

ŻYCIE I DZIAŁALNOŚĆ

TYGODNIK SPOŁECZNO-GOSPODARZY

REDAKCJA I BIURO

Administracja czynna z wyjątkiem niedziel i świąt od 12 — 14 godziny. Wtorki, piątki 12 — 15 Redaktor przyjmuje wtorki i piątki od g. 12 — 13.

Budujemy drogi

O szóstoletnim planie rozwoju szlaków komunikacyjnych

Jeżeli z zasadniczych elementów życia gospodarczego jest rozbudowa sieci drogowej i motoryzacja środków lokomocji, to droga w całym szeregu państw, w Niemczech została wysunięta na przedni plan polityki gospodarczej.

Zagadnienie drogowe w Polsce jest jednym z największych zagadnień gospodarczych — jego rozwiązanie stanowi dla niezaprzeczalnej konieczności państwa, posiadaliśmy nigdy dostatecznie dobrej sieci drogowej. Polityka zabiorów nie uczyniła w kierunku naprawienia istniejącego stanu rzeczy, a czołgi nawet, jak to miało na przykładzie Rosji — starała się rozwiązać wszystkie próby naprawy, doznając tendencji do dewastacji istniejących szlaków. Ostatecznego dzieła stworzenia dróg, oraz szlaków komunikacyjnych w Polsce dokonała wojna.

Po ukończeniu wojny stanęliśmy wobec konieczności gruntownej naprawy istniejących środków komunikacyjnych oraz budowania nowej gospodarki drogowej, przywrócić do potrzeb niedopiętej Polacji, latniejsze bowiem drogi charakterem i układem nie odpowiadały granicom państwa.

W tym kierunku rządzie wysiłki nasze w kierunku odbudowy dotychczasowych, budowanie nowych szlaków kolejowych, powstanie taboru kolejowego i t. d. W ciągu 17-ku lat dokonałmy w dziedzinie olbrzymiego postępu.

Znacznie gorzej jednak przedstawiała się sytuacja drogową.

Drogi drogi w Polsce wynosi obecnie około 336,262 kilometrów, z czego 107 wdarzeć nawierzchni posiadamy zaliczone 58,302 kilometrów. Najgęstsza sieć dróg, pokryte są województwa zachodnie.

W roku wynosi ona 0,530, a na Pomorzu 0,100 kilometra na kilometr kwadratowy, natomiast w województwach wschodnich sieć drogową przedstawia się rozspalcenie, gęstość sieci wynosi 0,018 km na km², a w niektórych miejscach w całej Europie.

Mimo piętrzących się trudności zdołaliśmy od 1924 — 1934 roku wybudować 1,720 km. dróg bitych, w tem ok. 1,000 km. asfaltowych, 720 km. b. m. i 200 km. żwirowych, w znacznej wybudowane zostały przez Wialę w Krakowie, przy Niemen w Grodnie, przez Bug w Przeworsku i przez Wartę w Poznaniu.

Wraz z przesileniem gospodarczym zaczęło znaczenie dotychczas państwowych na roboty drogowe. Wypłynął z tym wielokrotnie Państwa, samorząd i społeczeństwo zwolna następuje odbudowa istniejących dróg i mostów, naprawa istniejących i budowa nowych.

Rok 1934 jest przełomowy w naszej budowie drogowej. W roku tym pobudowano 138 km. nowych dróg bitych, ułożono 246 km. nowych ulepszonej nawierzchni, a w tym samym czasie rozpoczęto budowę nowych konserwacyjnych na długość 6300 km. dróg bitych.

Wielką rolę odgrywać tu warstwą z każdym rokiem kredyty Funduszu Pracy. Kredyty te wynosiły w roku 1933/34 około 5% miliona zł., w 1934/35 — ok. 25 milionów zł., a w 1935/36 — ok. 31 mil. dow. zł.

Do końca bieżącego roku ułożone zostało 400 km. i ulepszonej nawierzchni oraz 175 km. państwowych dróg bitych. Jest to fragment sześcioletniego planu drogowego, którego realizację — w oparciu o wspomniane wpływy — rozpoczęło ministerstwo komunikacji.

Przebieg i plany, w tym ulepszenie m. in. ułożenie ulepszonej nawierzchni z kostki kamiennej, betonu, klinkieru, asfaltu i t. d. na długości 4,762 km. dróg, budowę 1,102 km. nowych dróg bitych, utrzymanie w należytym stanie 20,000 km. dróg bitych, pozostających pod opieką państwa, budowę całego szeregu mostów oraz subwencji dla samorządów, przewidując budowę liczących mostów oraz 4,600 km. dróg.

W ramach tego planu w ciągu dwóch lat znaczna część drogi naszych zapotrzebowania zostanie w ulepszonej nawierzchni. Akcja ta obejmuje przede wszystkim główne trasy komunikacyjne, posiadające największe znaczenie gospodarcze oraz miejsc dystryndowo-turystyczne, z podróży tych trasów wykonywane są obecnie roboty na szlaku Warszawa-Poznań-Złoty (w kierunku Berlina), Warszawa-Kraków-Zakopane, Warszawa-Częstochowa-Zagłębie-Dąbrowskie-Zagłębie-Słaskie — granica Państwa (w kierunku Piłsudki i Wiednia), oraz Warszawa-Lowicz-Lódź-Palaszyn-Zduńska Wola-Kalinisz — trakt o wielkim znaczeniu gospodarczym obejmujący cały szereg miast o pierwszorzędnym znaczeniu przemysłowym. Prace tych trasów buduje się obecnie cały szereg dróg na Kresach Wschodnich, których celem jest przede wszystkim podniesienie gospodarcze tych ziem.

Tak przedstawia się robota drogową w Polsce. Mimo olbrzymich trudności robota ta postępuje stale naprzód. Otwarta w dniu 7-ym września w Warszawie Wystawa Drogowa wykaże, jak wielkie znaczenie dla naszej gospodarki posiada nasza rozbudowa sieci dróg. Czynnik gęstości i jakości jest jednak warunkiem. Nie trzeba zapominać, że z podróży wszelkich robót inwestycyjnych, roboty drogowe zatrudniają największe szeregi bezrobotnych. I to jest bardzo ważne.

Ostateczne wyniki wyborów do Sejmu z Okręgu Nr. 39.

Wybory do Sejmu w ubiegłą niedzielę zostały się mimo nieporównywalnie znacznej frekwencji głoszących. Spokój między nimi został zakłócony. Na ogólną ilość 159,928 uprawnionych w całym okręgu Nr. 39 wzięło udział w głosowaniu 62,279 osób (t. j. 39%). Kart niezuczonych złożono 538. Głosów ważnych oddano 90,475. Na poszczególnych kandydatów przypadają ogółem następujące ilości głosów (wyniki ustalone przez komisję okręgową):

- Piotr Szumowski 33,011
- Dr. Marjan Dehnel 27,051
- Feliks Gryzmała 14,553
- Stanisław Wojciechowski 10,731
- Ignacy Tomaszewicz 4,529

komisje obwodowe złożono 425, z tego komisja okręgowa i zwierzchnia nieważność 333 kart. Głosów ważnych złożono ogółem 21,475. Poszczególne kandydaci otrzymali następujące ilości głosów:

- 1. Feliks Gryzmała 8,949
- 2. Marjan Dehnel 9,363
- 3. Stanisław Wojciechowski 387
- 4. Ignacy Tomaszewicz 1,217
- 5. Piotr Szumowski 1,559

Wybory do Senatu

Zebrań Wojewódzkiego Kolegium Wyborczego w Lublinie

Wybory do Senatu są dwustopniowe. Pierwszy etap wyborów — to jest wybór przez zebrania obwodowe po jednym delegacie do Wojewódzkiego Kolegium Wyborczego zakończył się w dniu 25.VIII 35 r. Drugi etap — to jest właściwe wybory powołanie senatorów odbędzie się w dniu 15.IX. 1935 r. w miastach wojewódzkich.

Zebrań Wojewódzkiego Kolegium Wyborczego miało na celu dokonanie wyboru, przewidzianego na Województwo Lubelskie liczby senatorów odbędzie się w Lublinie, w gmachu „Domu Zolnierza” przy ul. Zwirki i Wigury. Początek zebrań o godz. 10 rano.

Na zebraniu winni przybyć wszyscy delegaci województwa lubelskiego, wybrani w dniu 25. VIII. 35 r., nie czekając na specjalne zawiadomienia, ponieważ nie będą one wysłane. Delegaci winni zabrać ze sobą odpis protokołów odnoszących zebrań obwodowych.

W myśl ustawy o Ordynacji Wyborczej do Senatu delegatowi przysługują prawo bezpłatnego przejazdu państwowymi środkami lokomocji z miejsca pobytu do miasta Wojewódzkiego i spowrotem do miejsca zamieszkania.

W powiecie siedleckim odda 36,700 uprawnionych głosowało 23,339 osób t. j. 47,3%. Kart uznanych przez komisję obwodową za nieważne złożono 1,165. z tego komisja Okręgowa uwzględniła tylko 632 karty. Głosów ważnych złożono 44,692. Poszczególne kandydaci otrzymali następujące ilości głosów:

- 1. Gryzmała Feliks 3,787
- 2. dr. Marjan Dehnel 7,728
- 3. Stanisław Wojciechowski 1,121
- 4. Ignacy Tomaszewicz 985
- 5. Piotr Szumowski 30,973

W powiecie węgrowskim na 42,277 uprawnionych głosowało 13,514 osób t. j. 32%. Kart uznawanych przez komisję obwodową 589, komisja okręgowa uznała z tego za nieważne tylko 373 karty. Głosów ważnych złożono 24,308. Poszczególne kandydaci otrzymali następujące ilości głosów:

- 1. Feliks Gryzmała 1,817
- 2. dr. Marjan Dehnel 9,960
- 3. Stanisław Wojciechowski 9,123
- 4. Ignacy Tomaszewicz 2,331
- 5. Piotr Szumowski 1,077

W powiecie sokolowskim na 40,951 uprawnionych głosowało 12,624 osób t. j. 30,3%. Kart uznanych za nieważne przez

ROZALIKA PR. VOTO ROMISZOWSKA.
SEC. VOTO TABOROWSKA
I HENRYK TABOROWSKI.

ZAWIADOMIENIE, ŻE ST. UCIECH ODW. 34 WIELKOPOLSKA I. W WARSZAWIE.

Otwarcie Wystawy Drogowej

W sobotę 7 września o godzinie 12 w południe nastąpiło otwarcie Wystawy Drogowej na Politechnice Warszawskiej. Aktu otwarcia dokonał osobiście Pan Prezydent Rzeczypospolitej. W imieniu Komitetu Honorowego Wystawy powiłał Pana Prezydenta przez Rady Głównej Ligi Drogowej, wiceminister komunikacji inż. Aleksander Bobkowski.

Następnie Pan Prezydent w towarzyszyście członków Komitetu Honorowego Wystawy i zaproszonych gości wywodził Wystawę.

Naogół Wystawa przedstawia się bardzo estetycznie i interesująco.

Zainteresowanie Wystawą jest już obecnie bardzo duże zarówno w samej Warszawie, jak i na prowincji. Spodziewany jest liczny zjazd wyścigów zbiornych i posiadających poprzeczność i anizotropię z różnych miejscowości do Warszawy w okresie trwania Wystawy.

Ministerstwo Komunikacji, pragnąc ułatwić zwiedzanie Wystawy jak najszerszymi sferami społeczeństwa przynajmniej znaczni przyjeżdżają do Warszawy i z powrotem dla grup składających się już od 15 osób. Ponadto Liga Popierania Turystyki organizuje szereg pogonów popularnych.

Wystawa otwarta będzie w okresie od 7 do 22 września w godzinach od 10 rano do 8 wieczorem.

W Wystawie utworzono oddział około 150 wystawców ze sfer urzędowej, organizacji społecznych i przemysłu drogowego.

Informacji o Wystawie udzielają wszystkie centralny Ligi Popierania Turystyki przy dr. Szuwalskiego w Warszawie, wszystkie oddziały i okręgi Ligi drogowej oraz biura podróży „Orbis” i Wagoni Liniowych.

