



nakład 10.000 egz.

białczanin

>> Porozumienie miasta z przedsiębiorstwami <<

RAZEM NABUDUJĄ DROGI



3 marca 2007 roku w Białej Podlaskiej zostało podpisane porozumienie pomiędzy gminą, miastem, reprezentowaną przez prezydenta **Andrzeja Czapińskiego** oraz skarbnika miasta **Władysława Makarewicza**, a przedsiębiorstwami: **PFH ALDK Sp. z o.o.** w Lublinie, reprezentowanym przez wiceprezesa **Zerzaju Jerzego Bartoska**, **P.W. BUDOMEX Sp. z o.o.** w Białej Podlaskiej, reprezentowanym przez prezesa **Engelkeza Bradekiego**, **PHM MOTORYZACJA Józef Szepczyki** w Białej Podlaskiej, reprezentowanym przez **Józefa Szepczykę** oraz **PIPUH ORION** w Białej Podlaskiej, które reprezentował przez **Krzysztofa Szwedza**. Przedmiotem porozumienia jest ustalenie zakresu oraz zasad udziału

w kosztach budowy dróg pomiędzy ulicami: Północna i Brzeska oraz Droga Krajowa nr 2.
Przedsięwzięcie i sfinansują koszty projektu budowlanego, wykonawczego oraz inwestorskie. Opracowany projekt zawierał będzie przyłącza kanalizacyjnej sanitarnej, deszczowej i sieci wodociągowej wraz z odświetleniem wymienionych ulic do terenów będących ich własnością. Kompletna dokumentacja została przekazana gminie miejskiej Biała Podlaska do 31 października 2007 r.
Z drugiej strony miasto zobowiązało się do: przekazania w ciągu 21 dni kompletny map do odfiltrowania projektu w wersji papierowej i elektronicznej; przekazania w terminie 7 dni

wzruszu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego; udzielenia odpowiednich pełnomocnictw firmie zajmującej się projektowaniem w trakcie prac projektowych przygotowawczych i złożenia wniosku do lubelskiego Urzędu Marszałkowskiego o sfinansowanie inwestycji; wykonania ulic i urządzeń ulotwienia ulic w okresie 18 miesięcy od dnia przekazania dokumentacji ul. Cetników Polskich i 30 miesięcy od dnia przekazania dokumentacji pozostałych ulic, po uzyskaniu dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego; wykonania przyłączy kanalizacyjnej, sanitarnej, deszczowej i sieci wodociągowej do terenów przedsiębiorców; zwolnienia przedsiębiorców z opłat adiacenckich.

Mieszkańcom Białej Podlaskiej składam serdeczne życzenia zdrowych, szczęśliwych, pełnych rodzinnego ciepła, Święt Zmartwychwstania Pańskiego obfitości na świętocznym stole, smacznego jynka oraz wesołego nastroju w rodzinnym gronie

Prezydent Miasta
Andrzej Czapiński

>> Wokół „Północnej” <<

Skarga prokuratora oddalona

28 lutego bieżącego roku, przed Wojewódzkim Sądem Administracyjnym w Lublinie odbyła się rozprawa w sprawie skargi Prokuratora Rejonowego w Białej Podlaskiej na uchwałę Rady Miasta Biała Podlaska z roku 2004 w przedmiocie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Północna”, obejmującego tereny pomiędzy ulicami: Północna, Brzeska oraz drogą nr 2 (obwodnicą). Plan ten był wcześniej skartkowany przez Bielskie Komisarzom Handlowe w Białej Podlaskiej, Sieć Detalistów „Jasne Sklepy” w Białej Podlaskiej, Stowarzyszenie Kupców „Rozem” w Lublinie oraz Fundację Pro Venturo koło w Białej Podlaskiej, którym Wojewódzki Sąd Administracyjny, z uwagi na brak interesu prawnego, skargę oddalił. Prokurator



Rejonowy w Białej Podlaskiej w swojej skardze zarzucał Radzie Miasta naruszenie prawa przy przygotowaniu i podjęciu uchwały.

Po przedłożeniu stanowisk obu stron postępowania, sąd wydał wyrok, w którym oddalił skargę prokuratora. W uzasadnieniu uział skargę za niezabawioną podstaw prawnych i stwierdził, iż przepisy prawne będące podstawą wydania zaskarżonej uchwały były zgodne z prawem i nie naruszały istniejącego porządku prawnego. Sąd podkreślił, iż przepisy ustawy z 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym, na których została oparta skarga i które miały stanowić naruszenie prawa przez podjętą uchwałę, mają charakter deklaratoryjny i nie mogą stanowić o nieważności uchwały. Rada Miasta miała obowiązek dokonać oceny opracowania planu zagospodarowania według rozpoczętej procedury.

Sąd podniósł ponadto, iż przepisy zawarte w ustawie z 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym zawierają zasady ciągłości planowania przestrzennego w gminach, a przepisy przejściowe i końcowe, a w szczególności art. 85 ust. 2 i art. 87 ust. 3, należy rozpatrywać oddzielnie, ponieważ dotyczą odrębnych kwestii. Skoro uchwała Rady Miasta jest zgodna z literą prawa i nie zostały naruszone przepisy przywołane w skardze Prokuratora Rejonowego, to nie można stwierdzić jej nieważności.
Wyrok nie jest prawomocny.

>> Sportowy rok 2006 <<

Minister wyróżnił Białą



Rokrocznie Ministerstwo Sportu podsumowuje osiągnięcia w sporcie młodzieżowym, wyróżniając najlepszych zawodników, trenerów, kluby, grymy, powiaty i województwa. Do czołwy brane są osiągnięcia w kategoriach: młodzik, junior młodzik, junior, młodzieżowiec, wig szczeblowych regularnie w poszczególnych dyscyplinach sportowych. Wyniki można śledzić na bieżąco na stronie internetowej Polskiej Federacji Sportu Młodzieżowego: www.mspodlaskie.pl

Od trzech lat Biała Podlaska otrzymuje wyróżnienie w kategorii powiatów. W 2006 roku biały sportowcy zdobyli ogółem 491,60 punktów. Dają to naszemu miastu w systemie sportu młodzieżowego za 2006 rok dziewięć miejsce w klasyfikacji powiatów do 80 tys. mieszkańców. Z tego powodu prezydent miasta odebrał 25 lutego w Kryniczku Złoty Wyróżnienie przyznanie Białej Podlaskiej przez ministra sportu.

Najwięcej punktów, aż 239, zdobył **AZS-AWF**, z czego 115 cziparowcy, 113 lekkoatlety i 11 siatkarze. Pozostałe wyróżnili: reprezentanci klubów: **MKS Zak** – 156 (lekkie atletyka) – 89, tenisowcy do ITF – 53, wrotobalicy (14); **UKS Setników** – 34,60 (siatkówka chłopięcy); **UKS TOP-54** – 31 (piłka nożna chłopięcy) – 22, piłka nożna chłopięcy – 8; **SKS Szóstka** – 18 (siatkówka dziewczęcy); **BSK Kadet** – 12 (koszykówka chłopięcy); **MOK 64** – 1 (szachy).

>> czytaj dalej str 4 >>

Od 20 listopada do 18 grudnia 2006 r. przeprowadzono przegląd wszystkich gimnazjów oraz zespołów szkół, w skład których wchodził ten typ placówek na terenie naszego miasta. Wykazane do tego gronu dokonywali osiem osób i placówek obsługujących pod względem bezpieczeństwa dzieci i młodzieży oraz sprawowania nad nimi prawniczej opieki. W ich skład wchodziły przedstawiciele kuratora oświaty, policjanci oraz przedstawiciele zarządu miasta. Działali oni zgodnie z zapisami uchwały Rady Miasta z dnia 7 listopada 2006 r. w sprawie działań administracji rządowej przeciwko przemocy w szkołach i placówkach oświatowych, a także zarządzenia wojewody lubelskiego z dnia 17 listopada ub. r. Na podstawie przeprowadzonych spotkań dokonano oszacowania zagrożenia

>> Celem bezpieczeństwa dzieci i młodzieży <<

Uczniowie w oku kamery

znaną przemocą/patologią w szkołach wg następującego skali: „1” – brak zagrożenia, „2” – niewielkie zagrożenie, „3” – duże zagrożenie, „4” – silnie zagrożony. W gimnazjach na terenie miasta średnia ocena stanu zagrożenia przemocą zawiera się w przedziale od 1,29 do 2,29. Oznacza to, że w przyszłości w szkołach tych występuje niewielkie zagrożenie przemocą, a stan bezpieczeństwa uczniów jest zadowalający. Szkoły podejmują działania mające na celu eliminację takich zjawisk, jak: wulgane słownictwo, czy palenie papierosów.

Prowadzone są rozmowy z rodzicami z wychowawcami klas, pedagogami szkolnymi, rozmowy z rodzicami w obecności pedagoga, wizyty nauczycieli w domach uczniów, koleżeńskie grupy wsparcia, wolontariat, ścisła współpraca z policjantami i kuratorami sądowymi. Na lekcjach wychowawczych realizowane są programy profilaktyczne dotyczące zarówno zdrowia fizycznego, jak i psychicznego. W dniach od 15 stycznia do 6 lutego 2007 r. zespoły dokonywały podobnego przeglądu w szkołach podstawowych i po-

zostałych szkołach ponadgimnazjalnych na terenie miasta. Ocena stanu zagrożenia przemocą/patologią w tych szkołach przedstawiono wg Innej niż w gimnazjach skali: „1” – nigdy, „2” – bardzo rzadko, „3” – rzadko, „4” – często, „5” – bardzo często.

W szkołach podstawowych oceniono stan zagrożenia przemocą w/w w przedziale 1,29 do 2,29, to znaczy, że badane zjawiska w śladem ubiegających występują rzadko. Stan ten rzeczy przekłada się nie podejmowane skuteczne działania ze strony dyrekcji, nauczycieli i rodziców. Realizowane są programy profilaktyczne, środowiskowe i zdrowotne, przeprowadzane indywidualnie rozmowy z uczniami i rodzicami na tematy zagrożenia i stanu bezpieczeństwa.

na i organizowanie grup wsparcia, współpraca z porządną „Pomóż U”, zajęcia profilaktyczne prowadzone przez pedagoga szkolnego, zajęcia rozwijające zainteresowania i ukazujące alternatywne formy spędzania czasu, a także ścisła współpraca z policją, prowadzący psychologiczne pedagogiczne i kuratorskie nadzory.

W grudniu ub. roku w now



>> Zapoznaj się z nowymi stawkami <<

He zapłacimy za wodę i ścieki

Uchwała Rady Miasta z dnia 2 marca, od dnia 1 kwietnia do 31 marca 2008 roku obowiązuje nowa taryfa opłat za dostawę wody z wodociągów miejskich, odprowadzenie ścieków do kanalizacji miejskiej oraz za zrzut ścieków na punkt zlewny. Obejmuje ona swoim zakresem wszystkich odbiorców, korzystających z usług spółki **Bielskie Wodociągi i Kanalizacja „WOB-KAN”**, na podstawie zważanych umów w zakresie zbiorowego zaopatrzenia w wodę i odprowadzania ścieków. Rozliczanie za zbiorowe zaopatrzenie w wodę i zbiorowe odprowadzanie ścieków są prowadzone na podstawie określonych w niniejszej taryfie cen i stawek oraz ilości dostarczonej wody i odprowadzonych ścieków. Zbiorowe zaopatrzenie w wodę obejmuje: pobór, udzielnienie i dostarczenie wody odbiorcom usług, natomiast zbiorowe odprowadzanie ścieków: odbiór i przewióz ścieków za pośrednictwem systemu kanalizacyjnego lub stacji zlewnej ścieków oraz oczyszczanie ścieków do wymogów określonych w pozwoleniu wodno-prawnym. Opłaty dodatkowe za przekroczenie dopuszczalnych stężeń i stanu ścieków stosowane będą zgodnie z warunkami określonymi w umowach z zastosowaniem cen z punktu B. A oto rodzaje oraz wysokości cen i stawek opłat:



A) za dostawę wody z wodociągów miejskich

| Lp. | Grupy odbiorców | Cena bez podatku VAT | Cena z podatkiem* VAT - 7% |
|-----|---|-----------------------|----------------------------|
| 1. | Gospodarstwa domowe i cele społeczne: Cena w zł za 1 m ³ wody Opłata abonamentowa w zł na punkt poboru miesięcznie Opłata abonamentowa w zł na punkt poboru kwartalnie | 1,68 9,05 10,38 | 1,80 9,68 11,11 |
| 2. | Produkcja spożywcza: Cena w zł za 1 m ³ wody Opłata abonamentowa w zł na punkt poboru miesięcznie Opłata abonamentowa w zł na punkt poboru kwartalnie | 1,71 9,05 10,38 | 1,83 9,68 11,11 |
| 3. | Przemysł i usługi: Cena w zł za 1 m ³ wody Opłata abonamentowa w zł na punkt poboru miesięcznie Opłata abonamentowa w zł na punkt poboru kwartalnie | 1,73 9,05 10,38 | 1,85 9,68 11,11 |

B) za odprowadzenie ścieków do kanalizacji miejskiej

| Lp. | Grupy odbiorców | Cena bez podatku VAT | Cena z podatkiem* VAT - 7% |
|-----|---|-----------------------|----------------------------|
| 1. | Gospodarstwa domowe: Cena w zł za 1 m ³ ścieków Opłata abonamentowa w zł na odbiór miesięcznie Opłata abonamentowa w zł na odbiór kwartalnie | 2,62 12,23 8,01 | 2,80 13,09 8,57 |
| 2. | Przemysł i usługi: Cena w zł za 1 m ³ ścieków Opłata abonamentowa w zł na odbiór miesięcznie Opłata abonamentowa w zł na odbiór kwartalnie | 4,55 12,23 8,01 | 4,87 13,09 8,57 |

C) za zrzut ścieków na punkt zlewny (w złotych za 1 m³ ścieków)

| Lp. | Grupy odbiorców | Cena bez podatku VAT | Cena z podatkiem* VAT - 7% |
|-----|---------------------------|----------------------|----------------------------|
| 1. | Wszystkie odbiorcy | 8,89 | 10,37 |

*w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT, ceny z podatkiem zostaną przeliczone.

>> PPEC modernizuje się <<

Koszt Zainwestowano 8 mln zł!

Podziałek scentralizowanego zaopatrzenia w ciepło bielskich mieszkań i przedsiębiorstw dał się w 1976 roku. Według to utworzone Zakład Energetyki Ciepłej, na bazie którego w 1983 roku powstało **Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej**. W miarę posiadanych środków PEC podlegał ciągłej modernizacji. Potrzeba stosowania nowych technologii stawia przed przedsiębiorstwem potrzebę powiększenia potencjału technicznego, technologicznego, a także niestannego zwiększenia kadry przedsiębiorstwa. Wyznaczą to ma cokolwiek poprawianie jakości świadczonych usług.

Rzeczniowskiemu systemowi obojętnego jest ważnym elementem w polityce gospodarczej i ekologicznej miasta, dlatego też ciepło z systemu miejskiego jest ekologiczne, bezpieczne, ekonomiczne i zdrowe. Wytwarzanie i przesyłanie i dystrybucja ciepła o mocy powyżej 1MW wymaga kwalifikacji. Posiadanie jej przez PEC obowiązuje do stałego podnoszenia efektywności wytwarzania, przesyłania i dystrybucji ciepła oraz zapewnienia szkodliwego wpływu na środowisko.

Ubiłyby rok pod względem inwestycyjnym był dla przedsiębiorstwa, kierowanego od kwietnia 2005 r. przez **Aleksandra Wittę Kompy**, wyjątkowo. Zrealizowano inwestycje już ponad 8 mln złotych (w poprzednich latach inwestowano od 1,5 do 2 mln złotych), koncentrując się głównie na:

| Lp | Nazwa zadania inwestycyjnego | Koszty w tys zł | Cel inwestycji |
|----|--|-----------------|---|
| 1 | Budowa kotła WR-8 | 3856,1 | Efektywność i bezpieczeństwo produkcji ciepła |
| 2 | Dostosowanie technologii w ciepłowni K-1 do wymogów ochrony środowiska | 1656 | ochrona środowiska |
| 3 | Modernizacja sieci ciepłowniczej | 1497,5 | bezpieczeństwo i efektywność |
| 4 | Modernizacja węzłów cieplnych | 171,6 | bezpieczeństwo i efektywność |
| 5 | Budowa sieci i przyłączy | 545 | nowe odbiory |
| 6 | Węzły cieplne do nowych węzłów | 295,2 | nowe odbiory |
| 7 | Zakupy inwestycyjne | 140,4 | |
| 8 | Układy realizacyjne - promienne | 37,8 | Rozliczenia z odbiorcami ciepła |
| | Razem | 8196,0 | |

Budowa kotła WR-8 to największa inwestycja zrealizowana w ostatnim czasie. Dzięki niej zaprzestano wytwarzania pary wodnej, która parowo pracowały ze sprawnością 50-55 %, gdy kocioł WR-8 uzyskuje sprawność 85-87 %. Reasumując nowy kocioł zużyje ok. 30 % mniej węgla, kilkanaście procent energii elektrycznej, wypuści do atmosfery o 30 % mniej spalin, a większość pyłów zatrzyma instalacja odprowadzająca.

W ubiegłym roku na terenie ciepłowni K.5 przy ul. Śródzińskiej zrealizowano inwestycje, dzięki której przedsiębiorstwo uzyskało zintegrowane pozwolenie na korzystanie ze środowiska. Dotyczyło ono wymogów jego ochrony: place składowe opali i żużli, instalacje odpozielenia kotłowni oraz gospodarstwo wodno-ściekowe. Wybudowano oczyszczalnię ścieków, zmodernizowano instalację uzdatniania i ogrzewania wody, a także wymiarowanie. Ponadto wymiarowano ok. 3,1 km rur zewnętrznie składowanych z przesyłającą izolacją cieplną, głównie na os. Orzechowa, gdzie prace wymagały szczególnej ostrożności, by nie narazić na niebezpieczeństwo mieszkańców osiedla. Znaczący pozostawiony stał inwestycje w sieci ciepłowniczej, przyłącza i węzły cieplne dla nowych odbiorców.

Potencjałnie zainteresowanie odbiorców ciepła różnie ze względu na powołań dotychczas i wynosi, a także na korzystne relacje cenowe. Ciepła ciepła dostarczone przez PEC od kilku lat utrzymuje się na prawie niezmiennym poziomie. Czasz załem, że dobrać preferencyjne inwestycje przynajmniej znaczące korzyści zarówno przedsiębiorstwu i odbiorcom, jak i środowisku naturalnemu.

>> Co oznacza strefa zamieszkania <<

Zakazane parkowanie

Pojęcie „strefy zamieszkania” zostało wprowadzone do kodeksu drogowego w 1991 r., jednak wielu doświadczonych kierowców, nawet zawodowych, którzy uzyskali uprawnienia przed tą datą, nie wie, co pod tym pojęciem się kryje. A szkoda, bo niezrozumienie zasad obowiązujących w strefie może narazić kierowcę na poważne konsekwencje. Przypomnijmy zatem, że strefy zamieszkania, w rozumieniu przepisu ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, jest obszar obejmujący drogę publiczną lub inną drogę, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego. Władze do takiej strefy oznaczają znakami „D-407”, zaś wyjazd – „D-41”.

Szczególne zasady ruchu:

- >> w strefie zamieszkania pieszy nie musi koryzystać z chodnika lub drogi dla pieszych, ale może poruszać się po całej szerokości drogi i na pierwszeństwo przed pojazdem,
- >> dziecko w wieku do 7 lat może poruszać się po drodze bieżącej w obszarze strefy bez opieki osoby starszej,
- >> wyjazd ze strefy zamieszkania na drogę traktowaną jest jako włączenie się do ruchu, więc kierujący wyjeżdżającą ze strefy zamieszkania na drogę jest zobowiązany ustąpić pierwszeństwa innemu uczestnikowi ruchu,
- >> dopuszczalna prędkość pojazdu w strefie zamieszkania wynosi 20 km/h,
- >> w strefie mogą występować urządzenia wymagające powolnej jazdy (np. progi zwalniające).

o) bez oznaczenia ich znakami ostrzegawczymi.

>> w strefie zamieszkania zabroniony jest postój pojazdu w innym miejscu aniżeli wyznaczone w tym celu.

Z powyższego zapisu wynika, że w przypadku braku wyznaczonych miejsc do postoju pojazdów, parkowanie w strefie zamieszkania jest niedopuszczalne. Jak to wygląda w Białej Podlaskiej, gdzie strefy zamieszkania nie są nowością, pokazuje zdjęcie.

Zarządzenie ruchem na drogach w strefie zamieszkania należy do podmiotów zarządzających tymi drogami. Wprowadzenie strefy zamieszkania powoduje, że organy porządku publicznego (Straż Miejska, Policja) są uprawnione do egzekwowania na drogach wewnętrznych objętych strefą również przepisów porządkowych, włącznie z zakazaniem blokad na koła oraz usuwaniem pojazdów no koszt właściciela - na zasadach określonych w rozporządzeniu w ustawie „Prawo o ruchu drogowym” - w stosownych przepisach wykonawczych. Niech powyższy tekst będzie zatem dla osób nie przestrzegających prawa ostatnim ostrzeżeniem.



Strefa zamieszkania przy ul. Torzeńskiej. Kierowcy widocznych na zdjęciu trzech samochodów osobowych nie stosują się do zakazu postoju.

Miasto w sieci

Brak zaangażowania inwestycyjnego ze strony istniejących operatorów internetu oraz rosnące zapotrzebowanie społeczności naszego miasta na usługi IT (dostęp do internetu, możliwość dedykowanych połączeń pomiędzy lokalizacjami na terenie miasta, dosłowne usługi monitoringu, telewizji kablowej, wydzielonych sieci prywatnych na potrzeby biznesowej, wysoki koszt dedykowanego internetu, możliwość planowania inwestycyjnego zapasu dotyczącego rozwoju tej technologii na terenie Białej Podlaskiej). Dążąc zwiększyć swój udział w realizacji projektu „E-MIASTO Biała Podlaska”, współfinansowany przez UE ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach ZPORR (Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego), stworzył obywateli sukces i efekt wielokrotniejszy przy ci i determinacji osób zaangażowanych w jego przygotowanie.

Po konfrontacji z wyzwaniami i warunkami współfinansowania przez UE podobnych projektów, białski urząd realny kształt w postaci społeczeństwa rozproszonej miejskiej sieci światłowodowej o długości 30 km, łączącej 61 lokalizacji na terenie miasta, za-

siągającemu 69 węzłów obsługujących 1656 portów bezprzewodowego sprzętu z internetem. Ponadto zawiąza on trzy obszary bezprzewodowego dostępu do sieci oraz 10 podłączonych do sieci kioskiw informacyjnych. Projekt ten uzyskał wysoka ocenę merytoryczną i stał się jednym z najważniejszych w regionie. Realizowana infrastruktura stwarza ogromne możliwości rozwoju oraz ma podstawowe znaczenie dla mieszkańców i projektów wysokich technologii na terenie Białej Podlaskiej.

Co ważne, technologia technologiczna jest zaprojektowana z dużym realizacją i nie jest nastawiona na realizację konkretnych funkcjonalności. Dzięki takiej inwestycji będzie można dużo więcej i taniej realizować kolejne projekty, dostarczać najnowsze rozwiązania technologiczne dla społeczności lokalnej i obszarów sąsiedniego na terenie miasta. Po prostu, w Białej będzie żyło się nowocześnie, bezpiecznie i wygodnie, a dla młodych zdolnych mieszkańców powstanie interesująca miejsciska pracy i rozwoju w firmach korzystających z najnowszych technologii.

Miejski Zakład Komunikacji przy od wielu lat zaspokajając potrzeby mieszkańców w zakresie transportu publicznego. Początkowo jako Miejski Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, a od 1991 roku jako zakład bu-

stanków autobusowy, w najbliższym czasie zostanie wymienionych kilkadziesiąt kolejnych. Projekt obejmuje wymianę taboru i dostosowanie liczb autobusów do potrzeb. Nowe autobusy będą bardziej przy-

zmniejszania z 1 min. do 42 sek.). Zakładarzy jest też wstępnie dostępności komunikacji zbiorowej dla wszystkich mieszkańców, w tym osób niepełnosprawnych, a co za tym idzie wzrost zadowolenia użytkowników

>> W wakacje zmiana systemu komunikacyjnego <<

Będziemy krócej podróżować

dżetowy Urzędu Miasta. Łączna długość linii obsługiwanych przez MKZ (19 w dni robocze, 13 w soboty i 11 w niedziele) wynosi 240 km. Miejski układ komunikacyjny uzupełnia linia, o długości 9 km, obsługiwana przez przewoźnika prywatnego.

Wobec zmieniających się warunków funkcjonowania Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego, czyli malejącego popytu na usługi, potrzeby racjonalizacji siły i tras autobusowych oraz pogorszenia się podstawowych relacji ekonomicznych jednostki, prezydent miasta opracował całościowy program restrukturyzacji zbiorowej komunikacji miejskiej. Projekt ten został szerzej omówiony i jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach programu ZPORR. W trakcie przeprowadzonych prac i analiz zbadano oraz określono środki oszczędności przez MKZ na poszczególnych liniach, napomnienie ich w konkretnych godzinach i dniem liczbę pasażerów, a także środki zaspokajające potrzeby i pozostające w interesie MKZ oraz głównie nie kierunki przemieszczenia się ludności.

Program restrukturyzacji obejmie w swoim zakresie przebieg linii komunikacyjnych oraz zasady zamieszkania i utrzymania przystanków. Ogotyżony w ubiegłym roku przetarg na montaż nowych wiat autobusowych jest w fazie realizacji. Dotychczas postawiono 10 nowych przy-



znie dla niepełnosprawnych. Planowana jest zmiana systemu taryf (biletu miejsko-gminne) poprzez ujednolicenie relacji między ceną biletu okresowego normalnego i ulgowego, a ceną biletu jednorazowego, a także rozszerzenie oferty biletowej.

Celem wdrożenia restrukturyzacji systemu komunikacyjnego jest skrócenie czasu podróży poprzez poprawę układu linii oraz wzrost prędkości komunikacji (w założeniu z 19 min. 4 sek. do 16 min. 29 sek.). Niezaprzeczalnym jest skrócenie czasu oczekiwania na autobus (planowo średni czas przesiadki ulegnie

transportu publicznego. Nastąpi również zmniejszenie tempa wzrostu zanieczyszczenia środowiska spowodowanego ruchem drogowym w wyniku zmiany układu linii oraz wymiany taboru na nowoczesne autobusy.

Wdrożenie restrukturyzacji systemu komunikacji powinno spowodować wzrost zadowolenia użytkowników z komunikacji zbiorowej z obecnych 36 % do przewidywanych 52 %. To nadaje celom projektu. Zmiany tras komunikacyjnych oraz zasad funkcjonowania komunikacji planowane są na okres wakacyjny bieżącego roku.

Budżet Białej Podlaskiej na rok 2007

2 marca Rada Miasta Biała Podlaska uchwaliła budżet na 2007 r. W związku z tym, że największe zainteresowanie mieszkańców naszego miasta z reguły wywołują właśnie finanse, przedstawiamy tabelkę ujętą w tym podaniu. Kwoty wyrażone są w tys. zł.

| Dział | Nazwa działu | Dochoły | Wydatki | w tym: wydatki majątkowe |
|----------------------|--|----------------|----------------|--------------------------|
| 010 | Rożnice i świadczenia | 0 | 1 | 0 |
| 020 | Leżnice | 2 | 12 | 0 |
| 800 | Transport i łączność | 9 825 | 39 907 | 25 581 |
| 830 | Turytyka | 0 | 125 | 0 |
| 700 | Gospodarka mieszkaniowa | 4 696 | 3 921 | 3 800 |
| 710 | Działalność usługowa | 258 | 1 215 | 92 |
| 720 | Informatyka | 5 367 | 7 160 | 7 160 |
| 750 | Administracja publiczna | 494 | 11 401 | 325 |
| 754 | Bezpieczeństwo publiczne i ochrona p.ż | 6 955 | 8 155 | 170 |
| 796 | Dochoły od osób prawnych, od osób fizycznych i od innych jednostek nieposiadających osobowości prawnej oraz wydatki związane z ich poborem | 56 031 | 980 | 0 |
| 757 | Obługa długu publicznego | 0 | 3 744 | 0 |
| 758 | Różne rozliczenia | 59 676 | 250 | 0 |
| 801 | Obwata i wychowanie | 1 503 | 71 729 | 7 020 |
| 803 | Szkolnictwo wyższe | 33 | 33 | 0 |
| 851 | Ochrona zdrowia | 0 | 661 | 0 |
| 852 | Promocja społeczna | 18 617 | 24 680 | 0 |
| 853 | Przeobrazenie zarobku w zakresie polityki społecznej | 191 | 1 328 | 188 |
| 854 | Edukacyjna ogólna wytworczawa | 253 | 4 589 | 50 |
| 900 | Gospodarka komunalna i ochrona środowiska | 16 | 6 275 | 1 940 |
| 921 | Kultura i ochrona dziedzictwa narodowego | 85 | 5 769 | 605 |
| 926 | Kultura fizyczna i sport | 4 | 1 481 | 425 |
| Razem wydatki | | 163 406 | 184 906 | 47 354 |

