) 343 51 11

>> Liczny udział mieszkańców w obchodach Narodowego Święta Niepodległości <<

Oddali hołd

Narodowe Święto Niepodległości to szczególny dzień z naszym krajem. 11 listopada organizowane są patriotyczne uroczystości, podczas których uczestnicy dają wyraz przywiązaniu do ojczystych tradycji i oddają hołd tysiącom rodaków walczącym na przestrzeni wieków o wolność Rzeczypospolitej. Bardzo liczny udział młodzieży, kombatanów, przedstawicieli instytucji i urzędów oraz mieszkańców Białej Podlaski.



Uroczystości pod Pomnikiem 34 p.p.

W bieżącym roku w uroczystościach, których głównym organizatorem był Urząd Miasta, uczestniczyło kilkadziesiąt poczty sztandarowych. Po zakończeniu uroczystości, wciągnięciu flagi na maszty oraz powitaniu wygłoszonym przez prezydenta **Andrzeja Czapskiego**, wszyscy udali się do kościoła p.w. św. Antoniego, gdzie odbyła się okolicznościowa msza święta. Po jej zakończeniu podchód pocztów i mieszkańców ruszył pod Pomnik 34 p.p., gdzie po przemówieniu prezydenta złożono wiązanki kwiatów.

Marszałek w kwiatkach



w wigilii przez Zarząd Rejonowy ZZZZORWF mgr A. Kamiński. Po nim głos zabrał gość, a odznaki honorowymi oraz opłomniami umiana na żelazki dla ZZZZORWF wyrodniono dyrektora Zarządu Grupy Wydawczej Słowo, wydającej „Słowo Podlasia”, oraz dziennikarzy tego tygodnia.

8 listopada, na kilka dni przed Narodowym Świętem Niepodległości, odbyła się uroczystość zorganizowana na prośbę Związku Bydłych Żołnierzy Zawodowych i Oficerów Rezerwy Wojska Polskiego. Honorowy nad nią patronat objął prezydent **Andrzej Czapski**, a udział w niej wzięli m.in. inni: starosta białski **Tadeusz Karwowski**, mjr **Janusz Łojka**, mjr rez. **Aleksander Kamiński**, piki rez. pł. **Jan Smolarek**. Oficerzy też byli przedstawicielami służb i instytucji miasta.

Uroczystość rozpoczęło złożenie kwiatów pod tablicą ku czci Marszałka Antoniego Piłsudskiego, znajdującej się na budynku dworca PKP. Następnie wszyscy przemieścili się do świetlicy WKU, gdzie wystąpienie odczytowało

W naszym mieście, jak przy wspaniałym stole, jest miejsce dla każdego. Siadajmy więc razem dzieląc się opłatkami, obdarzmy się wzajemnym zaufaniem i miłością.

Złożmy sobie życzenia rodzinnego ciepła oraz spełnienia marzeń. Niech w wigilijny wieczór Bóg pobłogosławi nam, dając ułask w Jego moc i nadzieję na lepszy 2008 rok.



Wszystkim mieszkańcom Białej Podlaskiej życzą spokojnych, wesołych Świąt Bożego Narodzenia, a w każdym dniu nadchodzącego Nowego Roku, realizacji osobistych planów.

Prezydent Miasta
Andrzej Czapski

>> Spełnione marzenia białskich licealistów <<

Staszic ma halę

18 listopada w IV Liceum Ogólnokształcącym im. St. Staszica w Białej Podlaskiej oddano do użytku okazałą halę sportową. Uroczystość przebiegała w atmosferze dobrej atmosfery. Wzięli udział: senator **Janusz Berger**, prezydent **Andrzej Czapski**, naczelnik wydziału edukacji **Jerzy Marchel**, nacelnik wydziału inwestycji **Sławomir Demyński**, inspektor **Stanisław Diechucki**, dyrektor IV LO **Waldemar Mazur** oraz jedna z uczennic. Obiekt poświęcił ks. biskup **Henryk Tomiak**.

Dyrektor **W. Mazur** nie krył zadowolnienia z przekazania do użytku tak bardzo potrzebnej młodzieży hali. Została ona wybudowana w ciągu 16 miesięcy przez firmę DOMBUD z Białej Podlaskiej i kosztowała ok. 4,5 mln zł. Środki pochodziły głównie z budżetu miasta. Umowa na dotację, w wysokości 150 tys., podpisana z Ministerstwem Sportu, starostwem jedynie 3,3 % kosztów budowy.

Piękną halą ma arenę sportową o



Wstęgę przecina dyrektor **W. Mazur**

wymiarach 44 m x 25 m, posiada pełnowymiarowe boiska do piłki ręcznej, koszykówki, tenisa, jest wyposażona w opuszczone automatycznie tablice do koszykówki oraz korty. Oprócz niej do użytku oddano także: siłkę do ćwiczeń dla osób niepełnosprawnych,

siłkę do gimnastyki korekcyjnej oraz zaplecze sanitarnie i szatnie.

Zadowolona młodzież zaprosiła gościa podczas uroczystości bogaty program artystyczny. Rozegrano też pierwszy mecz koszykówki między obecnymi i byłymi uczniami IV LO.

Jubileusz stowarzyszenia lotników

Poludniowo Podlasie i stolica tego regionu Biała Podlaska słyną z tradycji lotniczych. Dość wspomnieć **Czesława Talskiego** z Jeronima Podlaskiego lub twórcę polskiej aerodynamiki **Czesława Witoczyńskiego** z Horoszek. W okresie międzywojennym, a dokładniej 27 listopada 1923 r. zaczęła produkować Podlaskie Wytwórnie Samolotów. Po wojnie, od 1977 roku w naszym mieście stacjonował 61. Lotniczy Pułk Szkolno-Bojowy. Obecnie, po rozwiązaniu tej jednostki, zostało naradzicie zorganizowane lotnictwo oraz żołnierze rezerwy służą w Stowarzyszeniu Seniorów Lotnictwa Wojskowego RP. 24 listopada organizacja ta obchodzi 10-lecie istnienia. Honorowy patronat nad uroczystościami objął prezydent **Andrzej Czapski**.

Wśród wielu uczestników uroczystości dostrzec można było m.in. rektora PWSZ senatora **Andrzeja Bergera**,



Uczestnicy spotkania

gen. dyw. w st. sp. **Tytusa Kruczyca**, gen. bryg. **Ryszarda Hacia**, starożytnego **Tadeusza Karwowskiego**. Pod pomnikiem Politycy Lotników złożono wieńca i kwiaty, następnie go-

pik dr **Kazimierz Tuszyński**, w obecności dziekana prawosławnego wydziału lotniczego piki **Aleksandra Andrejuka**. Pod pomnikiem Politycy Lotników złożono wieńca i kwiaty, następnie go-

ście udali się do Sali Tysięcy Lotnictwa, gdzie prezes stowarzyszenia piki **dykt. rez. Jan Smolarek** przedstawił historię lotnictwa w Białej Podlaskiej. Święto zakończył udział.

Zmiany w komunikacji miejskiej

Miejski Zakład Komunikacji w Białej Podlaskiej od wielu lat zaspokaja potrzeby mieszkańców w zakresie transportu publicznego. Począwszy od Miejskiej Przemysłowo-Komunikacyjnej od 1991 roku jako zakład budżetowy Urzędu Miasta. Łączna długość linii obsługiwanych przez MKZ wynosi 240 km. 19 linii autobusowych funkcjonuje w dni robocze, 13 w soboty i niedziele. Układ linii MKZ uzupełniona linia obsługiwana przez przewoźnika prywatnego o długości 9 km. Wszelkie przepisy dotyczące jakości komunikacji miejskiej uchwały Rada Miasta.

Wobec zmieniających się warunków funkcjonowania Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego, w 2004 r. opracowany został całonowy projekt restrukturyzacji zbiorowej komunikacji miejskiej, przyjęty do realizacji uchwałą Rady Miasta Nr V/117/04 z dnia 18 września 2004 r. Powodem przyjęcia tego programu było przede wszystkim konieczność dostosowania transportu miejskiego do zmieniających się realiów ekonomicznych z drugiej zaś – co było elementem priorytetowym – odmienne wymagania mieszkańców komunikacyjnych mieszkańców Białej Podlaskiej.

Z poblądanych danych liczebnych wynika, że popyt na usługi transportu zbiorowego obrósł w 2004 r. o 10 proc. W latach 2001-03 ilość przewożonych przez MKZ pasażerów zmniejszyła się o około 30 % i tendencja ta



nadali – choć w mijaącym stopniu – utrzymuje się. W 2005 r. w stosunku do roku 2004, MKZ przewoziło około 5 milionów pasażerów, to jest o 300 tysięcy mniej (spadek o 6%). Stopień korzystania z usług transportu zbiorowego najlepiej obrazuje średnia wskaźnik pokazujący ilość pasażerów przewożonych autobusami na jeden przystanek przy set kilometrów. W Białej Podlaskiej wynosi on 3,5 pasażera na tak zwany węzół-kilometr i jest to stosunkowo niski. Przygotowany projekt restrukturyzacji zbiorowej komunikacji

miejskiej oraz już w trakcie jego tworzenia przeprowadzono wiele ankiet i analiz, na podstawie których zbadano oraz wyliczono ilości osób przewożonych przez MKZ na poszczególnych liniach, a także wypełnienie linii w konkretnych godzinach oraz dzienną liczbę pasażerów. Określono również ilości pasażerów korzystających z poszczególnych przystanków MKZ oraz główne kierunki przemieszczania się ludności, z uwzględnieniem wyników przeprowadzonych dwukrotnie – w latach 1999 i 2004 – badań ankietowych.

Przy opracowywaniu wariantów modyfikacji układu linii komunikacji autobusowej w Białej Podlaskiej przyjęto następujące założenia wynikające z diagnozy stanu istniejącego: zmniejszenie liczby linii komunikacji autobusowej, zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów do poziomu 3 wozów na godzinę w okresie szczytu, zachowanie czasu przejazdu pomiędzy przystankami, zachowanie poziomu dostępności do komunikacji zbiorowej z poszczególnymi rejonami miasta oraz zachowanie funkcjonowania linii autobusowej obsługiwanej przez prywatnego przewoźnika bez zmian. Przy tak sformułowanych założeniach dla modyfikacji układu

linii komunikacji zbiorowej przygotowano wariant układu linii obsługujący się z demulci linii obsługiwanych przez autobusy MKZ (szacujemy na kolejnych stronach „Białoczanina”) i jedną linię obsługiwanej przez przewoźnika prywatnego. Wariant ten pozwoli na pełnym średnio czasie podróży, wzrost średniej prędkości komunikacyjnej jak również skrócenie średniego czasu przejazdu przy jednoczesnym zachowaniu dostępności mieszkańców do środka komunikacji.

Opracowany Program racjonalizacji systemu transportu publicznego w mieście Białej Podlaskiej uzyskał pozytywną opinię komisji przyjmującej dofinansowanie ze Środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego. Istotnym elementem nie były jedynie świadczenia o trafności przyjętych rozwiązań oraz brak alternatywy dla zagrożonego kosztami transportu miejskiego w Białej Podlaskiej.

W przyjętym przez Radę Miasta Programie racjonalizacji systemu transportu publicznego w mieście Białej Podlaskiej wprowadzono zmiany programistyczne przy założeniu utrzymania przy założeniu istnienia „punktów prze-

siadkowych”. Przy jednoczesnym zwiększeniu ilości kursów pozwoliło na szkielet i dogodne zamieszanie się w dowolny punkt miasta, także ta programu polegałoby innymi na tym, że ma on charakter kompleksowy, dotyczy całego miasta i nie przewidywał wyłączenia poszczególnych dzielnic. Tymże kwestiom tak rozstrzygnięcia pozwoli na osiągnięcie zakładanych, wymienionych na wstępie celów restrukturyzacji.

Należy przy tym podkreślić, że nie istnieją możliwości zarządzenia takiego projektu, który uwzględniałby w pełnym zakresie postulat wszystkich mieszkańców. Wynika to bowiem z ograniczeń zarobku o charakterze nie ekonomicznym i technicznym, jak też z faktu podjęcia uchwały o jego przyjęciu i realizacji przez Radę Miasta Białej Podlaskiej oraz uruchomienia na ten cel funduszy unijnych. W ocenie projektowania starano się jednak, aby postulaty te były w maksymalnym stopniu spełnione. W tych przypadkach, w których ich przyjęcie nie zakłócało dostawienia całego systemu, były one uwzględniane. W trakcie analiz dotyczących rozwiązań badania przebieg wszystkich linii oraz potrzeby komunikacyjne korzystających z nich mieszkańców. W ocenie projektujących wprowadzono zmiany spowodującej wzrost możliwości komunikacyjnych mieszkańców. „Punkt przesiadkowy” przy dworca PKP oraz na ul. Nieudźwica umożliwia bowiem szybkie i dogodne dostanie się do wszystkich miejsc w mieście. Mały natomiast, że mieszkańcy naszego miasta w krótkim czasie zrealizują przygodowane zmiany i będą zadowoleni z przyjętych rozwiązań.

Realizacja w/w projektu nie wyklucza jednako tworzenia nowych linii pomocniczych obsługiwanych również przez prywatnych przewoźników, co zwiększy konkurencyjność proponowanych usług. Wprowadzenie wszelkich zmian obciążało jazdy i układu linii komunikacyjnych oraz ich kosztów nie powodowało zostanie tworzeniem Zarządu Miejskiej Komunikacji.



Podział zadań

Podział restrukturyzacji zbiorowej komunikacji miejskiej, którego realizacja obejmuje obszar miasta, obejmuje w tym zakresie niezbędne modernizacje systemu z punktu widzenia oferty przewoźców: układu linii, układu tras, częstotliwości kursów, wzrostu prędkości komunikacyjnej, wzrostu dostępności komunikacji zbiorowej, wzrostu czasu podróży, ujednolicenia i rozszerzenia oferty biuletynowej, potrzeb laborowych, potrzeb inwestycyjnych, funkcji z historycznych elementów wprowadzanych zmian jest oddzielenie funkcji przewoźnych od funkcji zarządzania komunikacją miejską. Po wprowadzeniu zmian, MKZ będzie pełnił wyłącznie funkcje przewoźnika zbiorowej oddzielnie swoje usługi. Prowadzenie zadania będzie wykonywał Zarząd Komunikacji powołany w formie samostanowienia jednostki budżetowej.

Główne zadania Zarządu Komunikacji Miejskiej, zgodnie z statutem przyjętym uchwałą Rady Miasta Nr XIII/62/07 z dnia 15.11.2007 r., to:

- > programowanie i opracowywanie projektów planów rozwoju miasta w zakresie transportu publicznego,
 - > opracowywanie planów finansowych dochodów i wydatków budżetu miasta w zakresie transportu publicznego i realizacji usług wynikających z polityki transportowej miasta,
 - > prowadzenie badań rynku usług transportu zbiorowego w celu określenia potrzeb transportowych mieszkańców,
 - > ustalanie przebiegu linii komunikacyjnych w mieście,
 - > przekształcanie i racjonalizacja sieci tras w kryterium funkcjonalnych i finansowych oraz dostosowywaniem zakresu usług do wielkości realnego popytu,
 - > rozmieszczenie i utrzymywanie przystanków autobusowych w mieście,
 - > rozdzielenie linii komunikacyjnych w mieście,
 - > zarządzanie procesem zawierania umów na świadczenie usług przewoźnych w komunikacji autobusowej,
 - > podwyższenie jakości świadczonych usług przez przewoźników poprzez precyzyjne formułowanie kryteriów jakości i włącznie ich spełnienia i wysokość zapłaty,
 - > kontrola standardów świadczonych usług przez przewoźników oraz ich liczenie,
 - > ustalanie cen biletów oraz ich dystrybucję w mieście,
 - > kontrola pasażerów i weryfikacja należności,
 - > koordynacja rozkładów jazdy komunikacji miejskiej,
 - > uzgadnianie projektów organizacji komunikacji zastępczej i zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej do dokumentacji projektowych zadań inwestycyjnych i remontowych związanych z koniecznością zmian starych tras komunikacji miejskiej,
 - > promocja transportu publicznego jako środka do zrównoważenia systemu transportu w mieście,
 - > usługowe prowadzenie działalności reklamowej na urządzeniach komunikacji miejskiej,
 - > rozpatrywanie zażaleń, analiz i sprawozdań z zakresu prowadzonych spraw,
 - > rozpatrywanie skarg i wniosków dotyczących transportu zbiorowego.
- Tylko taki podział zadań może zapewnić prawidłowe funkcjonowanie komunikacji w mieście, wprowadzanie nowych, prywatnych przewoźników świadczących swoje usługi w ramach jednego systemu, oświetlenie kosztów wdrożenia i zaobserwacji przy zachowaniu odpowiednich wymagalnych standardów i jednoczesnym zapewnieniu bezpieczeństwa komunikacyjnego (obsługą łączonych linii przy jednostki miasta). Sprawne zarządzanie systemem komunikacji w mieście, niezależnie od firm transportowych, ustalanie jednego systemu cen za świadczone usługi, sodejstanie na jednostkowych zasadach przystanków wszystkim czterem przewoźnikom powinno skutkować w przyszłości zwiększeniem atrakcyjności oferty przewoźowej, a tym samym zwiększeniem zadowolenia mieszkańców naszego miasta.

>> Koszt inwestycji – ponad 8,5 mln zł. <<

Zmiany w liczbach

- > Zakup 12 autobusów,
 - > Ustawienie 50 nowych wst,
 - > Ustawienie 42 nowych słupków przystrzyżonych,
 - > Modernizacja bazy MKZ.
- ZAŁOŻENIA KOMUNIKACYJNE:**
- > Zmniejszenie liczby linii komunikacji autobusowej,
 - > Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów do poziomu 3 wozów na godzinę w okresie szczytu,
 - > Zachowanie czasu przejazdu pomiędzy przystankami,
 - > Zachowanie poziomu dostępności do

- komunikacji zbiorowej z poszczególnymi rejonami miasta,
 - > Zachowanie funkcjonowania linii autobusowych obsługiwanych przez prywatnych przewoźników,
 - > Utrzymanie przebiegu większości linii przez centrum miasta.
- Zaświadczenia przystanku liczenia w miejscowości Białej Podlaskiej 4000 z.

- ZAKŁADANE EFEKTY KOMUNIKACYJNE:**
- > Skrócenie średniego czasu podróży o 2 min. 13 sek. (11,6 %),
 - > Skrócenie średniego czasu jazdy o 2 min. 29 sek. (21 %),
 - > Skrócenie średniego czasu przejazdu w godzinę o 1 min. 17 sek. (28 %),
 - > Skrócenie średniej długości podróży o 0,41 km (8,9 %),
 - > Wzrost średniego wskaźnika przebiegowości o 0,07 (3,3 %),
 - > Wzrost średniego czasu dojazdu do przystanku o 11 sek. (5,6 %),
 - > Wzrost czasu dojazdu do przystanku do czasu podróży o 6 sek. (2,6 %).
- JAK WŁADZA Z PRZYJĘTYCH ZAŁOŻENI, GŁÓWNYM EFEKTEM WZROSTU ZMIAN BĘDZIE:**
- > Skrócenie czasu podróży przez poprawę układu linii oraz

- wzrost prędkości komunikacyjnej,
 - > skrócenie czasu oczekiwania na autobus,
 - > wzrost dostępności komunikacji zbiorowej dla wszystkich mieszkańców, w tym osób niepełnosprawnych, a co za tym idzie wzrost zadowolenia użytkowników transportu publicznego. Nastąpi również zmniejszenie tempa wznoszenia i zanieczyszczenia środowiska spowodowanego ruchem dobowym w wyniku zmiany układu linii, wymiany taboru na nowoczesne autobusy.
- Wdrożenie restrukturyzacji systemu komunikacji powierzone odpowiednim wzrostem zadowolenia użytkowników z komunikacji zbiorowej z obecnych 36 do przewidywanych 52 %.



ZAKRES REALIZACJI INWESTYCJI:

- > Zakup 12 autobusów,
- > Ustawienie 50 nowych wst,
- > Ustawienie 42 nowych słupków przystrzyżonych,
- > Modernizacja bazy MKZ.

ZAŁOŻENIA KOMUNIKACYJNE:

- > Zmniejszenie liczby linii komunikacji autobusowej,
- > Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów do poziomu 3 wozów na godzinę w okresie szczytu,
- > Zachowanie czasu przejazdu pomiędzy przystankami,
- > Zachowanie poziomu dostępności do

NOWY PRZEBIEG KOMUNIKACJI MI



LINIE TROLEJBUSKIEJ



LINIA „A” Orzechowa – Warszawska

Lp.	Przystanek	km	czas	Blizsza lokalizacja
1.	Orzechowa	0,0	-	petla
2.	Orzechowa 1	0,4	1	Pływacka
3.	Orzechowa 2	0,4	1	Szkola nr 6
4.	Orzechowa 3	0,4	1	DH Plus
5.	Al. J.P. II 1	0,6	2	Sidoriska
6.	Dw. PKP	0,8	3	
7.	Al.1000-lecia 1	0,4	2	Parkowa
8.	Al.1000-lecia 2	0,7	1	ogródki działkowe
9.	Narutowicza 1	0,6	2	Staroswo pow.
10.	Narutowicza 2	0,6	1	Kraszewskiego
11.	Warszawska 1	1,0	3	Artyleryjska
12.	Warszawska 2	0,5	1	Makaruka
13.	Warszawska 3	1,2	2	droga do Sławcinka
14.	Warszawska 4	0,5	1	
15.	Warszawska 5	0,3	1	CPN
Razem		8,4	22	



16 września 2004 r. Rada Miasta podjęła uchwałę o przyjęciu do realizacji programu restrukturyzacyjnego zbirowej komunikacji miejskiej. W celu wykonania uchwały powołany został zespół roboczy, do którego zadań należało między innymi szczegółowe ustalenie przebiegu linii autobusowych. Zgodnie z przyjętymi założeniami „promiennego” układu linii komunikacyjnych przy jednoczesnym utrzymaniu „punktów przesiadkowych” poszczególne linie powinny mieć zbliżoną długość oraz podobny czas przejazdu.

Na posiedzeniu w dniu 18 października bieżącego roku zespół roboczy ustalił wprowadzenie siedmiu linii podstawowych do obsługi terenu miasta Biała Podlaska, oznaczonych kolejnymi literami alfabetu, a w nich – w ramach zawartego porozumienia międzygminnego – czterech linii do obsługi obszaru gminy Biała Podlaska. Przebieg linii podstawowych, ich długość oraz planowany czas przejazdu przedstawiają się następująco:

1. Linia „A” przebiega trasą pomiędzy petlą przy ulicy Orzechowej a ulicą Warszawską. Ma ona długość 8,4 km, a planowany czas przejazdu to 22 minuty.
2. Linia „B” przebiega trasą pomiędzy petlą przy ulicy Grzybowej a ulicą Francuską. Ma ona długość 9,3 km, a planowany czas przejazdu to 26 minut.
3. Linia „C” przebiega trasą pomiędzy petlą przy ulicy Robotniczej a ulicą Jenowską. Ma ona długość 9,2 km, a planowany czas przejazdu to 26 minut.
4. Linia „D” przebiega trasą pomiędzy Al. Solidarności a petlą przy ulicy Terebelskiej. Ma ona długość 9,5 km, a planowany czas przejazdu to 25 minut.
5. Linia „E” przebiega trasą pomiędzy petlą przy ulicy Twardziej a petlą przy Al. Solidarności (cmentarz komunalny). Ma ona długość 10,9 km, a planowany czas przejazdu to 28 minut.
6. Linia „F” przebiega trasą pomiędzy bazą przy ulicy Brzozgowej a ulicą Koszowicza. Ma ona długość 10 km, a planowany czas przejazdu to 26 minut.
7. Linia „G” przebiega trasą pomiędzy ulicą Brzozgową (skrzyżowanie z ulicą Sidoriską) a petlą przy ulicy Terebelskiej. Ma ona długość 7,4 km, a planowany czas przejazdu to 20 minut.

Jeżeli chodzi o linie do obsługi obszaru gminy Biała Podlaska, zadanie będą wykonywały cztery linie z przedstawionych powyżej linii podstawowych:

1. Trasę ze Styrzycia i Sławcinka – linia „A”.
2. Trasę ze Grabenowa – linia „B”.
3. Trasę z Rakowisk – linia „D”.
4. Trasę z Czosnówki – linia „G”.

Przyjęte linie podstawowe obejmują wszystkie główne ciągi komunikacyjne na terenie Białej Podlaskiej i zapewnią sprawnie i szybko przemieszczanie się z każdego punktu miasta do punktu docelowego, ich przebieg zapewnia jednocześnie łatwe dotarcie do szkół, zakładów pracy oraz centrum miasta. Uwagi na ich temat mogą być zgłaszane do tych miejscowości położonych na terenie gminy Biała Podlaska, w których zlokalizowane są osiedla domów jednorodzinnych.

Szczegółowy przebieg linii komunikacyjnych, w rozpisaniu na przystanki, ich lokalizację, ilość i numerację przedstawiają zamieszczone na tej stronie i następnej tabeli. Przebieg linii na planie miasta został wydrukowany obok. Nowy układ linii autobusowych zostanie wprowadzony z dniem 2 stycznia 2008 r.

B**LINIA „B”**

Grzybowa – Francuska – Grzybowa

L.p.	Przystanek	km	czas	km	czas	Blizsza lokalizacja
1.	Grzybowa 1	0,0	-	0,8	1	petla
2.	Grzybowa 2	0,8	2	0,6	1	betoniarnia
3.	Grzybowa 3	0,6	1	0,5	1	Sobolowa
4.	Grzybowa 4	0,5	1	0,2	1	LPG
5.	Podlefla 1	0,2	1	0,4	1	Wyzwolenia
6.	Podlefla 2	0,4	1	0,3	2	Krucza
7.	Podlefla 3	0,3	1	0,5	2	Dhuga
8.	Lomaska 2	0,5	2	0,7	2	Kocielna
9.	Dw. PKP	0,7	2	0,6	2	-
10.	Sidorska 1	0,6	2	0,6	2	DH Alak
11.	Lomaska 4	0,6	2	1,0	2	Zielona
12.	Narutowicza 2	1,0	2	0,6	1	Kraszewskiego
13.	Narutowicza 1	-	-	0,5	2	Starostwo pow.
14.	Al.1000-lecia 3	0,8	2	-	-	kino
15.	Brzeska 6	-	-	0,9	3	PKS
16.	Al. J.P. II 2	0,6	2	-	-	ZDZ
17.	Francuska 1	0,6	2	0,7	1	Podniejka
18.	Francuska 2	0,7	1	0,4	2	Nocznickiego
19.	Francuska 3	0,4	2	0,0	-	Kof. Francuska
Razem		9,3	26	9,3	26	

C**LINIA „C”**

Robotnicza – Janowska

L.p.	Przystanek	km	czas	km	czas	Blizsza lokalizacja
1.	Robotnicza 1	0,0	-	0,8	2	petla
2.	Robotnicza 2	0,8	2	0,7	2	-
3.	Robotnicza 3	0,7	2	0,3	1	Długa
4.	Zwirki i Wigury	0,3	1	0,4	1	Górná
5.	Lomaska 1	0,4	1	0,6	1	lotnisko
6.	Lomaska 2	0,6	1	0,4	1	Kocielna
7.	Lomaska 3	0,4	1	0,7	2	Sportowa
8.	Sidorska 1	0,7	2	0,4	2	DH Alak
9.	Dw. P.K.P.	0,4	2	0,4	2	-
10.	Al.1000-lecia 1	0,4	2	0,7	1	Parkowa
11.	Al.1000-lecia 2	0,7	1	0,6	2	ogródki działkowe
12.	Narutowicza 1	0,6	2	0,6	1	Starostwo pow.
13.	Narutowicza 2	0,6	1	0,2	1	Kraszewskiego
14.	Zamkowa 1	0,2	1	0,4	2	LO Kraszewskiego
15.	Zamkowa 2	0,4	2	0,5	1	Garncarska
16.	Janowska 1	0,5	1	0,3	1	cementarz
17.	Janowska 2	-	-	0,3	1	Jana Pawla II
18.	Janowska 3	0,6	2	0,9	2	kościelna
19.	Janowska 4	0,9	2	0,0	-	d. Polmeryt
Razem		9,2	26	9,2	26	

D**LINIA „D”**

Al. Solidarności – Terebelska

L.p.	Przystanek	km	czas	km	czas	Blizsza lokalizacja
1.	Al. Solidarności 3	0,0	-	-	-	petla
2.	Al. Solidarności 2	0,2	1	-	-	Sielczyk
3.	Al. Solidarności 1	0,7	1	-	-	Sidorska
4.	Sidorska 7	0,7	1	-	-	wieś
5.	Sidorska 6	0,3	1	-	-	Brzegowa
6.	Sidorska 5	0,5	2	-	-	Biawena
7.	Sidorska 4	0,5	1	-	-	BFM
8.	Sidorska 3	0,5	1	-	-	Baza PKS
9.	Sidorska 2	0,4	1	-	-	Vineta
10.	Dw. PKP	0,9	2	-	-	-
11.	Al.1000-lecia 1	0,4	2	-	-	Parkowa
12.	Al.1000-lecia 2	0,7	1	-	-	ogródki działkowe
13.	Narutowicza 1	0,6	2	-	-	Starostwo pow.
14.	Narutowicza 2	0,6	1	-	-	Kraszewskiego
15.	Zamkowa 1	0,2	1	-	-	LO Kraszewskiego
16.	Zamkowa 2	0,4	2	-	-	Garncarska
17.	Piłsudskiego	0,5	1	-	-	korty
18.	Terebelska 1	0,7	2	-	-	kościół
19.	Terebelska 2	0,4	1	-	-	szpital
20.	Terebelska	0,3	1	-	-	petla
Razem		9,5	25			

E**LINIA „E”**

Twarda – Al. Solidarności

Lp.	Przystanek	km	czas	km	czas	km	czas	Blizsza lokalizacja	
1.	Twarda	0,0	-	0,2	1	0,0	-	petla	
2.	Twarda 1	0,2	1	0,4	2	0,2	1	Nahowliszka	
3.	Twarda 2	0,4	2	0,4	1	0,4	2	Zwinowa	
4.	Daleka	0,4	1	0,5	1	0,4	1	0,5	1
5.	Witowska 1	0,5	1	0,6	1	0,5	1	0,6	1
6.	Witowska 2	0,6	1	0,2	1	0,6	1	0,2	1
7.	Lomaska 4	0,2	1	0,6	2	0,2	1	0,6	2
8.	Sidorska 1	0,6	2	0,4	2	0,6	2	0,4	2
9.	Dw. PKP	0,4	2	0,4	2	0,4	2	0,4	2
10.	Al.1000-lecia 1	0,4	2	0,7	1	0,4	2	0,7	1
11.	Al.1000-lecia 2	0,7	1	0,3	1	0,7	1	0,3	1
12.	Al.1000-lecia 3	0,3	1	-	-	0,3	1	-	-
13.	Brzeska 6	-	-	1,2	2	-	-	1,2	2
14.	Brzeska 2	1,2	2	0,3	1	1,2	2	0,3	1
15.	Brzeska 3	0,3	1	0,8	2	0,3	1	0,8	2
16.	Brzeska 4	0,8	2	0,6	1	0,8	2	0,6	1
17.	Brzeska 5	0,6	1	0,7	2	0,6	1	0,7	2
18.	Bialka 1	0,7	2	0,7	1	0,7	2	0,7	1
19.	Bialka 2	0,7	1	0,5	1	0,7	1	0,5	1
20.	Cmentarz k.	-	-	-	-	2,0	4	0,0	-
20.	Al. Solidarn.	0,5	1	0,6	1	-	-	-	-
21.	Al. Solidarn.	0,6	1	0,8	2	-	-	-	-
22.	Al. Solidarn.	0,8	2	0,0	-	-	-	-	-
Razem		10,9	28	10,9	28	11,0	28	11,0	28

F**LINIA „F”**

Brzegowa – Kasprowicza

L.p.	Przystanek	km	czas	km	czas	Blizsza lokalizacja
1.	Brzegowa – baza	0,0	-	-	-	-
2.	Sidorska 6	0,6	1	-	-	Brzegowa
3.	Sidorska 5	0,7	2	-	-	Biawena
4.	Orzechowa 1	1,1	3	-	-	Plywacka
5.	Orzechowa 2	0,4	1	-	-	Szkola nr 6
6.	Sidorska 3	0,6	2	-	-	Baza PKS
7.	Sidorska 2	0,4	1	-	-	Vineta
8.	Dw. PKP	0,9	2	-	-	-
9.	Al.1000-lecia 1	0,4	2	-	-	Parkowa
10.	Al.1000-lecia 2	0,7	1	-	-	ogródki działkowe
11.	Narutowicza 1	0,6	2	-	-	Starostwo pow.
12.	Narutowicza 2	0,6	1	-	-	Kraszewskiego
13.	Zamkowa 1	0,2	1	-	-	LO Kraszewskiego
14.	Zamkowa 2	0,4	2	-	-	Garncarska
15.	Artyleryjska	0,5	1	-	-	stadion
16.	Akademicka 1	0,5	1	-	-	AWF
17.	Akademicka 2	0,5	1	-	-	LO im. St. Staszica
18.	Akademicka 3	0,4	1	-	-	Sygietyńskiego
19.	Kasprowicza	0,5	1	-	-	-
Razem		10,0	26			

G**LINIA „G”**

Sidorska – Terebelska – Sidorska

L.p.	Przystanek	km	czas	km	czas	Blizsza lokalizacja
1.	Sidorska 6	0,0	-	0,7	2	Brzegowa
2.	Sidorska 5	0,7	2	1,1	3	Biawena
3.	Orzechowa 1	1,1	3	0,4	1	Plywacka
4.	Orzechowa 2	0,4	1	0,4	1	Szkola nr 6
5.	Orzechowa 3	0,4	1	1,8	4	DH Plus
6.	Al.1000-lecia 3	1,8	3	-	-	kino
7.	Brzeska 6	-	-	1,0	2	PKS
8.	Al. J.P. II 2	0,6	3	-	-	ZDZ
9.	Al. J.P. II 3	0,4	1	0,2	1	Trasa
10.	Al. J.P. II 4	0,2	1	0,2	1	burna
11.	Al. J.P. II 5	-	-	0,9	3	cementarz
12.	Al. J.P. II 6	0,7	2	-	-	CPN
13.	Terebelska 1	0,4	1	0,4	1	kościół
14.	Terebelska 2	0,4	1	0,3	1	szpital
15.	Terebelska	0,3	1	0,0	-	petla
Razem		7,4	20	7,4	20	



>> Stosuj się do poniższych zaleceń <<

Jak się ustrzec PTASIEJ GRYPY



- SPÓZYWAJ mięso drobiowe, przetwory drobiarskie i jaja poddane odpowiedniej obróbce cieplnej w temperaturze minimum 70°C.
- MYJ dokładnie z użyciem detergentu wszystkie przedmioty, które miały kontakt z surowym drobiem (deski, noże, talerze), PAMIĘTAJ, że zamrożenie nie niszczy wirusa ptasiej grypy.
- NIE DOTYKAJ, bez odpowiedniego zabezpieczenia, martwych lub sprawujących wrażenie chorych ptaków oraz ich ubióru drobiu. Przed wszystkim DOPIWUJ, aby NIE KOSIŁYś TRZĘSIO DZIĘCI.
- ZADBAJ O TO, aby dzieci unikają miejsca bytowania dzikiego ptactwa, frem drobiu oraz innych miejsc mogą przetrzymywania.
- MYJ RĘCE po każdorazowym zetknięciu z ptactwem, zarówno dzikim, jak i hodowanym. DOPIWUJ, ZEBY ROBIŁYś TAKŻE DZIĘCI.
- PAMIĘTAJ, aby surowe mięso drobiowe nie miało styczności z innymi produktami żywnościowymi.

BEZWZGLĘDNE PRZESTRZEGAJ zaleceń wydanych przez przedstawicieli Inspekcji Weterynaryjnej i Państwowej Inspekcji Sanitarnej.

Wszystkie informacje o martwych ptakach oraz inne mające związek z wystąpieniem ptasiej grypy przekaż Powiatowemu Inspektoratowi Weterynaryjnej w Białej Podlaskiej pod nr. tel. (083) 343-55-77 lub 343-20-41 oraz Centrum Zarządzania Kryzysowego Miasta Biała Podlaska, nr. tel. (083) 344-75-45; fax (083) 344-75-45.

Aleje ze ścieżką

Dobiegli końca drugą etap projektu „Modernizacja i racjonalizacja systemu transportowego miasta Biała Podlaska”. Jego zakres w prowadzącej części dotyczył modernizacji wybranych elementów istniejącego, powstającego układu drogowego ulic: Zamkowa i Al. 1000-lecia. Miasto wydzieliło się o setki metrów rowerowych ścieżek.

Całkowita wartość wykonanych robót zamknął się kwotą 7,7 mln zł, z czego blisko 6 mln stanowiło dofinansowanie z EFRR. Ich wykonawcą było Przedsiębiorstwo Roboty Drogowe S.A., z Białej Podlaskiej, a nadzór nad realizacją zainicjował również lokalna firma: INVESTCOM Sp. z o.o.



Al. 1000-lecia po modernizacji

>> Budynek komunalny za ponad 2,5 mln zł <<

72 nowe mieszkania

W lipcu ubiegłego roku rozpoczęto budowę budynek komunalnego 6-klatkowego, z 72 mieszkaniami, zlokalizowanego przy ulicach: Żwirki i Wigury – Szkolna – Góma. Do wejść na klatki schodowe można dopiechnąć dwoma ostatnimi z wymienionych. Między dwoma budynkami wykonano drogę wzdłużową o szerokości 5 m, z kostki brukowej, wraz z miejscami parkingowymi na 29 miejsc postojowych.

Blok o sześciu klatkach oparto na trzech kondygnacjach nadziemnych podpiwniczonych. W piwnicy znajdują się komórki lokatorskie i pomieszczenia techniczne. Położa między ścian



da się z przedpokojem, pokój mieszkalny z kuchnią i łazienką, o łącznej powierzchni 24,07 m². Pozostałe to mieszkania większe, składające się z przedpokoju, pokoju, kuchni i łazienki, o łącznej powierzchni 40,04 m². Budynki prezentuje się okazale. Stropy wykonano z płyt żelbetonowych karbowanych, ściany kominiurkowe z przedpokojem, pokój, kuchnię i łazienki, a dach drewniany dwuspadowy pokryty blachą trapezową. Elewacja została wykonana z tynku cementowo-wapiennego, który pomalowano farbami akrylowymi.

Wnętrze bloku nie odbiega od zaawansowanego wizerunku. Świadczą o tym tenakota i pomalowania farbami akrylowymi i kuchennych oraz na klatkach schodowych i wiatrołapach, pcw w pomalowanych farbą wapienną pomieszczeniach mieszkalnych, lampy ciepła na klatkach schodowych, stolarka drzwiowa wewnętrzna drewniana, a okna z pcw, a także śliski nowo drzwi zewnętrzne.

Obiekt wyposażono w następujące instalacje: woda z wodociągu miejskiego, o.c. iza, stałowe z kotłowni ciepłych paliwem stałym, ciepła woda z podgrzewaczy elektrycznych pojemnościowych, pomieszczenia kuchenne zaopatrzone w kuchnię na gaz, pralkobudowę, ścięto do kanalizacji miejskiej, instalacje elektryczne, instalacje radio-wolefonezyne.

Obiór techniczny budynek nastąpił w pierwszej połowie grudnia. Jego wartość wraz z drogą, sieciami i zagospodarowaniem terenu wyniosła około 2,630.000 zł.



>> Biała Podlaska w latach 2007-2015 <<

Prosimy przedsiębiorców o konsultacje

W związku z pracami nad aktualizacją „Strategii rozwoju miasta Biała Podlaska na lata 2007-2015”, w ramach trwającego procesu konsultacji społecznych, istnieje potrzeba wskazania głównych problemów, z którymi spotykają się lokalnie działający przedsiębiorcy.

Zwiedzamy się zatem z prośbą do przedsiębiorców działających na terenie miasta Biała Podlaska o wypełnienie ankiet dostępnej w wersji elektronicznej na stronie Urzędu Miasta pod adresem: www.bialapodlaska.pl

Ankieta będzie dla nas źródłem wiedzy na temat działań przedsiębiorców w Białej Podlaskiej. Zostanie ona wykorzystana w procesie formułowania kierunków rozwoju i zadani w aktualizowanej strategii rozwoju miasta Biała Podlaska na lata 2007-2015.

>> Porady Zespołu Zarządzania Kryzysowego <<

Gdy nadejdzie sroga zima

W Urzędzie Miasta odbyło się posiedzenie Zespołu Zarządzania Kryzysowego (ZZK). Jego tematem była analiza stanu gotowości służb i inspekcji I stopy na wypadek ewentualnego ataku zimy. Dodatkowe zostały przywołane zadania Centrum Zarządzania Kryzysowego (CZK), jako organu prezydenta miasta spełniającego koordynacyjną rolę w procesie zarządzania kryzysowego. Spotkanie przewodniczył szef ZZK prezydent Andrzej Czapski. Uczestniczyli w nim kierownicy kadra Urzędu Miasta oraz przedstawiciele służb i instytucji wchodzących w skład ZZK, m.in. Komendy Miejskiej Policji, Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej, Straży Miejskiej, Miejskiego Szpitala Specjalistycznego, Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej oraz Przedsiębiorstwa Energetyki Cieplnej.

Na dzień białego trądu jest przewidziane, jakie będzie nadchodząca zima. Długoterminowe prognozy pogody bardzo rzadko sprawdzają się. Sezon zimowy 2006/07 charakteryzował się mroźnymi opadami śniegu z niewielkimi spadkami temperatury, natomiast na przełomie 2005/06

temperatury spadały nawet do minus 30 stopni Celsjusza i utrzymywały się około dwóch tygodni.

W wyniku wystąpienia trudnych warunków atmosferycznych należy zastrzec: 1. W czasie obfitych opadów pozostań w domu, unikaj wyjazdów samochodem.

2. Ubić się stosownie do pogody, a także powołać legno o dostępnym miejscu pobytu.

3. Zachowaj ostrożność poruszając się po zamrożonym i oblodzonym terenie, zwróć uwagę na ześlizgnięcia sopek, śnieg na dachach budynków itp.

4. Osuszajcy zapytaj paliwa przez stopniowe obniżanie temperatury w domu i okresowo wyłączanie ogrzewania w niekuchennych pomieszczeniach.

5. Jeżeli używasz piekarnika, zapewnij właściwą wentylację pomieszczeń.

6. Zwróć uwagę czy osoby przebywające w twoim otoczeniu, a także osoby samotne i podlegające, nie potrzebują pomocy.

7. Obserwuj czy nie występują objawy odmróznię (utrata czucia, białe lub żółte kołczy pojawiające się na końcach palców rąk i nóg). Jeżeli stwierdzisz takie objawy, natychmiast się na tym miejscu pomoć lekarską.

8. Gdyby zaistniała konieczność podjęcia samochodem:

- przejdź następujące części samochodu: akumulator, płyn chłodzący, układ zapłonowy, światła awaryjne, układ wydechowy, układ ogrzewania, hamulce, podnośnik;
 - przejdź zimowy zestaw samochodowy, czyli opał do śniegu, migające światło przodem, apteczka, rękawiczki, czapka, kocy, zapalniczka, śniegohacz, łańcuch na koła, miarka drogową, itp.;
 - zakoń zimowe opony;
 - utrzymuj co najmniej połowę pojemności zbiornika paliwa;
 - podziękuj cięgi drin;
 - śluchaj komunikatów radiowych o aktualnych warunkach drogowych;
 - na czas dłuższej podróży przygotuj wysokomercenne, suche pożywienie oraz kilka butelek wody.
- Znaczący należy, iż od dwóch lat, zgodnie z Rozporządzeniem Porządkowym Nr 1. Wojewody Lubelskiego, w miejsce przeprowadzania skontrolowanych widoków i zdjęć z dronowych i innych obiektów budowlanych, na których mogłyby zalegać śnieg lub lód.

>> Można korzystać z internetowej sieci <<

OTWARTE-Miasto

W Urzędzie Miasta zorganizowano konferencję „o Miasto Biała Podlaska – podsumowanie realizacji projektu”. Przygotowany jest projekt ten realizowany jest w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego, przy wsparciu finansowym pochodzący z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Na spotkanie zaproszono tych wszystkich, którzy już teraz mogą korzystać z sieci informacyjnej miasta.

Konferencję otworzył prezydent Andrzej Czapski. Zapoznając z projektem dokonał inżynier kontraktu Waldemar Milewski ze spółki INVESTCOM Sp. z o.o., a prelegentem przedstawił kierownik projektu Paweł Macfar z spółki BIATEL. Następnie Piotr Poniatowski, naczelnik wydziału informatyki i łączności Urzędu Miasta, wygłosił referat „o Miasto Biała Podlaska – Potencjał i Możliwość”.



O możliwościach sieci mówi P. Poniatowski

