

INWESTYCJE

Materiały konferencyjne poświęcone
rozwojowi i finansom woj. białkopodlaskiego





BIALSKIE FABRYKI MEBLI S.A.

21-500 Biała Podlaska, ul. Sidorska 83
tel. (057) 42 30 01, tlx 683309, fax 42 45 05

Białskie Fabryki Mebli oferują :

- szeroki wybór zestawów narożnych, kuchenne-jadalnych, w kolorach: białym, czarnym rustykalnym, naturalnego dębu i naturalnego buku,
- zestawy stołowe, zróżnicowane wymiarowo i stylistycznie, wykonane z naturalnej sosny lub w okleinie dębowej
- komplety stołowe „BEST“ i „GLOB“ wykonane z drewna olchowego lub brzoźowego, w kolorach naturalnych lub podbarwione,
- komody i witryny naturalne olchowe i brzoźowe oraz w okleinie dębowej,
- krzesła składane (F-581 i F-681) w pełnym wyborze kolorów,
- duży wybór różnych typów stołów i krzeseł
- meble uzupełniające m.in. taborety kuchenne, półki kuchenne i pokojowe, stoliki i szafki RTV, biurka, stoliki, pufy, kwietniki,
- parkiety: olchowy, brzoźowy, sosnowy i bukowy (różne wymiary).

Z nami robi się
tylko dobre interesy!



Zapraszamy
do współpracy!

Dołącz do grona najlepszych. Zostań Klientem Banku BPH

- ◆ działającego poprzez sieć ponad 100 placówek na terenie całego kraju,
- ◆ jednego z największych w Polsce banków komercyjnych,
- ◆ współpracującego z ponad 260 bankami całego świata.

**Oferujemy Państwu kompleksową obsługę firmy
na indywidualnie negocjowanych warunkach współpracy:**

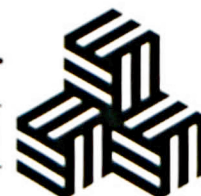
- ◆ prowadzenie rachunków bieżących i terminowych złotych i walutowych,
- ◆ prowadzenie rozliczeń krajowych - w ramach BPH w czasie rzeczywistym,
- ◆ prowadzenie rozliczeń zagranicznych w systemie SWIFT,
- ◆ udzielanie gwarancji bankowych,
- ◆ obsługę wynagrodzeń poprzez rachunki oszczędnościowo-rozliczeniowe pracowników,
- ◆ lokowanie nadwyżek finansowych na rynku pieniężnym i kapitałowym.

Ponadto oferujemy szeroką gamę usług dla Klientów indywidualnych.

Bank, który myśli o Tobie.

I Oddział BPH S.A.
ul. Kolejowa 5, 21-500 Biała Podlaska
tel. (0-57) 43 61 08, fax 43 57 76
tlx 863235

BANK BPH
BANK PRZEMYSŁOWO-HANDLOWY SA



INWESTYCJE

Materiały konferencyjne poświęcone
rozwojowi i finansom woj. białkopodlaskiego

REGIONALIA



VI JmW

127275

330.322(438) "1989/..." (06)

Miejska Biblioteka Publiczna
Biała Podlaska



5 209497000004



Spis treści

Wstęp	3
Fundacja Rozwoju Regionu	4
Wschodnie Centrum Agroeksportu	6
Polskie Koleje Państwowe - DRP Małaszewicze	11
Terminal Samochodowy Koroszczyń	13
Centrum Transportowo - Gospodarcze (CTG)	15
Programy Inwestycyjne Gmin	18
Banki woj. białkopodlaskiego uczestniczące w Konferencji	25
Firmy uczestniczące w Konferencji	28

Wydawca : Białkopodlaska Izba Gospodarcza, ul. Sidorska 95/97, tel./fax (057) 43 75 07

Druk okładki : A-tronic, Biała Podlaska

Biała Podlaska 1996

Szanowni Państwo,

Bialskopodlaska Izba Gospodarcza w okresie sześciu lat działalności podejmowała szereg działań związanych z kreowaniem otaczającej nas rzeczywistości gospodarczej. Należy do nich zaliczyć uczestnictwo w pracach Forum Współdziałania na Rzecz Rozwoju Województwa oraz udział w przygotowaniu "Studium Rozwoju Województwa". Izba występowała również z własnymi projektami dotyczącymi aktywizacji gospodarczej regionu. Należy tu wymienić projekt Ośrodka Promocji Handlu ze Wschodem oraz koncepcję utworzenia Wschodniego Centrum Agroeksportu. W działaniach związanych z poprawą sytacji gospodarki Podlasia nie byliśmy odosobnieni. Trud inwestowania czy kreowania inwestycji podejmowało wiele regionalnych instytucji i przedsiębiorstw oraz samorządów terytorialnych.

Celem konferencji jest umożliwienie wszystkim podmiotom zaangażowanym w procesy planowania i inwestowania prezentacji dotychczasowych dokonań i zamierzeń. Mamy nadzieję, że pozwoli ona na ocenę możliwości realizacji przedsięwzięć inwestycyjnych w woj. bialskopodlaskim. Obok projektów o znaczeniu strategicznym dla regionu przedmiotem obrad konferencji jest omówienie własnych zadań inwestycyjnych gmin naszego województwa. Przedsięwzięcia realizowane przez samorzady terytorialne mają szczególne znaczenie gdyż wpływają na poprawę infrastruktury regionu i podnoszą jego atrakcyjność dla inwestorów zewnętrznych. Mamy nadzieję, że zebrane podczas konferencji materiały będą mogły stanowić zaczątek banku informacji o zamierzeniach inwestycyjnych województwa bialskopodlaskiego. Ponadto liczymy, iż dzięki wymianie informacji i doświadczeń wskazane zostaną możliwości wspólnego poszukiwania źródeł finansowania.

Na zakończenie chcielibyśmy życzyć uczestnikom konferencji realizacji planów oraz satysfakcji z wykonywanej pracy.

Rada Bialskopodlaskiej Izby Gospodarczej

WSCHODNIE CENTRUM AGROEKSPORTU

Skrócony opis projektu.

Prace nad organizacją regionalnego rynku rolnego w województwie białkopodlaskim rozpoczęto w 1992 roku, jednak stan świadomości rolników w tym okresie był dalece niewystarczający. Na początku 1995 roku Fundacja Rozwoju Regionu i Białkopodlaska Izba Gospodarcza wznowiły przygotowania działając na rzecz swoich członków, z których ponad połowa związana jest z produkcją lub handlem płodami rolnymi. Dodatkową przesłanką decydującą o podjęciu jeszcze jednej próby były pozytywne sygnały płynące od rolników i świadczące o rzeczywistej potrzebie pilnego organizowania sprawnego rynku zbytu towarów rolnych.

Trzyletni okres od pierwszych prac i wnikliwa analiza rynku produktów rolnych pozwoliły na zupełnie inne niż w początkowym okresie podejście do koncepcji organizacji rynku rolnego w województwie białkopodlaskim.

Położenie Białej Podlaskiej na głównych szlakach tranzytowych, kolejowym i drogowym oraz bardzo dobre stosunki z sąsiednią Białorusią, a także rozwój firm handlowych, udowodniły, że istnieją tu doskonałe warunki do eksportu znacznych ilości polskich produktów rolnych na Wschód. Obok prężnie rozwijających się firm handlowych z Podlasia, notujących coraz lepsze wyniki w eksporcie na Wschód, rejon Białej Podlaskiej jest miejscem organizowania wysyłek płodów rolnych dla firm handlowych z całego kraju.

Fakty te sprawiają, iż rejon Białej Podlaskiej jest już w tej chwili bardzo chłonnym rynkiem zbytu z perspektywami na ugruntowanie tej pozycji, pod warunkiem, natychmiastowych inwestycji w niezbędną infrastrukturę towarzyszącą aukcji. Położenie Białej Podlaskiej, gdzie planowane jest Centrum Transportowo-Gospodarcze, którego ważnym elementem będzie Podlaska Giełda Eksportowa wskazuje, że miejsce to powinno być traktowane jako główny i praktycznie jedyny rynek eksportowy ukierunkowany do krajów byłego Związku Radzieckiego.

Podlaska Giełda Eksportowa i późniejsze Centrum ma jeszcze jeden istotny cel związany z zabezpieczeniem jednolitej jakości porównywalnej ze standardami zachodnimi, znanymi doskonale przez odbiorców z państw dawnego ZSRR. Zaniedbanie problemu jakości towarów oraz opakowań może w najbliższym czasie spowodować całkowitą utratę rynku wschodniego, obecnie równie wymagającego jak rynki zachodnie.

Omówione wyżej przyczyny zdecydowały o powiązaniu wcześniejszych koncepcji organizacji rynku rolnego o charakterze regionalnym, z kompleksową infrastrukturą obsługującą eksport polskich produktów rolnych na Wschód. Koncepcja ta zakłada aby w okresie 2-3 lat zakończyć wszelkie prace związane z budową ostatniego elementu projektu, jakim jest Wschodnie Centrum Agroeksportu. Organizacja pełnej infrastruktury obsługującej eksport polskich produktów rolnych na Wschód nie jest tylko inicjatywą o charakterze regionalnym, ale zapewnia uzyskanie dobrej pozycji Polski w krajach WNP, co powinno również spowodować rozwój sektora rolnego jako działu gospodarki kraju.

Usprawnienie zbytu na rynki zewnętrzne spowoduje również samoczynne działania w kierunku zwiększenia wydajności gospodarstw rolnych i zmiany struktury upraw co jest ważnym elementem restrukturyzacji polskiego rolnictwa, nie wymagającej żadnej ingerencji w poszczególne gospodarstwa.

Białskopodlaska Izba Gospodarcza i Fundacja Rozwoju Regionu jest pomysłodawcą i współautorem koncepcji programu aktywizacji województwa, w skład którego wchodzi kilka inicjatyw gospodarczych takich jak: Ośrodek Obrotu Towarowego, Ośrodek Promocji Handlu Wschodniego oraz Podlaska Giełda Eksportowa. Wszystkie te inicjatywy docelowo utworzą Centrum Transportowo-Gospodarcze z możliwością przekształcenia w Strefę Ekonomiczną.

Bardzo istotnym elementem tego programu może okazać się zespół inwestycji pod roboczą nazwą:

Wschodnie Centrum Agroeksportu w Białej Podlaskiej jako docelowy etap organizowania regionalnego i ponadregionalnego rynku towarów rolnych przeznaczonych do eksportu na Wschód.

W odróżnieniu od innych regionów kraju, inicjatorzy pomysłu proponują, aby etapowe tworzenie regionalnego rynku towarów rolnych było zsynchronizowane z równoległym organizowaniem Centrum Agroeksportu jako pełnej infrastruktury zdolnej sprostać rosnącym wymaganiom rynku wschodniego. Przesłanką dla takiego podejścia jest oczywista prawda, że nawet najsprawniejszy rynek rolny nie wpłynie na zdecydowane zwiększenie popytu na produkty, rolne ale zrealizowanie tego celu można zapewnić poprzez dobrze zorganizowany eksport.

Organizacja regionalnego rynku została wznowiona na początku 1995 roku, od spotkań z producentami rolnymi mających na celu powołanie zrzeszeń producentów.

Zrzeszenia organizowane są pod kątem branżowym i regionalnym tak, aby swoją reprezentację posiadali zarówno producenci poszczególnych grup towarowych i większych ośrodków produkcji rolnej. Reprezentanci branżowi i terytorialni będą współpracować z tworzącą się spółką akcyjną aby od początku mieli wpływ na kształt przyszłej giełdy. Aby rolnicy dostrzegli korzyści ze zrzeszania się od zaraz, inicjatorzy pomysłu już dzisiaj zapewniają producentom lepszy, stabilniejszy zbył ich produkcji, poprzez współpracę z firmami-eksporterami w zamian za przestrzeganie wytycznych co do jednolitej jakości oferowanych produktów, opakowania oraz zapewnienie dostaw zgodnie z wcześniej ustalonym harmonogramem.

Reprezentanci producentów będą systematycznie informowani o postępach prac nad tworzeniem giełdy a ich uwagi umożliwią taką organizację PGE, która zapewni równowagę interesów producentów i handlowców.

Zrzeszenie Producentów Rolnych Podlasia może rozpocząć swoją działalność jeszcze w miesiącach letnich tego roku, pod warunkiem uzyskania wspierających środków finansowych. Środki te przeznaczone będą na organizację biur ZPRP, wynajęcie specjalistów odpowiedzialnych za wdrożenie systemu kontroli i klasyfikacji jakości oraz na prace projektowe związane z organizacją giełdy.

Już obecnie dzięki zaangażowaniu takich firm jak **POL-KRES**, **AGAT** prowadzone jest zaopatrzenie w jednolite odmianowo nasiona gwarantujące produkt pożądaný w eksporcie i działalność ta jest stopniowo przejmowana przez ZPRP. Etapem następnym będzie powołanie sekcji cen i promocji bezpośrednio poprzedzający zorganizowanie Ośrodka Marketingu i Informacji ZPRP.

Ośrodek Marketingu i Informacji ZPRP jest etapem wymagającym już znacznych środków finansowych i dopracowania prawnej formy ZPRP oraz takiego stopnia zaangażowania rolników, który gwarantować będzie w przypadku dostatecznego zbytu sprzedaż 100% produkcji poszczególnych członków Zrzeszenia po cenach ustalonych przez własną organizację. Ośrodek prowadzi stałe analizy i informację o cenach, a także własną politykę cenową opartą na tych analizach. Dużym atutem województwa jest gwarancja firm handlowych na skup całej produkcji warzywnej pod warunkiem wcześniejszego ustalenia przez Zrzeszenie asortymentu, odmian i jakości. Zrzeszenie na tym etapie, dba o jednolite opakowanie odpowiednie dla danego asortymentu i jakości towaru oraz posługuje się własnym znakiem handlowym. Członkowie Zrzeszenia już wcześniej powinni podjąć decyzję o formie prawnej swojej organizacji. W polskim systemie prawnym najbardziej korzystnym wydaje się status stowarzyszenia, ale możliwy jest wybór innej formy prawnej.

Tak zorganizowane Zrzeszenie jest już odpowiednim partnerem do działania na dowolnej giełdzie poprzez maklerów lub do organizacji własnej aukcji w konkretnym przypadku do współpracy z Podlaską Giełdą Eksportową, która będzie pierwszym elementem Wschodniego Centrum Agroeksportu.

Podlaska Giełda Eksportowa może rozpocząć swoją działalność równoległe z organizacją Zrzeszenia Producentów i chociaż nazwa już sugeruje ponadregionalny zakres działalności to pierwsze aukcje powinny być organizowane w oparciu o oferty producentów z Podlasia. Pierwsze aukcje mogą być organizowane w lokalu udostępnionym przez jednego z udziałowców, przy technicznej pomocy Bielskopodlaskiej Izby Gospodarczej.

Dane statystyczne dotyczące eksportu warzyw i owoców z województwa wykluczają podstawowy problem większości nowopowstałych giełd związany z brakiem stabilnych odbiorców towaru. Firmy eksportujące z terenu województwa osiągają tak znaczne obroty, iż około 70% towaru pochodzi od producentów z województw sąsiednich.

Ten fakt spowoduje, iż pierwsze aukcje oparte na towarze z terenu województwa automatycznie przekształcą się w aukcje z udziałem producentów i ich związków z terenu znacznie większego niż województwo bielskopodlaskie, tym bardziej iż już obecnie rolnicy ze znacznej części kraju instynktownie poszukują zbytu na swoje produkty w rejonie naszego województwa, gdzie organizowane są wysyłki na wschód również przez firmy z innych województw.

Po powołaniu Podlaskiej Giełdy Eksportowej niezbędne jest niezwłoczne włączenie do współpracy przedsiębiorców zainteresowanych tworzeniem infrastruktury przyszłego Wschodniego Centrum Agroeksportu. Ważne jest aby działania te miały charakter systematycznego poszerzania kręgu zainteresowanych firm i organizacji co zapewni dopływ niezbędnego kapitału. Pomysłodawcy PGE uważają, że najlepszą formą prawną dla tego etapu jest Spółka Akcyjna w której nawet większa część akcji może być sprzedana eksporterom, odbiorcom krajowym, firmom zainteresowanym tworzeniem infrastruktury przyszłego WCA lub instytucjom bankowym i finansowym. Organizatorzy przedsięwzięcia muszą jednak zapewnić, w statucie spółki, odpowiednie wpływy na działalność giełdy producentom i założycielom. Jest to możliwe do zrealizowania poprzez akcje uprzywilejowane lub rozdział świadectw udziałowych.

Część akcji objętych przez agencje i instytucje reprezentujące Skarb Państwa może być później sprzedawana w pierwszej kolejności producentom rolnym.

Udział na tym etapie przedstawicieli firm zainteresowanych agrobiznesem pozwoli na sprawniejsze działanie systemu wspomagania giełdy tj. wszelkim usługom, logistyce przepływu towaru, zapewnieniu opakowań a także podwójnej kontroli jakości.

Takie podejście pozwoli też na sprzedaż możliwie szybko całej puli akcji w przypadku zbyt małego zainteresowania nimi rolników jednak z zachowaniem odpowiednich proporcji gwarantujących wpływ producentów na giełdę.

Chociaż techniczne prowadzenie transakcji należy powierzyć wyspecjalizowanym kadrom to przedstawiciele biznesu mogą zapewnić i na tym poziomie działalności odpowiednie wsparcie połączone z działalnością handlową poza aukcją.

Dodatkowego badania wymaga ustalenie najlepszej metody prowadzenia aukcji dostosowanej do warunków polskich, chociaż należy rozpocząć od sprawdzonej już na zachodzie metody zegarowej.

Ponieważ celem strategicznym jest powołanie Wschodniego Centrum Agroeksportu prace związane z budową skomplikowanej infrastruktury proponujemy podjąć równoległe z etapem tworzenia giełdy tak aby naturalny proces powstawania regionalnego rynku rolnego nie hamował działań projektowych WCA.

Wschodnie Centrum Agroeksportu oparte będzie na wstępnych doświadczeniach PGE i w naturalny sposób przejmować powinno systematycznie funkcje giełdy regionalnej obok znacznie szerszego zakresu działalności przypisanego dla siebie.

Lokalizacja projektu proponowana jest w rejonie portu przeładunkowego w Małaszewiczach. Obszar potrzebny do realizacji inwestycji wynosi minimum 40 ha. i jest realnie do pozyskania częściowo poprzez zakup w cenach rynkowych, ale w znacznej części należy do AWRSP. Infrastruktura WCA zaprojektowana będzie na zasadzie prostokąta osadzonego wzdłuż bocznic kolejowej szerokiego rosyjskiego toru. Lokalizacja zapewnia też odpowiednie bardzo dogodne połączenie z systemem drogowym w tym także z przyszłą autostradą. W skład infrastruktury wchodzić będą takie obiekty jak: centralnie osadzony magazyn przejściowy, w kierunku wschodnim zlokalizowane będą magazyny przyjęć towaru dalej sortownie, przechowalnie i uszlachetniałnie towaru.

Drugi kompleks to produkcja opakowań, bazy transportowe, siedziby firm obsługujących i ich bazy. Centralnym punktem umieszczonym przy wjeździe będzie siedziba PGE i zarządu WCA, dalej umieszczone zostaną inne instytucje niezbędne do działania WCA.

Kluczowym elementem WCA jest aukcja międzygiełdowa połączona systemem komputerowym z większością giełd regionalnych lub z biurami związków producentów większej części kraju. Obok aukcji międzygiełdowej stale działa w ramach WCA aukcja bezpośrednia prowadzona przez PGE. Obie aukcje koordynowane są przez Głównego Koordynatora, który docelowo może doprowadzić do aukcji międzynarodowych.

Zarząd WCA koordynuje działania wszystkich usług organizowanych w ramach WCA jak i przez firmy współpracujące. Usługi te to: logistyka, pakowanie, załadunki i rozładunki, magazynowanie, działalność eksportowa, marketing, wynajem magazynów i środków transportu, spedycja.

Zadaniem PGE pozostaje klasyfikacja, kontrola jakości, testy trwałości, certyfikaty.

Działalność tę PGE wykonuje jako usługi zlecone przez zarząd WCA i na potrzeby Centrum. Podlaska Giełda Eksportowa posiadać będzie wyjątkowo silną pozycję w ramach WCE ale może również działać zupełnie niezależnie.

Jak wynika z powyższego opisu WCA wchłania wraz z rozpoczęciem działalności PGE pozostawiając jej niezależność i funkcje rynku regionalnego poszerzone o typowe działanie giełdy, ale już w wymiarze WCA. Najbardziej efektywną formą organizacyjną WCA może być holding spółek akcyjnych zrzeszonych na bardzo luźnych zasadach finansowych zgodnych z prawem polskim ale podlegającym ostrym rygorom wspólnego zarządu. Wyżej opisana organizacja działać będzie w określonym w Strategii Rozwoju Województwa systemie gospodarczym, w skład którego wchodzi: Wolny Obszar Celny, Ośrodek Obrotu Towarowego, Terminale Graniczne i Wschodnie Centrum Agroeksportu. Układ tych inicjatyw pozwala w przyszłości otworzyć na ich bazie Centrum Transportowo-Gospodarcze z możliwością przekształcenia w Strefę Ekonomiczną. Planowane ostatnio przez kraje Unii Europejskiej, utworzenie korytarza transportowego przebiegającego przez teren województwa i port przeładunkowy w Małaszewiczach, dostarcza dla projektu dodatkowych argumentów ale i wymaga szybkiego działania, tak aby wyżej wymienione inicjatywy mogły być wpisane w ogólną koncepcję korytarza.

Przedstawiona koncepcja wymagać będzie od władz centralnych sporych nakładów finansowych szacowanych obecnie na około 10 mln USD /przy całkowitych nakładach przekraczających 40 mln. USD/ możliwych oczywiście częściowo do odzyskania poprzez sprzedaż akcji po umocnieniu się kapitałowym Centrum. Decyzja o wspieraniu projektu jest decyzją polityczną wymagającą oceny jakie działania wspierające polskie rolnictwo mogą przynieść efekty mnożnikowe. W ocenie pomysłodawców jest to jedna z pewniejszych inwestycji w tym sektorze nieporównywalna do inicjatyw podejmowanych wcześniej, a mających na celu dofinansowywanie poszczególnych branż i działów rolnictwa.

4 z pewnymi inwestycjami
 z udziałem prywatnym
 delikwencji wstępnego
 zorientacji podkierowy
 Spółki akcyjnej

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE DRP MAŁASZEWICZE

Dyrekcja Rejonów Przeładunkowych lub "Suchy Port Małaszewicze" jest największym zakładem pracy w województwie białkopodlaskim.

Jest to Zakład leżący w tzw. korytarzu transportowym Nr 2 na linii **PARYŻ-BERLIN-WARSZAWA-MOSKWA**. W Małaszewiczach następuje styk torów o szerokości 1520 mm i 1435 mm. W związku z tym zachodzi konieczność zmiany środka transportu kolei europejskich na koleje krajów byłego WNP i odwrotnie.

Głównym zadaniem Dyrekcji Rejonów Przeładunkowych oprócz przewozów jest przeładunek towarów. Generalnie istnieje możliwość przeładunku wszystkich towarów występujących w transporcie.

Rejon Przeładunkowy w Małaszewiczach dysponuje 7 frontami przeładunkowymi. Każdy z tych frontów jest przystosowany do innych grup ładunków i tak:

na Terminalu Małaszewicze I - dokonuje się przeładunku towarów niejednostkowych z taboru krytego do taboru krytego,

na Terminalu Małaszewicze II - dokonuje się przeładunku na dwóch frontach tj. za pomocą suwnic, których jest 1,6 - ładunków zjednostkowanych z taboru otwartego do otwartego oraz przeładunku towarów masowych typu ruda, nawozy na estakadach,

na Terminalu Małaszewicze III - dokonuje się przede wszystkim przeładunku kontenerów.

Oprócz Terminali Przeładunkowych w Małaszewiczach, Dyrekcja Rejonów Przeładunkowych posiada 4 tzw. "Leśne Terminale Przeładunkowe" usytuowane w pobliżu Małaszewicz i tak:

na Terminalu Raniewo - dokonywany jest przeładunek towarów zjednostkowanych do taboru krytego oraz załadunek artykułów spożywczych do rosyjskich wagonów chłodni, Terminal Kowalewo - to front przeładunku zboża we wszystkich relacjach i drugi front do przeładunku towarów wrażliwych na opady atmosferyczne przy użyciu wózków widłowych lub innego osprzętu,

na Terminalu Wólka - dokonywany jest przeładunek samochodów oraz materiałów sypkich jak nawozy, pasze itp.,

Terminal Podsędków - jest to front suwnicowy, a więc przystosowany do przeładunku ładunków zjednostkowanych.

Dysponujemy szeroka gama sprzętu przeładunkowego jak: suwnice, spredery do kontenerów, chwytaki, czerpaki, wózki widłowe z dodatkowym osprzętem, elewatory do przeładunku materiałów sypkich, taśmociągi do przeładunku materiałów sypkich, urządzenia do jednostkowania ładunków /paletyzowanie, workowanie, pakietowanie/, a ponadto: estakady do przeładunku towarów sypkich i cieczy, rampy wyspowe, boczne, najazdowe, wiaty umożliwiające przeładunek towarów wrażliwych na opady atmosferyczne, place składowe, magazynowanie paliw płynnych.

Na terenie Dyrekcji Rejonów Przeładunkowych w Małaszewiczach znajdują się również inne Zakłady, które oferują inną gamę usług tzn. Baza Napraw Maszyn i Sprzętu, Lokomotywnia, Wagonownia Usługi typu: dźwigi samochodowe, usługi samochodowe, diagnostyczne, obróbki drewna, metali itp.

Działając z upoważnienia Klientów wykonujemy kompleksową usługę spedycyjną w tym:

- usługi celne świadczone przez Agencje Celna PKP,
- usługi kontrolne.

Dyrekcja Rejonów Przeładunkowych lub "Suchy Port w Małaszewiczach" przechodzi gruntowną modernizację i restrukturyzację.

W 1994 roku rozpoczęto proces inwestycyjno-modernizacyjny Rejonów Przeladunkowych poprzez wdrożenie i zrealizowanie szeregu zadań inwestycyjnych i przygotowanie dokumentacyjne zamierzeń inwestycyjnych.

Opracowano dokumentację projektową pt. "Studium zagospodarowania Rejonu Małaszewicze do roku 2015" obejmująca kompleksową modernizację infrastruktury PKP w rejonie przygranicznym dla stacji: Terespol, Kobyłany, Małaszewicze, Chotyłów i Rejonów Przeladunkowych tzw. "Terminali Leśnych" oraz powiązań i uwarunkowań z istniejącym otoczeniem Dyrekcji Rejonów Przeladunkowych np. GASPOL, WOLNY OBSZAR CELNY, CENTRALA PRODUKTÓW NAFTOWYCH i zamierzeniami inwestycyjnymi Gminy Terespol np. Terminal Obsługi Celnej Przejścia Granicznego w Koroszczyne.

Zadania modernizacyjno-inwestycyjne przewidziane do realizacji w najbliższej przyszłości na terenie Dyrekcji Rejonów Przeladunkowych w Małaszewiczach to:

1. Kompleks obiektów i urządzeń obejmujący:

- budowę nowoczesnej myjni wagonów towarowych na stacji Małaszewicze Rozrządowa,
- modernizację oczyszczalni ścieków przez co zostanie uporządkowana gospodarka ściekowa (ścieki sanitarne, technologiczne) i wód opadowych.

Przekazanie do eksploatacji tych obiektów w Małaszewiczach pozwoli:

- usprawnić mycie wagonów w warunkach nie zagrażających środowisku,
- przyspieszyć rotację taboru, zmniejszyć jego uszkodzenie i poprawić tam bezpieczeństwo pracowników.
- budowę kotłowni ekologicznych rejonowych co pozwoli na uregulowanie ucieplnienia Rejonów Przeladunkowych w Małaszewiczach.

2. Modernizacja stacji Terespol.

Opracowana została dokumentacja na etapie studium obejmująca:

- budowę dodatkowego peronu Nr 3,
- obiektu kubaturowego dla służb granicznych /Urząd Celny, Straż Graniczna/,
- modernizację układu torowego,
- tuneli komunikacyjnych i bagażowych,
- modernizację urządzeń srk i łączności,
- punktu obrządzania składów pociągów i tory postojowe.

Powyższa modernizacja stacji Terespol pozwoli na rozdzielenie ruchu międzynarodowego i krajowego.

3. Przewóz ciężarówek TIR-ów przez granice pociągami towarowymi.

Dyrekcja Rejonów Przeladunkowych w Małaszewiczach wyszła naprzeciw spedytorom oferując szybki i sprawny transport ciężarówek przez granice.

Oferta zainteresowała żywo Stowarzyszenie Spedytorów Polskich i Niemieckich ze Zgorzelca. Gwarantuje bowiem ona przekroczenie granicy w trzy godziny; zamiast wielegodzinowego oczekiwania i po atrakcyjnych cenach.

W przyszłości istnieje możliwość rozszerzenia usługi transportowej na odległe miasta Rosji.

4. Opracowano program poprawy warunków ochrony środowiska dla potrzeb i możliwości Dyrekcji Rejonów Przeladunkowych w Małaszewiczach.

5. Budowa Terminali Przeladunkowych wynikających z opracowanej koncepcji zagospodarowania terenów.

Aktualnie wdrożone zostało "Opracowanie II-ego etapu Koncepcji Modernizacji Rejonu Małaszewicze" obejmujące modernizację Terminali Przeladunkowych i infrastrukturę Rejonu, co pozwoli na systematyczne zwiększenie zdolności przeladunkowych niektórych asortymentów i zagwarantowanie wysokiej jakości usług - co stało się dewizą firmy PKP.

TERMINAL SAMOCHODOWY KOROSZCZYN

Szanowni Państwo,

W drugiej połowie 1993 roku, z inicjatywy Polsko-Białoruskiej Izby Handlowo-Przemysłowej i Wojewody Białkopodlaskiego została utworzona Spółka Akcyjna "Podlasie - Obiekty Graniczne i Autostrada".

Udział w przedsięwzięciu Animexu S.A., Banku Przemysłowo-Handlowego S.A., Elektrimu S.A., Exbudu S.A., Stalexportu S.A., Mostostalu Warszawa S.A. i Kopexu S.A. jest gwarancją realizacji postawionych przed Spółką zadań. Wśród tych zadań najważniejszymi są prace przygotowawcze i budowa Terminalu Samochodowego przy przejściu granicznym Kukuryki, udział w zagospodarowaniu Wolnego Obszaru Celnego Małaszewicze oraz w dalszej perspektywie, budowa i eksploatacja wschodniego odcinka autostrady A-2.

Lokalizację wspomnianego Terminalu Samochodowego ustalono w miejscowości Koroszczyn, 4,5 km od największego na wschodniej granicy, pod względem przewozu towarów, drogowego przejścia granicznego Kukuryki.

Terminal usprawni znacznie odprawy celne w ruchu towarowym na przejściu granicznym, przez które prowadzi droga do Mińska i Moskwy, zlikwiduje wielokilometrowe kolejki oraz stworzy możliwość pełnej obsługi ruchu towarowego (już dzisiaj jest to ponad tysiąc ciężarówek na dobę). Budowa Terminalu rozpocznie się wiosną 1996 roku i będzie finansowana z dwóch źródeł: z budżetu państwa (część związana z odprawami celnymi) i środków naszej Spółki (część komercyjna). I właśnie do tej części Terminalu, części komercyjnej, poszukujemy zainteresowanych inwestorów oraz chętnych do dzierżawy pomieszczeń magazynowych i biurowych. Naszą propozycję kierujemy wyłącznie do firm znanych i wiarygodnych, gdyż tylko na takich partnerach nam zależy. W przypadku jakichkolwiek zapytań i wątpliwości proszę o kontakt z naszą Spółką.

Licząc na zainteresowanie Państwa współpracą z nami pozostaję

z poważaniem
Grzegorz Nesteruk
Prezes Zarządu



K1 stacja paliw dla TIR-ów
stacja obsługi
myjnia samochodowa
działka wydierżawiona
CPN Lublin real. 1996-97

K9 Budynek Odpraw Celnych
- część komercyjna
powierzchnia użytkowa
4.000 m²
realizacja 1996-97

K3 motel
restauracja
stacja paliw i serwis dla
samochodów osobowych

K5 handel, usługi, gastronomia
(powierzchnia ob. 5.500 m²)
realizacja 1998-99

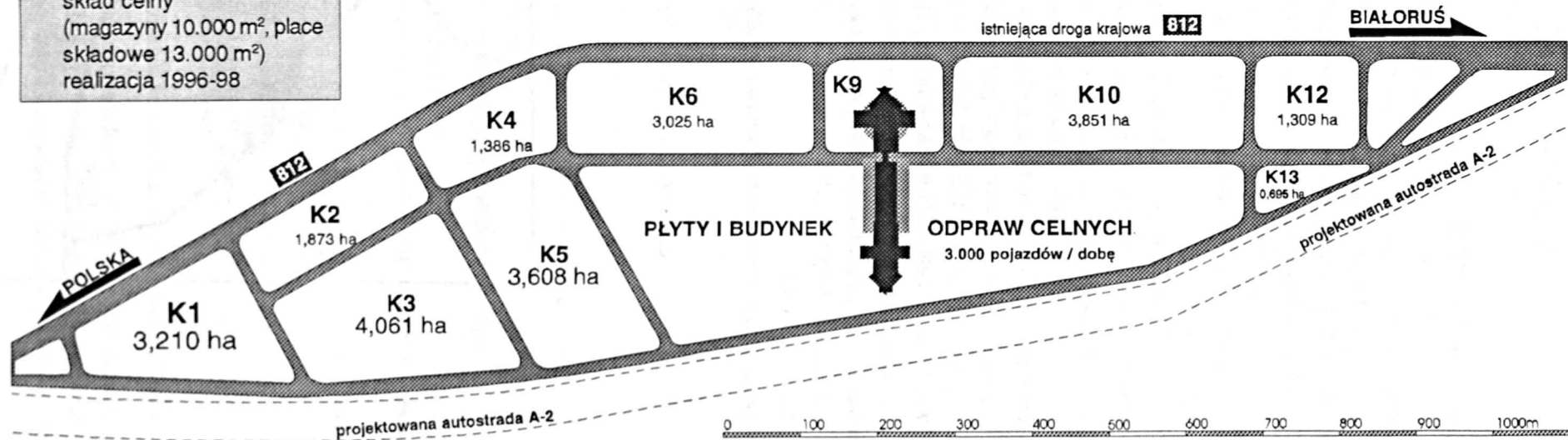
K6 bazy magazynowo-składowe
(magazyn 6.000², place
składowe 6.000²)
pawilony sklepowe
realizacja 1996-98

K2 handel
usługi
gastronomia
realizacja 1997-98

K4 handel
usługi
gastronomia
realizacja 1997-98

K13 obiekty usługi Terminalu
realizacja 1996-98

K10, K12
bazy magazynowo-składowe
skład celny
(magazyny 10.000 m², place
składowe 13.000 m²)
realizacja 1996-98



CENTRUM TRANSPORTOWO - GOSPODARCZEGO (CTG)

w województwie białkopodlaskim w korytarzu komunikacyjnym Paryż-Berlin-Warszawa-Mińsk-Moskwa. "Europejska Sieć Transportowa"

Polityka transportowa Unii Europejskiej zmierza do utworzenia wspólnie z Europą Wschodnią "Europejskiej Sieci Transportowej", co przyczyni się do dynamicznego rozwoju usług logistycznych w całej Europie. Pojawią się możliwości zbudowania ogólnoeuropejskiego, spójnego i skoncentrowanego systemu dystrybucji towarów. W systemie tym przewiduje się utworzenie kilku multimodalnych europejskich centrów logistycznych oraz znaczną ilość współpracujących z nimi centrów regionalnych, co powinno wyraźnie zminimalizować koszty i skrócić czas dystrybucji przesyłek. Włączenie się Polski do systemu wymagać będzie budowy nowego typu terminali wyposażonych w infrastrukturę przystosowaną do obsługi kilku gałęzi transportu, centrum komputerowo-telematyczne, nowoczesne magazyny umożliwiające bardzo szybką obsługę ładunków i kadrę pracowników przeszkolonych do sprawnego sterowania ruchem wg. precyzyjnie określonych harmonogramów. Sprostanie wymogom ochrony środowiska naturalnego i zmniejszenie intensywności ruchu na drogach ciężkich pojazdów samochodowych wymagać będzie przyspieszonego wdrażania technologii transportu kombinowanego (multimodalnego i bimodalnego). W transporcie ładunków będzie istniało coraz większe zapotrzebowanie na usługi transportowe o charakterze logistycznym i kompleksowym. Należą do nich usługi obejmujące nie tylko przewóz zasadniczy, ale także operacje za- i wyładunkowe, dowozowe i odwozowe, magazynowanie lub składowanie, pomocnicze usługi towarzyszące (uszlachetnianie, sortowanie, dystrybucja, usługi kontrolne, sanitarne, weterynaryjne, dokumentacyjne). Zwiększony zakres działania transportu samochodowego i wzrost odległości wykonywanych tą gałęzią przewozów będzie stwarzał zapotrzebowanie na oferowanie przez przewoźników samochodowych ekspresowych usług "od drzwi do drzwi", w gwarantowanym terminie, w łańcuchach logistycznych, wyspecjalizowanym taborem dostosowanym do charakteru ładunku. Polityka transportowa Polski wspierana jest licznymi inicjatywami lokalnymi.

Przykładem może być Projekt Centrum Transportowo - Gospodarczego w Małaszewiczach

Obecne uwarunkowania polityczno - gospodarcze, postępująca integracja Europy oraz rosnące zainteresowanie państw Europy Zachodniej ekspansją gospodarczą na wschód stwarza realną szansę Polsce a tym samym województwu białkopodlaskiemu na włączenie się z projektem Centrum Transportowo Gospodarczego (CTG) w Małaszewiczach w europejski system organizacji przepływu towarów. Atutem województwa białkopodlaskiego jest jego geograficzne położenie w tzw. korytarzu komunikacyjnym Paryż - Berlin - Warszawa - Moskwa. Za lokalizacją CTG w Małaszewiczach przemawiają:

- przygraniczne położenie na styk dwóch systemów - zachodnioeuropejskiego CIM i wschodnioeuropejskiego SMGS,
- punkt przecinania się szlaków kolejowego E-20 i drogowego E-30,
- funkcjonujący Wolny Obszar Celny,
- bliskość lotniska w Białej Podlaskiej.

Realizacją projektu zajmuje się **Podlaskie Konsorcjum Inwestycyjne SA** z siedzibą w Białej Podlaskiej, którego *głównym celem będzie świadczenie nowoczesnych usług logistycznych w obrocie towarowym "zachód - wschód - zachód" poprzez zbudowanie Centrum Transportowo-Gospodarczego (CTG) na wschodzie Polski*. Projekt Centrum Transportowo-Gospodarczego oparto na doświadczeniach europejskich oraz na badaniach transportu, dostępnych prognozach różnych instytucji i przedsiębiorstw. Podstawową strukturę Centrum Transportowo-Gospodarczego stanowić będzie:

Ośrodek Obrotu Towarowego

wyposażony między innymi w terminal do obsługi transportów kombinowanych centrum telematyczne i specjalistyczne magazyny przystosowane do przechowywania towarów o zróżnicowanych wymaganiach.

Centrum Finansowo - Usługowe

w celu rozszerzenia dotychczasowej, ograniczonej oferty usług frachtowych i finansowych oraz polepszenia warunków pracy firm działających do tej pory.

Centrum Handlowe

Tereny inwestycyjne - przemysłowe, usługowe (wyposażone w niezbędną infrastrukturę techniczną).

Zapotrzebowanie inwestycyjne na kapitał w pierwszej fazie budowy Ośrodka Obrotu Towarowego oraz przygotowanie ok. 65 ha terenów uzbrojonych pod potrzeby przedsiębiorstw usługowych i przemysłowych szacuje się na ok. 21,5 mln. DM. Nie obejmuje to połączeń drogowych z E-30 i torowych z E-30.

ARGUMENTY PRZEMAWIAJĄCE ZA TWORZENIEM CTG

- potencjalne możliwości rozwoju usług logistycznych,
- możliwość obsługi w 2000 roku ok. 4,5 mln. ton towarów, wymagających szczególnych warunków transportu i magazynowania.
- korzyści ekonomiczne wynikające z usług zintegrowanych w OTT,
- 40% udziału tranzytu w ogólnym obrocie towarowym OOT,
- bliskość Wolnego Obszaru Celnego.
- możliwości dystrybucyjne w obszarze obejmującym Białystok, Warszawę, Lublin, Brześć,
- gwarancja koordynacji transportu europejskiego poprzez koncentrację na jednym obszarze przedsiębiorstw logistycznych (transportowych, spedycyjnych, usługowych, w tym składowanie i dystrybucja towarów, usługi kurierskie) oraz terminalu do transportu kombinowanego,
- położenie CTG na styku drogowych i kolejowych szlaków transportowych w pobliżu granicy z Białorusią; niewielka odległość od Portu Lotniczego w Białej Podlaskiej,
- nowo powstające centra transportowo - gospodarcze w Polsce i Europie jako potencjalni partnerzy do współpracy.

PROJEKT CTG W MAŁASZEWICZACH MOŻE STAĆ SIĘ WSCHODNIOEUROPEJSKIM PROJEKTEM PILOTAŻOWYM O CHARAKTERZE MIĘDZYNARODOWYM, PONIEWAŻ :

1. wspólna odprawa celna, na granicy z Białorusią skróci czas oczekiwania na przejściu granicznym w Kukurykach.
2. zostanie osiągnięta równowaga w obciążeniu transportu kolejowego i drogowego oraz zapewniona obsługa transportu kombinowanego.
3. zostaną stworzone przesłanki do wprowadzenia transportu w systemie "Rollende Landstrabe".
4. istnieje szansa na stworzenie w Małaszewiczach Zespołu Koordynującego przewozy w relacji zachód - wschód - zachód.

TECHNOLOGICZNE I GOSPODARCZE ZALETY CENTRUM TRANSPORTOWO-GOSPODARCZEGO.

- Odciążenie dróg międzynarodowych i krajowych poprzez wprowadzenie transportu kombinowanego,
- zminimalizowanie czynności związanych z odprawą celną i przeladunkiem,
- optymalizacja aktualnego i przyszłego nasilenia ruchu,
- lepsze wykorzystanie środków transportu,
- osiedlenie się przedsiębiorstw logistycznych, przemysłowych, handlowych i usługowych o dużym zapotrzebowaniu logistycznym,
- dostarczenie impulsów do przemian strukturalno - gospodarczych oraz korzystnych zmian na rynku pracy.

Obok korzyści lokalizacyjnych, oferta optymalnych usług logistycznych oraz powstająca w Centrum Transportowo-Gospodarczym kooperacja doprowadzi do obniżenia kosztów poszczególnych użytkowników centrum.

INTEGRACJA Z PLANOWANYMI INWESTYCJAMI W REGIONIE

Struktura CTG uwzględni plany rozwojowe PKP, zwłaszcza portu w Małaszewiczach oraz plany Wolnego Obszaru Celnego. Projekt uzupełnia i rozszerza istniejące w tym miejscu możliwości odpraw i przeładunku towarów co nie stanowi konkurencji dla PKP, lecz stwarza dobre warunki kooperacyjne. Zakłada się, iż budowany terminal przy przyszłej autostradzie A-2 w Koroszczynie zostanie połączona drogą celną z Centrum Transportowo-Gospodarczym. W projekcie zawarta jest taka propozycja, uwzględniająca wymogi prawa celnego. Dogodne połączenie drogowe z Portem Lotniczym w Białej Podlaskiej, pozwoli na wykorzystanie w działalności CTG cywilnego ruchu powietrznego.

EFEKTY WDROŻENIA PROJEKTU

Efekty ogólnogospodarcze :

- Połączenie istniejącej i planowanej infrastruktury do obsługi transportu w jeden sprawny i funkcjonalny system, co uczyni rynki białoruski i rosyjski dostępniejszymi dla Polski i Europy Zachodniej.
- Optymalizacja przewozów ładunków będących przedmiotem wymiany w relacji Zachód - Wschód - Zachód.
- Dostarczenie nowoczesnych usług logistycznych przedsiębiorstwom krajowym i zagranicznym
- Wzrost roli Polski jako kraju tranzytowego.

Korzyści regionalne :

- Napływ kapitału.
- Stworzenie nowych miejsc pracy.
- Podniesienie kwalifikacji kadr.
- Podniesienie konkurencyjności regionalnych firm handlowych, transportowych, spedycyjnych i usługowych współpracujących z CTG.

Projekt został pozytywnie oceniony przez Centralny Urząd Planowania i uczestników Podlaskiego Forum Kredytowo - Inwestycyjnego zorganizowanego pod patronatem UNIDO w Białej Podlaskiej. Uczestnikami forum były między innymi oddziały największych banków polskich, instytucje finansowe, przedsiębiorcy z Polski, Niemiec i Francji.

Centrum Transportowo - Gospodarcze w Małaszewiczach jako jedno z pierwszych w Europie Wschodniej, stanowić będzie ważne ogniwo łańcucha logistycznego w korytarzu komunikacyjnym łączącym Londyn i Paryż przez Berlin, Warszawę z Moskwą i Wschodnią Azją.



PROGRAMY INWESTYCYJNE GMIN

na podstawie materiałów dostarczonych przez Urzędy Miast i Gmin
woj. białkopodlaskiego



Urząd Gminy Biała Podlaska
ul. Prosta 31
21-500 Biała Podlaska
tel. (057) 43 73 89
Wójt Gminy: Jan Mulawa

Program inwestycyjny gminy

Rodzaj inwestycji	Termin	Zakres prac	Wartość
Asfalty	XI 1996	3 650 mb.	254 300,-
Stabilizacja	XI 1996	5 750 mb.	210 000,-
Budowa Szkół Podst.	XII 1996	budowa poszczególnych etapów szkół podst. w: Czosnówce, Ciciborze Dużym Sławacinku Starym	145 000,-
Wodociągi	XII 1996	Rakowiska 6 km Sławacinek 5 km	124 500,- 88 400,-

Urząd Gminy Dębowa Kłoda
21-211 Dębowa Kłoda
tel. (057) 54 82 10 w.1
Wójt Gminy: Adam Czarnacki

Program inwestycyjny gminy

Rodzaj inwestycji	Termin	Zakres prac	Wartość
Modernizacja dróg gminnych	1996-98	nawierzchnia asfaltowa Stępków 800 mb Plebania Wola 800 mb Bednarzówka 800 mb Białka 1000 mb	200 000,-
Rozbudowa modernizacja szkoły w Uhninie	1996-97	wykonanie 5 nowych sal lek. szatni i świetlicy modernizacja kotłowni c.o. z węglowej na olejową	300 000,-
Budowa Szkoły Podst. w Dębowej Kłodzie	1997 2000	budowa nowej 9-cio oddz. szkoły z salą gimnastyczną	1 500 000,-
Budowa wodociągu w Stępkowie	1996	sieć wodociągowa 11 km	450 000,-
II etap wodociągu w rejonie Kodeńca	1997-98	bud. hydroforni i 30km sieci wodoc. we wsiach Kodeniec, Lubiczyn, Pachole, Nietiahy	800 000,-
kompleksowa telefonia gm. Dębowa Kłoda	1996-98	budowa central automatycznych linii światłowodowych i kablowych do 20 sołectw dla 500 abonentów	
budowa wysypiska śmieci	1997 2000	gminne wysypiska śmieci	700 000,-
budowa hydrobot. oczyszczalni ścieków w Białce	1998 2000	oczyszcz. hydrobotaniczna dla ośrodków rekreacyjnych	250 000,-
zorganizowanie zapl. socj.-gospodarczego	1998 2000	bud. parkingów, szaletów ujęcia wody dla terenów rekreacyjnych w Białce	600 000,-

Urząd Gminy Jabłoń
ul. Zamoyskiego 27
21-205 Jabłoń
tel. (057) 54 91 10 w. 6
Wójt Gminy: Henryk Jaśko

Program inwestycyjny gminy

Rodzaj inwestycji	Termin	Zakres prac	Wartość
Budowa dróg gminnych	VI-IX 1996 1996-97	roboty ziemne, utwardzenie wyk. nawierzchni bitumicznej	85 000,- 204 000,-
Budowa Szkoły Podst. w Dawidach	VIII 1996	instalacja wod.-kan. i c.o. inst. elektr., podłogi i posadzki	315 000,-
Budowa kanalizacji Rozbudowa oczyszcz. ścieków	XII 1996	rozbudowa oczyszczalni o przepustowości 250 m ³ /d	572 000,-

Urząd Gminy Drelów
21-355 Drelów
tel. (0-57) 78 81 10
Wójt Gminy: Adam Szulik

Program inwestycyjny gminy

Rodzaj inwestycji	Termin	Zakres prac	Wartość
Droga woj. nr 329 Witoroż-Danówka	XII 1996	1400 mb. stab. cementem, nawierzchnia asfalt, przepusty	200 000,-
Droga woj. nr 393 Drelów-Pereszczówka	XII 1996	1200 mb. remont stabilizacji, nawierzchnia asfaltowa	700 000,-
Budowa Szk. Podst. w Doldze	VIII 1996	budynek szkolny (10 izb lekcyjnych, blok żywien., świetlica+sala gmin.	300 000,-
Rozbudowa Szk. Podst. w Żerocinie	XII 1996	8 izb lekc., sanitariaty	400 000,-
Rozbudowa Szk. Podst. w Szóstce	VIII 1996	8 izb lekc., sanitariaty	700 000,-
Wodociąg zbiorczy	XII 1996	Drelów-Łózki, 15 km sieci	700 000,-
Wodociąg zbiorczy	XII 1997	Łózki-Przechodzisko, 15 km sieci	800 000,-
Wodociąg zbiorczy	XII 1998	Kwasówka-Pereszówka, 15 km	1 000 000,-
Kontenery na śmieci KP-7	XII 1996	7 kontenerów	15 000 000,-
Kotłownia centr. Drelów	XII 2000	kotłownia, sieć (8 instytucji, 40 odbiorców indywidualnych	1 000 000,-
Oczyszczalnia ścieków	XII 2000	Drelów - 300 gosp.dom. + zlewnia dla okolicznych miejsc.	2 000 000,-
Powszechna telefonizacja Gminy Drelów	XII 1997	centrala automat. światłowód ok. 600 nowych abonentów	2 500 000,-

Urząd Gminy Janów Podlaski
ul. Bialska 6a
21-505 Janów Podlaski
tel. (0-57) 41 30 49, 41 30 93
Wójt Gminy: Katarzyna Wawiórko

Program inwestycyjny gminy

Rodzaj inwestycji	Termin	Zakres prac	Wartość
3,5 km drogi Polinów	IX 1996	stabilizacja, przepusty	220 000,-
3,5 km drogi Woroblin	IX 1996	stabilizacja, przepusty	220 000,-
Chodniki	X 1996	wykonanie chodników	25 000,-
Parking	VIII 1996	budowa parkingu przy Urzędzie Gminy	10 000,-
Szkola Podstawowa w Janowie Podlaskim	1999	rozbudowa szkoły dobudowanie 6 sal dydak. i zaplecza socjalnego	800 000,-
Kanalizacja	1996	III etap kanalizacji Janowa	150 000,-
Wodociąg	1996	budowa wodociągu Pawłów N. - Buczyce St.	370 000,-
Wysypisko śmieci	2000	budowa wspólnie z Rokitnem	500 000,-
Ogrzewanie ekologiczne	1997	likwidacja CO węglowego zamiana na ogrzew. olejowe	250 000,-
Zalew "Kozioł"	1997	Pełne zagospodarowanie turystyczne zalewu "Kozioł" w Janowie Podlaskim	100 000,-

Urząd Gminy Konstantynów
21-543 Konstantynów
tel. (057) 41 41 10 w, 71
Wójt Gminy: Stanisława Celińska

Program inwestycyjny gminy

Rodzaj inwestycji	Termin	Zakres prac	Wartość
Budowa dróg gm. o nawierzchni twardej	1994 2000	roboty ziemne, podbudowa, nawierzchnia mineral. - asfalt.	1100 717,- 700 000,-
Rozbudowa szkoły w Komarnie	1987 1997	Roboty wyk., elewacja Instalacje branżowe, kotł. gazowo-olejowa	200 000,- 800 000,-
Budowa szkoły w Konstantynowie	1994 2000	Roboty budowl.-montażowe Instalacje branżowe, sieci branż.zewn.kompleks sportowy	250 000,- 200 000,-
Rozbudowa wodociągu	IV kw.95 II kw.96	Sieć PCW Ø110 - 1576 mb przyłącza - 994 mb/9szt.	49 898,-
Rozbudowa kan. sanitarnej z przepomp.	IV kw.95 III kw.96	Kanał +przykanaliki 1970mb przepomp. "Sarlin" Ø 1,40 H-7m	604 723,-
Budowa gm. wysypiska śmieci	1996 2000	na powierzchni 1,50 ha w 96 tok form.-prawny	800 000,-

Urząd Gminy Łosice
ul. J. Piłsudskiego 6
08-200 Łosice
tel. (057) 57 27 01
Burmistrz: Stanisław Kucharczuk

Program inwestycyjny gminy

Rodzaj inwestycji	Termin	Zakres prac	Wartość
Modernizacja drogi we wsi Chotycze-Szańków	1996-97	wykonanie projektu modernizacji na dł. 3,5 km	60 000,-
Budowa nawierzchni ulic: Oгородowa, Słowackiego Targowa	1996	wykonanie nawierzchni 1100 mb	152 000,-
Bugowa przedłużenia ul. Żeromskiego	1996-2000	wykup terenu pod drogę	25 000,-
Wodociąg wiejski we wsi Czuchleby i Niemojki (dokończenie)	1996	wykonanie 7200 mb sieci i 72 szt. przyłączy	244 000,-
Oświetlenie ul. Siedlecka we wsi Nowosielec, Woźniki	1996	zainstalowanie 150 lamp oświetl.	25 000,-
Modernizacja kotłowni ul. Sienkiewicza i Kolejowa	1995-96	wymiana pieca c.o.	25 288,-
Budowa kotłowni ul. Narutowicza	1995-96	wykonanie stacji red. gazu i zamiana czynnika grzewczego	111 000,-
Gazyfikacja II etap	1995-96	wykonanie 89 przyłączy	82 000,-
Budowa wysypiska miejskiego	1996-97	wykonanie projektu tech. na I etap	10 000,-
Budowa kolektora sanitarnego	1995-96	wykonanie 115 szt. przyłączy	164 000,-
PT kanalizacji II etapu	1996-97	wykonanie koncepcji	15 000,-
Modernizacja kąpieliska Zalew - Łosice	1996	oczyszczenie zalewu i remont pomostu	7 000,-
Wodociągi w m. Łosice	1996-97	wykonanie 1500 mb sieci	140 000,-
Modernizacja Targowicy	1996	utwardzenie placu	20 000,-
Budowa Domu Strażaka w Łosicach	1990-97	wykonanie instalacji elektr. wstawienie stol. budowlanej	10 000,-
Remont budynku UMIG likwidacja barier arch.	1996	modernizacja sanitariatów, schodów i drzwi wejściowych	50 000,-

Urząd Miasta Międzyrzec Podl.
ul. Pocztowa 8
21-350 Międzyrzec Podl.
tel. (057) 71 26 07
Burmistrz: Stanisław Jarosz

Program inwestycyjny gminy

Rodzaj inwestycji	Termin	Zakres prac	Wartość
Remont mostu na rzece Krznie na trasie drogowej Lublin-W-wa (Białystok)	Inwest. WDDM	wzmocnienie konstrukcji nośnej wymiana izolacji	brak danych 400 000,-
Budowa krytej pływalni w Międzyrzeczu Podl. ul. Zarówie	IV96-VI97	budowa krytej pływalni, która służyć ma całemu regionowi oraz spełniać rolę ośrodka rehabilitacji osób niepełnosprawnych	2 595 000,-
Kolektor sanitarny Ø 600	XII95-VI97	kolektor sanitarny o dł. ~1,5km umożliwiającej odbiór ścieków z mleczarni i posesji mieszk. do oczyszczalni ścieków	830 000,-
Miejska sieć ciepłownicza w rejonie zagęszczonej zabudowy	VII 95-97	budowa magistrali ciepłowniczej wysokich parametrów do centrum miasta umożliwiającej zlikwidowanie 10-ciu lokalnych kotł.	1 600 000,-
Sala gimnastyczna pełnowymiarowa	1996-98	sala gimnastyczna o wym. 18m x 36m dla prowadzenia zajęć szkolnych i organizacji miejskich imprez sportowych	1 500 000,-

Urząd Gminy Milanów
21-210 Milanów
tel. (0-57) 54 81 10 w. 27
Wójt Gminy: Jerzy Krępski

Program inwestycyjny gminy

Rodzaj inwestycji	Termin	Zakres prac	Wartość
Drogi gminne			
- Rudno III	1998-99	wykonanie dywanika asfalt.	130 000,-
- Kopina	1997	wykonanie dywanika asfalt.	65 000,-
- Radcze	1998	wykonanie dywanika asfalt.	75 000,-
- Kol. Milanów	1998	wykonanie dywanika asfalt.	30 000,-
- Kol. Milanów	1997-98	wyk. stabilizacji i dywanika	40 000,-
Dokończenie budowy Szk. Podst. w Milanowie	1997-98	wykonanie elewacji zew.	100 000,-
Rozbudowa Szk. Podst. w Radczu	1996-2000	wyk. dobudowy i nadbud.	800 000,-
Piekarnia	1996-97	przystosowanie budynku po GS "SCH" na piekarnię	100 000,-
Kanalizacja i oczyszczalnia	1997-2000	rozpoczęcie budowy	wg. cen w czasie realiz.
Gazociąg	1997-2000	wyk. trasy wysokiego ciś.	wg. cen w czasie realiz.
Stacja paliw	1997-98	Bud. stacji paliw i zajazdu	250 000,-

Urząd Miasta i Gminy Parczew
ul. Warszawska 24
21-200 Parczew
tel. (057) 54 28 82
Wójt Gminy: Stanisław Rutko

Program inwestycyjny gminy

Rodzaj inwestycji	Termin	Zakres prac	Wartość
Rozbudowa szkoły Nr.2	1994-98		1 400 000,-
Wodociąg Tyśmienica	1995-96		395 000,-
Oczyszczalnia ścieków oraz kolektory sanitarne	1986-96		5 800 000,-
Kolektor ciepłowniczy	1997		1 000 000,-
Rozbudowa sieci WOD-KAN	1997-98		2 000 000,-
Drogi osiedlowe	1997-98	5,8km	1 000 000,-
Linie NN	1997-98		2 000 000,-

Urząd Gminy Piszczac
21-530 Piszczac
tel. (057) 75 51 10 w. 52
Wójt Gminy: Jan Kurowski

Program inwestycyjny gminy

Rodzaj inwestycji	Termin	Zakres prac	Wartość
Drogownictwo	1996-98	Wykonanie nawierzchni mineralno-asfaltowej na części dróg gminnych oraz kontynuowanie stabilizacji gruntu cementem na dr.gminnych	229 000,-
Szkolnictwo	1996	Budowa boisk sportowych przy Szkołach Podstawowych	45 000,-
Sektor rolny	1996-98	Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami	382 106,-
Ochrona środowiska	1996-97	Budowa gminnego wysypiska śmieci	55,000,-
	1997-98	Budowa oczyszczalni ścieków	
Inwestycje regionalne	1996	Dokończenie bud. świetlicy wiejskiej w Dobrynce	15 000,-
	1996-97	Budowa linii telefonicznej	40 000,-
	1996	Budowa linii elektroenergetycznej na osiedlu mieszkaniowym	90 000,-

Urząd Gminy Sarnaki
ul. B. Joselewicza 3
08-220 Sarnaki
tel. 48
Wójt Gminy: Marian Waszczuk

Program inwestycyjny gminy

Rodzaj inwestycji	Termin	Zakres prac	Wartość
Modernizacja	1996	ułożenie asfaltu Płosków i Rzewuski na drogach gminnych	160 000,-
Rozbudowa	1994-98	rozbudowa szkoły w Sarnakach z salą gimnastyczną	150 000,-
Przebudowa kotłowni	1996-97	w budynku szkoły Serpelicie budowa kotłowni Hołowczyce	77 000,-
Budowa wodociągów	1995-96	we wsi Płosków-Litewniki	603 000,-
	1996	Rozwadów - kol. Hołowczyce	230 000,-
	1996	Zabuże - Klepaczew	400 000,-
Gazyfikacja	1995-96	budowa sieci gazowej Sarnaki i Horoszki	60 000,-
Budowa kanalizacji	1996	w Sarnakach, os. Nadleśnictwa	200 000,-
Telefonizacja	1996	telefonizacja wsi Hołowczyce	45 000,-

Urząd Gminy Sosnówka
21-518 Sosnówka
tel. 19, fax 27
Wójt Gminy: Wiesław Karpiuk

Program inwestycyjny gminy

Rodzaj inwestycji	Termin	Zakres prac	Wartość
Budowa drogi Żeszczynka-Sapiechów	IV-VII 96	wykonanie nasypu oraz stabilizacji bet. 1,2 km.	62 000,-
Budowa gminnego wysypiska śmieci	1997-98	badania geologiczne, wykonanie projektu realizacja inwestycji	400 000,-
Budowa wodociągu grupowego	1996	III etap we wsiach: Czeputka Lipinki, Romanów, Wygnanka o długości ok. 26 km.	640 000,-
	1997	IV etap we wsiach: Żeszczynka, Sapiechów, Przechód ok. 15 km	500 000,-

Urząd Miasta Terespol
21-550 Terespol
ul. Wojska Polskiego 130
tel. (057) 75 21 30
Burmistrz: Franciszek Żmińczuk

Program inwestycyjny miasta

Rodzaj inwestycji	Termin	Zakres prac	Wartość
Kolektor sanitarny	1996	kolektor grawitacyjno- tłoczony z dwiema przepompowniami L=1700m	650 000,-
Wodociągi	1996	sieć wodociągowa Ø 100 L=630 m	63 000,-

Urząd Gminy Terespol
ul. Wojska Polskiego 47
21-550 Terespol
tel. (057) 75 20 24
Wójt Gminy: Krzysztof Iwaniuk

Program inwestycyjny gminy

Rodzaj inwestycji	Termin	Zakres prac	Wartość
Chodniki	1996	ok. 1,9km chodnika	150 000,-
Droga Neple	1996	325 mb.drogi utwardzonej	60 000,-
Droga Samowicze- Kukuryki	1996-97	1,5km drogi asfaltowej	300 000,-

Inwestycja Kuratorium Oświaty nie przyjęta przez gminę - III segment (dydaktyczny) Szkoły Podstawowej w Kobylanach.

Wodociąg Krzyczew Michalków-Murawie Kolpin-Ogrodniki- Kol.Dobratycze Modernizacja Hydroforni Koroszczyn	1996-97	Długość sieci ok. 20km Ilość przyłęcz ok.96szt. Montaż 2 odzeleniaczy	700 000,- 700 000,- 50 000,-
Biologiczne oczyszczalnie ścieków Kuzawka-Kobylany- Lebiedziew-Neple- Lechuty Małe	1996-97	Montaż 206 przydomowych biologicznych oczyszczalni ścieków	700 000,-

Urząd Gminy Wołyń
ul. Radzyńska 4
21-310 Wołyń
tel. 3
Wójt Gminy: Krzysztof Rzeźniczuk

Program inwestycyjny gminy

Rodzaj inwestycji	Termin	Zakres prac	Wartość
Droga gminna	1996	budowa nawierzchni z trylinki 1 km w Branicy Suchowolskiej	30 000,-
Szkoła Podstawowa	1997-99	rozbudowa Szkoły Podst. w Suchowoli	500 000,-
Szkoła Podstawowa	1996-97	rozbudowa Szkoły Podst. w Ostrówkach	700 000,-
Wodociąg	1996-97	budowa wodociągu Branica Such. - Suchowola	2 000 000,-
Telefonizacja	1996-97	budowa sieci telefonicznej we wsi Bezwola-Bojanówka	150 000,-
Oczyszczalnia	1997-98	rozbudowa oczyszczalni ścieków w Wołyniu	300 000,-
Kanalizacja	1996-99	budowa kanalizacji ścieków w Wołyniu	900 000,-

Urząd Gminy Zalesie
ul. Warszawska 34
21-512 Zalesie
tel. (0-57) 75 75 87
Wójt Gminy: Jan Sikora

Program inwestycyjny gminy

Rodzaj inwestycji	Termin	Zakres prac	Wartość
Droga asfaltowa	IX 1996	Wykonanie naw. 2 km.	200 000,-
Budowa nowych dróg	1998	Budowa od podstaw 6 k.	900 000,-
Remonty szkół	1996	Remont kap. dachu	40 000,-
Przebudowa kotłowni	1996	Wymiana w dwóch szkołach kotłów na olejowe	50 000,-
Wodociąg	1997	Budowa 20 km sieci głównej i 250 przyłęcz	1 000 000,-
Oczyszczalnia ścieków	1998	Przygotowywanie dokumentacji i budowa	

BANKI WOJ. BIALSKOPODLASKIEGO UCZESTNICZĄCE W KONFERENCJI

na podstawie dostarczonych materiałów

Bank Depozytowo-Kredytowy S.A.

Oddział w Białej Podlaskiej

21-500 Biała Podlaska

ul. Narutowica 12

tel./fax (057) 42 26 69, 42 27 02

Dyrektor : Alina Romaniuk

Rodzaj oferowanych usług: pełen zakres usług bankowych.

Bank Gospodarki Żywnościowej

Oddział Wojewódzki

21-500 Biała Podlaska

ul. G. Narutowicza 20

tel. (057) 43-65-11, fax 43-74-43

Dyrektor : Genowefa Bachanek

Rodzaj oferowanych usług: pełen zakres usług bankowych.

Bank Polska Kasa Opieki S.A.

21-500 Biała Podlaska

ul. Pl. Wolności 23

tel. (057) 43-39-89, fax. 42-19-14

Dyrektor: Elżbieta Kozioł

Rodzaj oferowanych usług: kompleksowa obsługa firm, urzędów i organizacji w obrocie krajowym i zagranicznym, gwarancje, faktoring, kredyty obrotowe, inwestycyjne, preferencyjne dofinansowywane przez Agencję Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa.

Bank Przemysłowo-Handlowy S.A.

I oddział w Białej Podlaskiej

21-500 Biała Podlaska

ul. Kolejowa 5

tel. (057) 43-61-08, fax. 43-57-76

Dyrektor: Ludwik Rozdziałik

Rodzaj oferowanych usług: pełny zakres usług bankowych w tym: prowadzenie rachunków i rozliczeń krajowych i międzynarodowych, udzielanie kredytów złotych i dewizowych.

Pierwszy Komercyjny Bank S.A. w Lublinie

Oddział Biała Podlaska

21-500 Biała Podlaska
ul. Prosta 10
tel. (057) 43-11-31, fax. 43-93-39
Dyrektor: Franciszek Kruk

Polski Bank Inwestycyjny S.A. Oddział w Białej Podl.

21-500 Biała Podlaska
ul. Brzeska 21
tel. (057) 43-45-21, fax. 44-31-74
Dyrektor: Ryszard Syś

Rodzaj oferowanych usług: pełny zakres usług bankowych

Powszechna Kasa Oszczędności Bank Państwowy

21-500 Biała Podlaska
ul. Piłsudskiego 15
tel. (057) 43-62-52, fax. 43-63-99
Dyrektor: Marian Ściuba

Rodzaj oferowanych usług: kredyty w złotych i walutach wymiennych obrotowe i inwestycyjne rachunki bieżące, pomocnicze podmioty gosp.

FIRMY UCZESTNICZĄCE W KONFERENCJI

na podstawie dostarczonych materiałów

Antonina Pomaska

21-500 Biała Podlaska
ul. Na Skarpie 5/4
tel. (057) 44-02-02
Dyrektor: Antonina Pomaska

Przedmiot działalności: projektowanie architektoniczne, urbanistyczne doradztwo inwestycyjne.

Przedsiębiorstwo Inicjatyw Gospodarczych "ATEST" Sp. z o.o.

21-500 Biała Podlaska
ul. Sidorska 84-90
tel. (057) 43-60-21, fax. 43-63-04
Prezes: Zygmunt Jarosz

Przedmiot działalności: handel, kooperacja, opracowanie projektowe, doradztwo techniczne.

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "BUDOMEX" Sp. z o.o.

21-500 Biała Podlaska
ul. Brzeska 156
tel. (057) 43-28-15, 43-27-41, 43-97-53, fax. 43-48-87
Dyrektor: Sławomir Wasilewski

Przedmiot działalności: roboty ogólnobudowlane, sanitame, elektryczne, inżynieryjne oraz budowa i sprzedaż mieszkań (budownictwo wielorodzinne).

PPHU "DOMBUD" Sp. z o.o.

21-500 Biała Podlaska
ul. Brzeska 174
tel. (057) 43-18-97, fax. 43-73-23
Dyrektor: Jarosław Łepecki

Przedmiot działalności: budownictwo ogólne - kompleksowe wykonawstwo obiektów, działalność usługowo-handlowa we własnym kompleksie ze stacją paliw przy ul. Brzeskiej 174, aranżacja i wykończenia wnętrz.

Przedsiębiorstwo Remontowo-Budowlane Produkcyjne, Usługowe i Handlowe "DOMEX"

21-500 Biała Podlaska
ul. Brzeska 69 a
tel. (057) 43-24-16, 43-30-60
Dyrektor: Leon Naumiuk

Przedmiot działalności: kompleksowe wykonawstwo obiektów, usługi remontowe, stolarskie, metalowe, transportowe, produkcja stolarska, budowlana w tym nietypowa.

Przedsiębiorstwo Wykonawstwa Robót Elektrycznych i Telekomunikacyjnych "ELTEL" Sp.z o.o.

21-500 Biała Podlaska
ul. Fabryczna 5
tel. (057) 43-82-44, fax. 42-45-22
Dyrektor: Ryszard Kamiński

Przedmiot działalności: wykonawstwo robót elektrycznych i telekomunikacyjnych, handel komputerami, oprogramowaniem, telefonami, centralami, serwis.

Zakład Usługowo Handlowy "GAMA"

21-500 Biała Podlaska
ul. Al. 1000 lecia 6
tel.(057) 42-29-26
Dyrektor: Joanna Sobczuk

Przedmiot działalności: sprzedaż hurtowa i detaliczna materiałów budowlanych.

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe "GRANBUD" Sp. z o.o.

08-200 Łosice
ul. Błonie 5 a
tel. (057) 57-33-15, fax. 57-35-15
Prezes: Stanisław Pawluk

Przedmiot działalności: handel hurtowy i detaliczny - nawozy, pasze, środki ochrony roślin, materiały budowlane, skup zbóż.

Przedsiębiorstwo Handlowe "JAWEX"

21-500 Biała Podlaska
ul. Pokoju 14
tel. (057) 43-11-79, fax. 43-11-90
Dyrektor: Janusz Waszczuk

Przedmiot działalności: handel hurtowy materiałami budowlanymi na eksport.

Firma "KLEK"

21-500 Biała Podlaska
ul.Łomaska 85
tel.(057) 42-47-24, 42-47-22, 43-98-30
Dyrektor: Tadeusz Klek

Przedmiot działalności: sprzedaż materiałów budowlanych.

Usługi Remontowo-Budowlane "KRACY"

21-500 Biała Podlaska
ul. Terebelska 104/5
tel. (057) 43-94-15
Właściciel: Mirosław Krać

Przedmiot działalności: usługi remontowo-budowlane, wykończenia kompleksowe mieszkań.

Międzyrzeczkie Przesiębiorstwo Budowlane Sp. z o.o.

21-350 Międzyrzec Podlaski
ul. Radzyńska 9
tel. (057) 71-30-50, fax. 71-32-61
Dyrektor: Roman Zaniewicz

Przedmiot działalności: budownictwo ogólne, roboty instalacyjne, inżynieryjne, usługi sprzętowo-transportowe.

Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe "ORION"

21-500 Biała Podlaska
ul. Janowska 17
tel. (057) 43-86-73, fax. 43-76-26
Dyrektor: Krzysztof Sacewicz

Przedmiot działalności: handel - wyposażenie łazienek, kleje, glazura, terakota, artykuły sanitarne.

PPUH "BEPEBE"

21-500 Biała Podlaska
ul. Sidorska 59
tel. (057) 42-42-06, fax. 42-42-06
Dyrektor: Czesław Wawrzyk

Przedmiot działalności: budownictwo ogólne, uzbrojenie terenu, usługi sprzętowo transportowe.

Państwowe Przedsiębiorstwo Użyteczności Publicznej

Poczta Polska Rejonowy Urząd Poczty

21-500 Biała Podlaska
ul. Pl. Wolności 9
tel. (057) 43-31-50, fax. 44-28-82
Dyrektor: Stanisław Szymani

Przedmiot działalności: usługi pocztowe.

Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe

21-350 Międzyrzec Podlaski

ul. Radzyńska 11

tel. (057) 71-27-56

Dyrektor: Stanisław Żmijan

Przedmiot działalności: budowa i remonty dróg i mostów, wynajem sprzętu do robót drogowych.

Grupa Holdingowa "RAPID"

21-500 Biała Podlaska

ul. Prosta 7

tel. (057) 43-26-91, fax. 43-26-91

Dyrektor: Zenon Laszuk

Przedmiot działalności: projektowanie, usługi ciepłownicze, budowlane, automatyka przemysłowa, systemy sygnalizacji alarmowej, przeciwpożarowej oraz klimatyzacja.

Zakład Usługowo - Handlowy "SANTECH"

21-500 Biała Podlaska

ul. Białka 34

tel. (057) 43 90 51 fax. 43 80 59

Dyrektor: Stanisław Stańczuk

Przedmiot działalności: handel, wykonawstwo instalacji sanitarnych.

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe

"TRADBUD" Sp. z o.o.

21-500 Biała Podlaska

ul. Pokoju 14

tel. (057) 44-32-29, fax. 43-66-63

Prezes: Marian Kukawski

Przedmiot działalności: usługi w zakresie robót budowlano-montażowych i remontowych obiektów przemysłowych, budynków mieszkalnych i użyteczności publicznej.

Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe Budownictwa "TRASA"

21-500 Biała Podlaska

ul. Żeromskiego 7

tel. (057) 43-53-13, fax. 43-27-42

Prezes: Leszek Horeglad

Przedmiot działalności: działalność usługowa, handlowa i produkcyjna.

P. W. "VIKKING KTS" Sp. z o.o.

21-530 Piszczac
ul. Włodawska 11 a
tel. 090 50-96-50, fax. (057) 75-51-10 w. 333
Dyrektor: Tadeusz Konaszuk

Przedmiot działalności: handel hurtowy oraz detaliczny materiałami budowlanymi.

Zakład Remontowo-Budowlany

21-500 Biała Podlaska
ul. Terebelska 56B/4
tel. (057) 44-27-49
Dyrektor: Stanisław Romaniuk

Przedmiot działalności: murarstwo, dekarstwo, posadzkarstwo, malarstwo, wyrób i naprawa parasoli, usługi architektoniczne oraz pokrewne doradztwo techniczne.

Zakład Remontowy Energetyki S.A.

21-500 Biała Podlaska
ul. Mickiewicza 9
tel. (057) 43-71-16, telex 68-32-89
Prezes: Mieczysław Ruta

Przedmiot działalności: remont i montaż kotłów energetycznych różnych typów, produkcja części zamiennych do maszyn i urządzeń energetycznych, specjalistyczne prace spawalnicze urządzeń ciśnieniowych, dźwignicowych, montaż magistrali wodociągowych, rurociągów przemysłowych, usługi budowlano-montażowe i instalacyjne, wykonawstwo montaż konstrukcji metalowych różnych typów.

Przedsiębiorstwo Budowlano Produkcyjne Spółdzielnia "ZIB"

21-500 Biała Podlaska
ul. Fabryczna 5
tel.(057) 43-78-00, fax. 43-78-00
Dyrektor: Bogusław Różga

Przedmiot działalności: produkcja budowlano-montażowa, metalowa, stolarska, handel, usługi.

ARCHITEKT i URBANISTA z uprawnieniami ANTONINA POMASKA

Oferuje usługi w zakresie projektowania
URBANISTYCZNEGO i ARCHITEKTONICZNEGO
(również strefach ochrony konserwatorskiej)
oraz doradztwa inwestycyjnego.



NA SKARPIE 5/4
☎ (057) 44 02 02

BANK DEPOZYTOWO - KREDYTOWY w LUBLINIE SA

ODDZIAŁ W BIAŁEJ PODLASKIEJ

Oferuje usługi w zakresie:

- udzielania kredytów złotówkowych i dewizowych
- obsługi rachunków oszczędnościowo-rozliczeniowych i kart płatniczych BDK S.A.
- prowadzenie bankowych rachunków bieżących
- kupna i sprzedaży walut
- przyjmowanie lokat terminowych na atrakcyjnych warunkach
- prowadzenie rozliczeń zagranicznych, w tym również z Rosją, Białorusią i Ukrainą (z zachodem w systemie SWIFT)
- obsługi klienta w Biurze Maklerskim, w tym sprzedaż Obligacji Skarbu Państwa i akcji
- nowych środków płatniczych, w tym VISA BusinessCard, czeki podróżne „VISA”, „Euroczeki” i „Visa Classic”
- najszybszego sposobu przekazywania pieniędzy w ramach sieci Western Union

ZAPRASZAMY DO KORZYSTANIA
Z NASZYCH USŁUG

Oddział

Biała Podlaska, ul. Narutowicz 12
tel./fax (0-57) 42 26 69, tel. 42 27 02
central tel. 42 20 03, 43 27 94, 43 77 76, tlx 683391

Filia Biała Podlaska, ul. Prosta 17
tel. (0-57) 43 83 01

Filia w Łosicach, ul. Rynek 14
tel./fax (0-57) 57 34 31, tel. 57 37 52, 57 35 30

BANK
DEPOZYTOWO - KREDYTOWY
w LUBLINIE SA

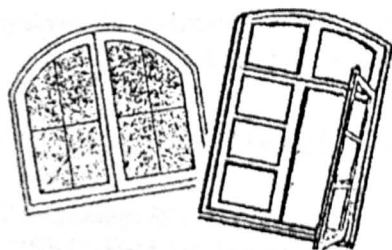
ODDZIAŁ W BIAŁEJ PODLASKIEJ

Z.H.U. "GAMA"

Al. 1000-lecia 6, tel. (057) 42 29 26

Dealer stolarki "WOŁOMIN"

oferuje w ciągłej sprzedaży
okna i drzwi



poza tym:

- GARAŻE METALOWE
- papę i lepek
- ościeżnice
- taczki
- siatki ogrodzeniowe
- blacha ocynkowana
- PŁYTA FALISTA
- glazurę hiszpańską
- maszyny rolnicze



MATERIAŁY BUDOWLANE

Sprzedaż na telefon
43-98-30
z dostawą
na plac budowy z rozładunkiem

POLECAMY :

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> cement portlandzki | <input type="checkbox"/> płytki elewacyjna |
| <input type="checkbox"/> wapno hydratyzowane | <input type="checkbox"/> papy, lepek |
| <input type="checkbox"/> belit, cegły | <input type="checkbox"/> eternit |
| <input type="checkbox"/> pustaki żużlowe | <input type="checkbox"/> ościeżnice metalowe |
| <input type="checkbox"/> styropian | <input type="checkbox"/> zaprawa szamotowa |
| <input type="checkbox"/> wełna mineralna | <input type="checkbox"/> blacha ocynkowana |
| <input type="checkbox"/> tarcica 50, 38, 25 | <input type="checkbox"/> stal zbroj. Ø6, Ø8, Ø10 |
| <input type="checkbox"/> rury czarne, ocynk. | <input type="checkbox"/> stop TERIVA |
| <input type="checkbox"/> siatka ogrodz. 3, 3.5, 4 | <input type="checkbox"/> blachy czarne |
| <input type="checkbox"/> rury kamionkowe | <input type="checkbox"/> blachy trapez. płaska |
| <input type="checkbox"/> BIT-GUM LUZ, konfek. | <input type="checkbox"/> ogrodzenia |
| <input type="checkbox"/> styrosuprema | <input type="checkbox"/> cegły klinierowe |

UL. ŁOMASKA 85

PODLASKIE SKŁADY BUDOWLANE

zapraszają

INWESTORÓW, FIRMY
HANDLOWE I USŁUGOWE

Kontrahentom gwarantujemy ceny
hurtowe i korzystne warunki współpracy

Gwarancją wysokiej jakości produktów jest
renom producentów, których towary
sprzedajemy (Cementownia Chełm, Jopek,
Prefabet Lubartów, Hörmann, Atlas, Rigips,
Rauturuukki, Rockwool i wiele innych.

Nasze atuty to:

- sześć składów budowlanych
- 16 jednostek sprzętu transportowego
- ponad 2 tys. pozycji asortymentowych
- szybka i kompleksowa realizacja zamówień

Hurtownia i skład budowlany:
Biała Podl., ul. Brzeska 158
☎ 43 54 93 w.12
Sklep firmowy:
Biała Podl., Al. 1000-lecia 22
☎ 43 43 09
Składy budowlane:
Międzyrzec Podl., ul. Radzyńska 4
☎ 715 190
Terespol ☎ 75 20 55,
Piszczac ☎ 75 51 10 w.333,
Kodeń ☎ 75 41 15

informacja handlowa:
tel. kom 090 50 98 50



PIERWSZY KOMERCYJNY
BANK S.A.
W LUBLINIE

ZAPRASZA KLIENTÓW DO

Oddziału w Białej Podlaskiej

ul. Prosta 10, (0-57) 43 11 31, fax (0-57) 43 93 39

Ekspozytury w Międzyrzecu Podlaskim

ul. Lubelska 27, tel. (0-57) 71 20 21, fax (0-57) 71 35 23

Filii w Kuźnicy Białostockiej

ul. Sokółska 26, tel. 301

O F E R U J E M Y

- konkurencyjne oprocentowanie depozytów i pożyczek dla osób fizycznych,
- kredyty złotówkowe i dewizowe podmiotom gospodarczym,
- szeroką gamę preferencyjnych kredytów rolniczych,
- atrakcyjne rachunki oszczędnościowo-rozliczeniowe osób fizycznych i rachunki bieżące firm (m.in. home banking).

Serdecznie witamy od poniedziałku do piątku
w godzinach

8.00 - 18.00



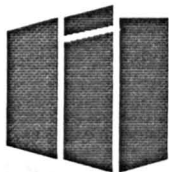
Biała Podlaska S.A.

ZAKŁAD REMONTOWY ENERGETYKI

Oferujemy usługi w zakresie:

- remont i montaż kotłów energetycznych różnych typów
- produkcja części zamiennych do maszyn i urządzeń energetycznych
- specjalistyczne prace spawalnicze urządzeń ciśnieniowych i dźwigowych
- montaż magistrali wodociągowych i rurociągów przemysłowych
- usługi budowlano-montażowe i instalacyjne
- wykonawstwo i montaż konstrukcji metalowych różnych typów.

21-500 Biała Podlaska
ul. Mickiewicza 9
Prezes: tel./fax 43 71 16
Centrala: tel. 43 71 15
Biuro
Techniczno-Handl.: tel. 43 74 59



POLSKI BANK INWESTYCYJNY

SPÓŁKA AKCYJNA

Oddział w Białej Podlaskiej

OFERUJE KLIENTOM INSTYTUCJONALNYM

- Kredytu na działalność gospodarczą
 - w rachunku kredytowym (inwestycyjne, obrotowe, odnawialne i nieodnawialne oraz preferencyjne)
 - w rachunku bieżącym
 - dyskontowe
 - płatnicze
- Kredyty walutowe
- Pożyczki lombardowe
- Wykup wierzytelności leasingowych
- Faktoring wierzytelności
- Gwarancje bankowe i awale
- Prowadzenie rachunków bankowych (bieżących, pomocniczych i środków wyodrębnionych)
- Lokaty terminowe złotowe otwierane na zasadach zwykłych oraz lokaty MAKROSUKCES
 - opracowanie progresywne
- Krótkoterminowe złotowe lokaty negocjowalne
- rachunki i terminowe lokaty walutowe
- Obsługa transakcji handlu zagranicznego realizowana w systemie SWIFT

Proponujemy Państwu ofertę specjalną:

IMPULS - elektroniczny system przekazu środków w czasie rzeczywistym

KONTAKT - system umożliwiający podgląd własnego konta i samodzielnego wykonywania operacji z siedziby Klienta

Zapraszamy do naszego Oddziału przy ul. Brzeskiej 21
od poniedziałku do piątku w godz. 8-17, w soboty w godz. 9-13
tel. (0-57) 43 45 21, fax (0-57) 44 31 74

Powierz nam swoje marzenia !

EMS

POCZTEX

Już teraz
"od drzwi do drzwi"
do każdego miejsca w Polsce
do wszystkich krajów na świecie
najszybciej za najlepszą cenę
terminowo, solidnie, bezpiecznie
w opakowaniach firmowych



czas to POCZTEX

Urzędy pocztowe przyjmujące przesyłki EMS POCZTEX

- Biała Podlaska 1, Pl. Wolności 9 ☎ 43 53 68
- Międzyrzec Podlaski 1, ul. Warszawska 34 ☎ 71 48 10
- Radzyń Podlaski 1, ul. Dąbrowskiego 18 ☎ 52 01 93

Odbiór przesyłek w lokalu nadawcy

- UP Biała Podlaska 1 ☎ 43 53 68
- UP Radzyń Podlaski 1 ☎ 52 01 93

POCZTA  POLSKA

Goniec **PODLASKA**

BIAŁA PODLASKA

od 3 lat dostarczamy
informacji o biznesie,
przedsiębiorczości
i działalności samorządów
w regionie

Informacje i ogłoszenia dotrą
za naszym pośrednictwem
do kilkudziesięciotysięcznej grupy czytelników
i większości białkopodlaskich firm

WYKONUJEMY:

- kalendarze, mapy, foldery
i informatory
- gazety zakładowe
i samorządowe
- usługi reklamowe
- public relations

BIURO OGŁOSZEŃ
BIAŁA PODLASKA
ul. Narutowicza 35A
(biurowiec "wodociągów")
tel. 422-212
tel. (0)90235803
LUBLIN
Krakowskie Przedmieście 27
(róg Staszica 2)
tel./fax 73 76 21



NOTATKI





POWSZECHNA KASA OSZCZĘDNOŚCI BANK PAŃSTWOWY

Jeden z największych banków działających w Polsce, oferuje Państwu szeroki zakres usług obejmujący:

KREDYTY

- **GOSPODARCZE** - w złotych i walutach wymiennalnych: inwestycyjne i obrotowe
- **PREFERENCYJNE** - dla rolników i zakładów przetwórstwa rolno-spożywczego

DEPOZYTY

- Prowadzi rachunki bieżące, pomocnicze podmiotów gospodarczych, przedsiębiorstw i instytucji w złotych i walutach wymiennalnych.
- Dokonuje rozliczeń pieniężnych z bankami krajowymi oraz z 36 bankami korespondentami zagranicznymi m.in. w USA, Wielkiej Brytanii, Niemczech, Szwajcarii.
- Sprzedaje Bony Skarbowe - papiery wartościowe umożliwiające uzyskiwanie atrakcyjnej stopy rentowności.

Kupuje i sprzedaje waluty obce.

Świadczy usługi maklerskie w giełdowym obrocie Papierami Wartościowymi poprzez Bankowy Dom Maklerski.

Uczestniczy w finansowaniu przedsięwzięć inwestycyjnych z udziałem firm krajowych i zagranicznych.

Szczegółowych informacji udziela:
PKO BP Oddział Biała Podlaska,
ul. Piłsudskiego 15, tel. (0-57) 43 62 52

ZAPRASZAMY DO KORZYSTANIA Z NASZYCH USŁUG

KOWEXIM S.C Export - Import



- usługi budowlano-montażowe
- export-import artykułów przemysłowych i spożywczych
- transport międzynarodowy
- export-import drewna i wyrobów z drewna

KOWEXIM S.C Export - Import

21-500 Biała Podlaska
ul. Fabryczna 5
Tel. (057) 42 46 93
Fax 43 72 14



ZAKŁAD
REMONTOWO
BUDOWLANY

- murarstwo,
- dekarstwo,
- posadzkarstwo,
- malarstwo,
- usługi architektoniczne
- oraz pokrewne doradztwo techniczne

Biała Podlaska, ul. Terebelska 56B/4
tel. (057) 44 27 49

VI
-
maw



ROLIMPEX S.A.

w Warszawie

Oddział w Białej Podlaskiej

ul. Leszczynowa 1

TEL. (057) 42 20 21, 42 20 36, FAX 42 21 69

Zakład nr 1 w Białej Podlaskiej

Zakład nr 2 w Łosicach

Zakład nr 3 w Chełmie

Zakład nr 4 w Szepietowie

Zakład nr 5 w Rzeszowie

SKUP I KONTRAKTACJA:

- zbóż siewnych, konsumpcyjnych i paszowych
- nasion traw
- Nasion roślin motylkowych drobno- i grubonasiennych
- oleistych
- ziemniaków sadzeniaków, jadalnych i przemysłowych

SPRZEDAŻ:

- kwalifikowanego materiału siewnego (zbóż, strączkowych, traw) i sadzeniaków
- komponentów paszowych (śruta sojowa i rzepakowa, mączki i koncentraty)
- nawozów mineralnych
- nasion warzyw i kwiatów
- mieszanek trawnikowych, gazonowych i pastwiskowych

HURTOWNIA SPOŻYWCZA

SKLEP FIRMOWY
Art. Spożywcze

SKŁAD CELNY

HURTOWNIA NASION
WARZYW I KWIATÓW

SKLEP NASIENNY

AGENCJA CELNA

ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY